

交通网络建设与美国纽约大都市圈区域经济的发展

天津外国语大学 郝丽洁

摘要：美国是大都市圈经济发展的典型。而美国大都市圈经济的发展离不开交通网络的建设。交通网络经历了其发展。并在不同时期，以不同的形式促进都市圈经济的发展。交通网络的发展对经济的发展有积极的促进作用，但同时也产生了许多问题。我们要趋利避害地发展我国的城市化发展。

关键词：纽约大都市圈经济；交通网络建设；积极；消极

一、交通网络建设与大都市圈的经济发展的机理（理论基础）

这个理论为生长轴理论。德国学者 Werner Sombart 为代表的一批学者在 20 世纪 60 年代初提出了生长轴理论，他们认为区域经济的生长发展和交通运输直接存在着紧密的联系，并且强调了交通运输线路的建设对经济活动的促进作用，该理论认为连接两个城市之间主要交通干道将导致产生许多效应，尤其是连接中心城市之间。首先便利的交通有利于促进产业的发展 and 吸引更多的劳动力，形成有利的投资环境。另外，便捷的交通基础设施有利于人员流动，同样对产业经济的发展起到推动作用。

二、纽约大都市圈交通网络的发展

在纽约大都市圈中的几种交通模式有地铁和铁路，公交车，私家车，轮渡，航空等。美国 19 世纪前期大规模的开凿运河和大规模的铁路建设带动了城市的兴起。19 世纪前期是以航运为主的交通形式。在这一阶段，人们主要居住在航道线附近。19 世纪后期是铁路的出现，它们改变了美国人的居住形式。铁路运输的两个关键环节——蒸汽机车的制造和铁轨的生产都在 19 世纪 30 年代以后取得了长足的进步。19 世纪 50 年代，费城成为了美国蒸汽机车的两个制造中心。铁路的发展使人们摆脱了航道的地域限制，从而进一步促使大都市圈的形成，减少了城市之间的地域差异。交通网络的完善，便利了城市间以及城乡间的经济往来，使孤立，独处的城市结构为有机联系得城市体系。美国纽约大都市圈交通的发展经历了大致四个阶段。首先是地铁和铁路。他们在整个公共交通体系中有着重要的位置。纽约都市圈地铁（New York Metropolitan Region Subway）是世界上复杂，并且历史最悠久的公共地下铁路系统之一。其次是公交。美国是一个提倡“公交优先”的国家。公交比例占到 35.83%。公交和地铁的密切的配合给人们带来极大的便利，同时也缓解交通拥挤的压力。排在第三的是轮渡。他在整个打都市圈中的使用率只占到 0.98%。轮渡是纽约最早发展的公共交通工具之一。第四是航空。根据数据显示在 2009 年，只有 0.17% 左右的使用率。情况类似的还有空中巴士等。在现代交通网络的发展我们主要指通信技术的发展，尤其是互联网的发展促进了纽约都市圈内部经济的联系。这种通信技术的发展在某种程度上我们可以把他归结为交通网络的发展对大都市圈经济发展的推动因素之一。这是现代意义上的交通网络的发展。这不仅无形中缩短了城市间的距离，而且还培育了相关产业的发展。

三、纽约都市圈交通系统对经济的影响

众所周知，交通和区域经济的发展是紧密联系在一起的。纽约大都市圈的经济的发展也不例外。在每个城市，都市圈发展的繁荣阶段，交通的便利是个不容忽视的因素。

1. 交通网络建设对大都市圈经济发展的积极影响

总体来说，我们可以从大致四个层面分析交通的发展对都市圈经济的影响。首先是从直接和间接效应的角度来分析。对于向交通部门投资，短期内能够提供与建设相关的岗位，例如对交通运输设备和配套设施的采购（包括轨道、终点的建设，停车位，维修设备人员等）而从长远来看，他能提供经营性的工作岗位（司机，维修工人和管理人员）。间接效应是建立在直接效应的基础上而表现出来的。由于交通运输业为人们提供了长期短期的职位，就会导致他们的可支配收入的增加，

会扩大消费，导致零售业等得到进一步的发展。它还能减少失业率促进整体人民生活质量的提高。其次，从旅游的角度来看，交通的发展也能促进经济的发展。交通的便利可以节省时间，从而减低旅游成本，提高其可靠性和增强其安全性。公共交通的发展能够使得人们减少私家车的上路率，从而可以缓解拥挤的交通，节省了时间，提高了输客率，在有限的时间内有更多的游客，以此来促进旅游业的发展。随着技术的提高，安全性和可靠性的增强会使得人们交通事故率的降低，对个人来说能够减少烦躁情绪，提高工作效率，对企业来说能够提高产品和服务的准时到达率，促进货物物流的畅通发展。进一步提高企业的产品的竞争力。这样会为企业带来更多的订单，增加利润，从而使得其会招收更多工人，解决社会的就业问题，提高人们的工资，促进国内消费，造成经济的发展。第三，从空间积聚经济的角度来分析。由于公共交通的发展，会导致各种商业活动的集聚性和互补性，从而提高企业的生产效率。然后又反过来促使更多的基础设施得到集中使用，例如：办公室，商店，娱乐场所等设施。这种集中使用减低了成本，强化了沟通并且增加业务联系，从而提高了效率。与此同时，各种专业的人力资源也汇聚于此。以上这些都导致了积聚效应的产生。经济的聚集效应有利于整合模式的发展。通过共享基础设施，不仅能够减少成本，还能提高边远地区的居民的生活质量，刺激消费，促进经济的增长。第四，从环境的角度来看，公共交通的发展能够大量私家车带来的汽车的尾气和减少人们的得病率，（由于环境污染而导致的支气管病和肺病等。）

2. 交通网络建设对大都市圈经济发展的消极影响

我们不得不承认，交通的发展确实对大都市圈经济的发展起到促进作用，但同时他也存在着诸多隐患。其中，交通拥堵和空气质量的严重恶化就是最基本的交通发展对大都市圈经济发展过程中产生的不利影响。交通拥堵已经成为当代美国大都市区最严重的社会问题之一，1999 年 5 月，美国市长会议对 93 个中心城市和 66 个郊区的官员进行的调查显示，91% 的郊区官员认为“减轻街道和公路上的交通拥堵”是最严重的挑战。交通拥堵给美国社会造成了一系列严重的经济、社会和环境问题，比如空气污染、能源浪费、人员伤亡、经济损失等。美国大都市区交通拥堵的根本原因大都市区的空间结构之中，比如郊区的低密度蔓延，住宅和就业的失衡等。

四、结语

纽约大都市圈经济的发展有很多动因，其中之一就是交通网络的发展。交通的发展对经济的发展起到的促进作用我们毋庸多言，但是对于纽约大都市圈经济发展过程中交通的阻碍作用我们国家在发展过程中可以引以为戒。众多国内外学者对交通对经济发展中的阻碍也提出了许多解决措施。我们国家可以结合自己得国情取其精华，去其糟粕。使得我们国家的城市化进程更上一层楼。真正实现现代意义的城市化。