



小巴Net

Public Light Bus



運輸署
Transport Department

小巴Net刊載於運輸署網址，歡迎瀏覽<http://www.td.gov.hk/>

二零零五年十二月

第九期

運輸署新署長介紹

政府於2005年5月26日宣布黃志光太平紳士於2005年6月18日起接替霍文出任運輸署署長。

公務員事務局局長王永平在評論上述任命時表示：「黃志光曾在香港政府的不同崗位工作，累積了豐富的公共行政經驗。我對於他的領導才能充滿信心。我相信他一定能勝任新職，帶領運輸署致力促進本港運輸及交通系統的發展，以迎合社會大眾的需求。」



運輸署署長黃志光

以下為黃志光的個人簡歷：

黃志光於1979年11月加入香港政府政務職系，並於1998年1月晉升至目前首長級乙一級政務官的職級。

黃志光曾在多個決策局及部門服務，包括前民政科、銓敘科、市政總署、政務總署、衛生福利科、文庫廣播科、大學及理工教育資助委員會秘書處及工商科。他於1996年8月至2000年1月出任保險業監理專員，並於2000年1月至2001年6月借調往強制性公積金計劃管理局，出任副行政總監。2001年7月，黃志光出任資訊科技署署長，並於2004年7月至2005年1月期間出任政府資訊科技總監。黃志光剛完成北京大學的培訓課程。

曾經擔任資訊科技署署長的黃志光認為，運輸署在交通問題上，除了要加強應變能力及反應外，亦要使用新科技，向道路使用者傳達訊息。他相信憑自己在資訊科技的經驗，可以引進新科技，盡快發放訊息。他稱：「我希望在傳送訊息方面，能更充分利用新科技，以及與傳媒機構、電台、電視台加強了解，幫我們將一些訊息發放給駕駛者及行人，相信我過去的經驗可以幫助部門引進新的科技。」



小巴安全「S」行動日

由運輸署及環保小巴大聯盟合辦，以宣揚公共小巴安全訊息為主題的「小巴安全「S」行動日」，已於2005年5月21日在旺角麥花臣球場順利舉行，場面熱鬧。

主禮嘉賓，陣容龐大



- 道路安全議會警務署代表韓家傑總警司
- 香港電台第二台節目總監陳耀華先生
- 運輸署助理署長何裕文先生

此外，大會又特別邀請了歌星楊千嬅小姐擔任「公共小巴安全大使」，以宣揚公共小巴安全訊息。

行動日能成功舉行，全賴社會各界對公共小巴安全的支持。

「小巴安全「S」行動日」的主禮嘉賓，陣容龐大，分別有

- 前運輸署署長霍文太平紳士
- 立法會劉健儀議員
- 環保小巴大聯盟代表馬亞木先生、陳文俊先生、凌志強先生及梁雄先生
- 油尖旺區區議會主席陳文佑議員
- 道路安全宣傳策略工作小組主席何淑賢太平紳士



啟動儀式，莊嚴隆重

當日大會的司儀是香港電台的曾智華、羅啟新、彭晴、程振驊。節目開始，大會司儀首先邀請各主禮嘉賓上台就坐。接着由前運輸署署長霍文太平紳士及環保小巴大聯盟代表馬亞木先生致辭。



隨後，工作人員推出兩部裝設有駕駛盤的紅、綠色小巴至台前，大會司儀邀請各主禮嘉賓分別前往兩部小巴就位。當司儀倒數完畢，各主禮嘉賓扭動駕駛盤時，兩旁即噴出金色紙片，台上的巨型公共小巴車頂上顯示出代表小巴安全的「S」字，象徵「小巴安全「S」行動」正式啟動。



安全訊息，全力發放



楊千樺小姐以「公共小巴安全大使」身份呼籲公共小巴司機積極參與「小巴安全『S』行動」，又親自朗讀公共小巴司機安全約章內容，要求全場的公共小巴司機積極支持公共小巴安全駕駛，全場公共小巴司機以熱烈的鼓掌作回應。

接着上台的是前運輸署署長霍文太平紳士及立法會劉健儀議員，為了表揚業界對公共小巴司機安全約章計劃的支持，他們親自向代表2,300多名司機的專線小巴營辦商及公共小巴商會代表頒發安全約章。

節目豐富，多姿多采

大會邀請了香港電台負責全場的表演節目。而當日的表演嘉賓，分別有關智斌、梁洛詩、BLISS、李逸朗、蔣雅文、張繼聰、衛蘭(JANICE)、葉宇澄、郭芯其、應昌佑、梁雨恩、農夫、郭力行、王浩信、周麗淇、官恩娜等，勁歌熱舞，精彩非常。

大會司儀又與表演嘉賓玩「小巴術語」遊戲，以小巴行業內常用的術語為題，要各表演嘉賓猜猜各小巴術語的意思。縱使攪盡腦汁，面對着無奇不有的「小巴術語」，不少表演嘉賓仍是俯首稱臣，而台下觀眾則看得開懷大笑。

此外，司儀又訪問了兩位小巴司機，分享他們的小巴安全駕駛經驗。

台上台下，同樣精彩

除了台上的豐富節目外，台下的節目亦同樣精彩。大會在會場內設有多個攤位遊戲，由中午時分已經開放予公眾參加，不論成人或小朋友同樣樂在其中。





公共小巴司機 **安全** 約章

為提高公共小巴司機的安全意識，公共小巴業界主動推出「公共小巴司機安全約章」計劃，藉此呼籲司機承諾遵守約章精神，安全駕駛，從而提升公共小巴的安全水平。

所有已經簽署安全約章的司機，會獲發一枚安全標記「S」貼紙，用以張貼在其公共小巴司機證上，表示該司機已經簽署了安全約章，承諾持續保持安全駕駛及全心全意為乘客提供高質素的小巴服務。

公共小巴安全約章簽署儀式

為了推廣安全約章計劃，運輸署在2005年3月31日於灣仔會議展覽中心博覽道正門入口處舉行了「公共小巴安全約章簽署儀式」。當日共有70多位公共小巴司機及業界代表出席簽署儀式，並即場簽署了安全約章，場面熱鬧。



在前運輸署署長霍文太平紳士致開幕辭及立法會劉健儀議員致辭後，各嘉賓及公共小巴業界代表先後在巨型「安全約章」展板上留名，表示對這項計劃的支持及顯示對公共小巴安全駕駛及提供高質素小巴服務的決心。然後霍文太平紳士又逐一頒發「安全約章」予所有即場簽署約章的司機和合照。



最後，所有出席的司機及業界代表在劉健儀議員的帶領下，一同朗讀「安全約章」，以表示承諾遵守「安全約章」。



簽署公共小巴司機安全約章的程序

1. 司機簽署的約章會由所屬的專線小巴營辦商或公共小巴商會／工會蓋章見證，連同約章正本及報告表格每兩個月遞交往運輸署一次；
2. 運輸署在正本約章上蓋章見證；及
3. 運輸署會把約章及安全標記「S」貼紙交回公共小巴商會／工會／專線小巴營辦商，再由他們把安全約章及貼紙轉交司機。
4. 簽署約章的司機把安全標記「S」貼紙張貼在其公共小巴司機證上。

公共小型巴士司機 安全約章

- 公共小型巴士（小巴）專線的司機；
- 為專業巴士司機，可駕駛好幾種不同型號的巴士；
- 作為一班負責往來和來往來往的小巴司機，或兼職司機；

(1) 駕駛方面—

- 守規章
- 遵守交通規則及標誌
- 小心駕駛

(2) 照顧乘客方面—

- 關心乘客，提供人道及十個小幫十份
- 照顧乘客特別是老幼
- 保持車輛清潔
- 協助乘客特別是老幼

(3) 遵守安全駕駛方面—

- 不要因急需要趕工而超速及不守規則
- 切勿酒後駕駛及疲勞駕駛
- 嚴禁駕駛時使用手提電話或任何電子通訊器材

• 繼續遵守安全約章，以確保持續提供安全及專業的小巴服務。

我謹此
公共小型巴士工會代表簽署

簽名：_____

姓名：_____

日期：____年____月____日



公共小巴安全運作工作坊

公共小巴安全除了依賴小巴司機的安全駕駛外，作為後勤的技術支援和維修人員的工作經驗及專業的訓練亦非常重要。為加強業界對公共小巴車輛安全運作及維修的認識，運輸署特別舉辦了「公共小巴安全運作工作坊」，並邀請各方面的專家講解公共小巴安全運作及維修的要訣。是次工作坊在2005年2月25日於九龍彌祥業街2號九龍灣驗車中心舉行，共有超過30位小巴業界代表出席。

愈來愈多的柴油公共小巴已經轉換成石油氣小巴。在2004年底，石油氣小巴佔整體小巴車隊的比例已經達30%，而且數目正不斷增加。有見及此，這次工作坊特別邀請了機電工程署高級工程師王錫章先生講解石油氣缸的檢驗及石油氣車輛的安全使用。而運輸署車輛安全及標準部高級汽車檢驗主任李偉文先生講解公共小巴檢驗中常見的問題，以便業界可以更加留意一些維修保養車輛時的安全事項。

此外，皇冠汽車有限公司亦安排了一部設有最新的安全及乘客設施的小巴供各與會者參觀，並藉着這個工作坊與業界交流對各項安全及乘客設施的意見。

經過這次工作坊後，相信很多同業都獲益良多，並從中學到不少有關實用的知識。



小巴資訊

全面推行公共小巴安裝車速顯示器

由2005年4月30日起，當局為所有新登記的公共小巴簽發車輛牌照，或為原有車輛牌照有效期屆滿的公共小巴簽發新的車輛牌照生效時，均會附加以下一項發牌條件：

「在一輛公共小巴內，必須不時按運輸署署長訂明的方式及規格，安裝由運輸署署長指定的車速顯示器或相若的儀器，以便向車上乘客清楚展示當時正確的車速。持牌人亦須確保裝設的車速顯示器或相若的儀器正常運作及適當保養以令運輸署署長滿意。」

所有在2005年4月30日或以後所簽發的公共小巴車輛牌照上，均會附加上述新的發牌條件。

根據修訂的公共小巴發牌條件第9條所載的新條件，一輛公共小巴須按運輸署署長（「署長」）所訂明的方式或規格，安裝由署長指定的車速顯示器。

公共小巴行駛時的車速問題，一直為社會各界所關注。運輸署自2002年下半年開始，已經要求所有行走通宵路線的專線小巴安裝車速顯示器，及在2003年底將計劃擴展至行走快速公路的專線小巴。

為了進一步提升公共小巴的安全水平，運輸署於2004年11月起，就強制規定所有公共小巴安裝車速顯示器的建議，向公共小巴業界進行一連串諮詢。

經全面諮詢並考慮業界意見後，運輸署最後採納以修訂公共小巴發牌條件方式，強制規定所有公共小巴



安裝車速顯示器。此外，經過與車速顯示器供應商商討後，運輸署亦修訂了原有的車速顯示器規格。新的車速顯示器規格在舊規格的基礎上，加入防止干擾的規定及加強了車速顯示器的車速記錄功能，大大提升了車速顯示器的可靠性及功能。

由2005年4月30日起，所有新登記的公共小巴申請車輛牌照時，及為原有的公共小巴車輛牌照續牌時，必須安裝符合運輸署要求，並且已經過運輸署車輛檢驗組檢驗合格的車速顯示器。運輸署亦已經於2005年3月14日發信至所有公共小巴車主，公佈有關要求及安排。

• 車速顯示器供應商名單 •

供應商 (聯絡電話)	經認可的車速 顯示器產品／型號	獲准安裝的車輛類型／型號	
		豐田	三菱
諾雅科技公司 (電話：2743 1118)	STS-101CAL23IICF	BB42R-ZCMSS BB43R-ZCMSW BZB40R-ZCMSC BZB50R-ZCMSC BB50R-ZCMSZ BB23R-MRZER	BE649ERMDA
八通實業(香港)有限公司 (電話：2720 5271)	PATSD2A	BB50R-ZCMSZ BZB40R-ZCMSC BB42R-ZCMSS BB43R-ZCMSW BB23R-MRZER	BE649ERMDA BE437ERMHDA BE439ERMHDAE
機捷智能系統有限公司 (電話：2111 6586)	KGI-MSU20	BB42R-ZCMSS BB43R-ZCMSW BB50R-ZCMSZ	
譽銓國際有限公司 (電話：2688 5818)	W-HR	BZB40R-ZCMSC BB42R-ZCMSS BB43R-ZCMSW BB50R-ZCMSZ BZB50R-ZCMSC BB23R-MRZER	BE649ERMDA BE639ERMHDAA



柴油公共小巴車主轉換石油氣或 電動公共小巴一筆過資助金

(2005年12月31日截止接受申請)

政府為鼓勵柴油公共小巴車主盡快將車輛轉換為石油氣或電動公共小巴而提供的一筆過資助金的截止申請日期為2005年12月31日。

柴油公共小巴的登記車主如欲申請一筆過資助金，必須於其柴油公共小巴車齡不滿十年之前將其柴油公共

小巴拆毀及取消其登記，並於取消該柴油公共小巴的登記後一個月內完成更換石油氣或電動公共小巴的程序。車主必須於2005年12月31日或之前，或於取消該柴油公共小巴的車輛登記後一個月內(以較後的日期為準)，向運輸署遞交一筆過資助金的申請。

申請表格可於下列地點索取：

- 運輸署各牌照事務處
 - ★ 香港金鐘道95號統一中心三樓
 - ★ 九龍深水埗長沙灣道303號長沙灣政府合署二樓
 - ★ 九龍觀塘鯉魚門道12號東九龍政府合署五字樓
 - ★ 新界沙田上禾輦路1號沙田政府合署二樓
- 以下的運輸署驗車中心
 - ★ 九龍祥業街2號九龍灣驗車中心
 - ★ 九龍翠興街8號新九龍灣驗車中心
 - ★ 九龍明月街2至10號土瓜灣驗車中心
 - ★ 新界葵涌和宜合道302號上葵涌驗車中心
- 從運輸署網頁下載 (<http://www.td.gov.hk/>)
- 各區民政事務處

申請方法及程序

符合申請資格的石油氣或電動公共小巴首任登記車主須填寫T.D. 550表格「柴油公共小巴車主轉換石油氣或電動公共小巴一筆過資助金申請」。

查詢

如對申請有任何查詢，請致電運輸署查詢熱線2804 2600，或前往香港金鐘道95號統一中心三樓運輸署公共車輛分組查詢。

第七期《小巴Net》讀者意見調查

為了進一步了解讀者對《小巴Net》的期望，編輯委員會在第七期的《小巴Net》中進行了一次讀者意見調查。

總體而言，絕大部份(超過90%)讀者對《小巴Net》的各方面都感到「滿意」或「一般滿意」，其中最受讀者喜愛的《小巴Net》內容是「十八區小巴遊蹤」(62%)及「小巴資訊、最新交通情報」(51%)。而讀者最期望《小巴Net》增加的內容是「小巴路線最新資料及優惠服務」(61%)。

以下是這次讀者意見調查的結果。

A. 閱讀《小巴Net》的習慣

A1. 在收回的問卷當中，絕大部份都是由「小巴乘客」(86%)填寫的。

A2. 在《小巴Net》讀者當中，「各區民政事務署」(77%)是主要索取/得知《小巴Net》的途徑，其次是透過運輸署(10%)及瀏覽運輸署網頁(9%)。

A3. 至於讀者曾閱讀哪一期《小巴Net》方面，絕大部份讀者都曾閱讀過第七期的《小巴Net》(95%)，其次是第六期(53%)和第五期(48%)。

A4. 對於《小巴Net》內的不同內容，讀者亦有不同的喜好，而且分佈亦頗為平均。根據調查結果，最受讀者喜愛的《小巴Net》內容，依次序是「十



八區小巴通途遊」(62%)、「小巴資訊、最新交通情報」(51%)和「小巴司機及乘客守則」(29%)。

A5. 《小巴Net》的讀者普遍認同，閱讀《小巴Net》可以達致「增加對行業運作的了解」(54%)和「提倡優質公共小巴服務」(41%)的目的。

A6. 大部份(59%)的《小巴Net》讀者並沒有保存過去數期《小巴Net》的習慣。

方面都感到滿意／一般滿意，其中在「內容豐富及資訊性」和「內容與小巴相關」這兩方面，分別有61%和59%的讀者感到滿意。

C. 《小巴Net》改善地方

為了繼續改進和加強《小巴Net》的內容，是次調查亦嘗試探討讀者最希望《小巴Net》增加哪些內容。結果顯示讀者最希望《小巴Net》增加的內容，依次序是「小巴路線最新資料及優惠服務」(61%)和「小巴司機幫助乘客的好人好事」(39%)。

B. 對《小巴Net》的滿意程度

調查結果顯示，超過90%的讀者對《小巴Net》的各

《小巴Net》讀者意見調查結果

A. 閱讀《小巴Net》的習慣

A1. 您是：

小巴司機 1(1%)	小巴乘客 68(86%)	小巴營辦商/商會/工會負責人 7(9%)	其他 3(4%)
------------	--------------	----------------------	----------

A2. 您從甚麼途徑索取/得知《小巴Net》？

專線小巴營辦商 5(6%)	紅色小巴商會/工會 4(5%)	運輸署 8(10%)	各區民政事務署 61(77%)
瀏覽運輸署網頁 7(9%)	其他 1(1%)		

A3. 您曾閱讀哪一期《小巴Net》？

第一期(2001年12月出版) 15(19%)	第二期(2002年4月出版) 16(20%)	第三期(2002年8月出版) 21(27%)
第四期(2003年1月出版) 24(30%)	第五期(2003年5月出版) 38(48%)	第六期(2003年10月出版) 42(53%)
第七期(2004年3月出版) 75(96%)		

A4. 您最喜歡閱讀《小巴Net》中哪些內容？

封面主題 10(13%)	小巴資訊、最新交通情報 40(51%)	活動花絮 14(18%)	投稿園地 3(4%)
小巴司機及乘客守則 23(29%)	十八區小巴通途遊 49(62%)	小巴俱樂部 20(25%)	司機錦囊 14(18%)

A5. 您認為閱讀《小巴Net》可達致以下哪些目的？

提倡優質公共小巴服務 32(41%)	增加小巴從業員與運輸署的溝通 22(28%)	消磨時間 21(27%)
增加司機與乘客的溝通 9(11%)	增加對行業運作的了解 43(54%)	

A6. 您有否保存過去數期的《小巴Net》？

有 27(34%)	沒有 47(59%)
-----------	------------

B. 對《小巴Net》的滿意程度

項目	滿意	一般滿意	不滿意
B1. 索取方便	41(52%)	33(42%)	5(6%)
B2. 設計精美	41(52%)	38(48%)	0(0%)
B3. 內容豐富及資訊性	48(61%)	30(38%)	1(1%)
B4. 內容與小巴相關	47(59%)	31(39%)	0(0%)
B5. 整體的滿意程度	43(54%)	35(44%)	0(0%)

C. 《小巴Net》改善地方

C1. 您最希望《小巴Net》增加以下哪些內容？

小巴的運輸政策 23(29%)	資深小巴司機專訪 26(33%)
小巴司機幫助乘客的好人好事 31(39%)	介紹營辦商/商會/工會的運作 26(33%)
小巴路線最新資料及優惠服務 48(61%)	其他 7(9%)



元朗區旅遊點

大夫第

大夫第建於清朝1865年。這座宏偉的府第，前後都有廣闊的庭園，庭園四周更有青磚牆環繞。大夫第是傳統華南士紳階級府第建築的典型，也是全港最華麗的歷史建築物之一。

交通：由元朗福康街乘坐76號線綠色專線小巴於新田郵政局下車。



米埔沼澤



米埔位於新界西北部，毗連后海灣。港府於1976年宣布把米埔列為「具特殊科學價值地點」，米埔的重要性由此可見一斑。為了確保這塊土地得到妥善管理，港府於1984年委託世界野生生物(香港)基金會着手拓展米埔的管理工作。現時築有浮橋和步行徑，方便遊人觀賞自然景色。

米埔是候鳥長途旅程中的歇息地點。每逢春秋兩季雀鳥遷徙期間，均有二至三萬隻禽鳥在后海灣棲息，包括瀕臨絕種威魯的勺咀鵝、小青腳鵝及半蹼鵝，為觀鳥的最佳時機。海旁及水旁的紅樹林和基圍亦是米埔引人入勝的特色。

每逢週日及公眾假期，世界自然(香港)基金可安排經驗豐富的領隊帶領遊客參觀米埔保護區的怡人風景。每團參觀人數不可多於30人，小童須滿4歲或以上。如對這個參觀活動感興趣，可致電2526 4473預約。

交通：由元朗福康街乘坐76號線綠色專線小巴於米埔村下車，沿橫竿洲路步行約10分鐘往橫竿洲。



八鄉古廟

在八鄉原居民心目中，八鄉古廟代表着榮耀與莊嚴。位於八鄉上村的八鄉古廟於二百多年前建成，是舉行隆重儀式——春秋兩季祭神、祭祖以及慶祝觀音聖誕的神聖之所。典禮進行期間，廟前空地筵開百席，以齋菜或齋宴奉客。

交通：由元朗泰衡街乘坐72號線綠色專線小巴於橋上路的上村公園下車，再向上村方向步行。



錦田水尾村樹屋



據說樹屋原址為一間天后廟或書齋，其主人因清初遷界而離開錦田，從此一去不回。其後，屋旁之榕樹不斷長大，夾邊石徑的磚牆及麻石門框。



交通：由元朗鳳翔路乘601號綠線綠色專線小巴至總站北園村，再沿小路步行至水尾村。

錦田吉慶圍

吉慶圍建於明朝成化年間（公元1465年至1487年），圍牆呈四方形，以青磚築成，保衛村民免受盜賊侵襲，並裝有鐵門防守。村內設有一小廟，供奉了15位神祇。1899年，錦田鄉民與接管新界之英軍展開血戰，鄉民最後閉關鐵門退守圍內。其後英軍攻入吉慶圍，把連環鐵門拆除，把鐵門運往愛爾蘭作戰利品。1924年，族中鄉耆鄧伯襄稟呈，由港府轉達英廷，要求把鐵門運返吉慶圍。港府為表示中英和睦，請准英廷，把鐵門運回。1925年5月，港督司徒拔親臨主禮，舉行交還鐵門儀式。

交通：由元朗奉衝街乘72號線綠色專線小巴，或元朗鳳翔路乘608號線綠色專線小巴至錦田市下車。



大樹下天后廟



位於十八鄉大旗嶺的大樹下天后廟於三百餘年前建成，廟居大樹下，因此得名。此古廟之正殿為天后祠；右殿奉祀文武二帝；左殿為英勇祠，奉祀英國租借新界時於1899年殉難鄉人之神位。

每年農曆三月廿三日，天后誕會景之日，廟宇內外均有重大慶典，村民舉辦會景巡遊，沿元朗街道往天后廟均有舞獅、舞龍及舞麒麟助慶，五光十色，令人目不暇給，為全港最隆重和多姿多彩的天后誕慶典。

交通：由元朗福康街乘坐73號線綠色專線小巴往嶺山新村。

屏山文物徑

屏山文物徑為本港首條文物徑，蜿蜒於坑頭村、坑尾村和上璋圍間，長約一公里。沿線的獨特古蹟包括本港最大的祠堂鄧氏宗祠、香港唯一的古塔聚星樓、上璋圍、觀誕書室、洪聖宮、精侯古廟及其他多座傳統建築物。

新界五大族之一的鄧氏其中一支早於十二世紀時已定居於屏山，可見此地人文歷史之久。鄧氏宗祠位於屏山坑頭與坑尾兩村之間，於南宋咸淳九年（公元1273年）由第五世祖鄧馮遜建成，清康熙初年（十七世紀末）重建。宗祠是三進兩院式的建築，橫



橫刻有各種動物和吉祥圖案，屋脊飾有石灣彩瓷。其正門不設門檻，而前院則有紅砂岩之通道，由此可知鄧氏族人曾任朝廷要職。往昔，鄧氏宗祠內設遠德學校，可容納學生數百人。



聚星樓是香港現存唯一的古塔，約建於公元1486年，由鄧氏家族第七世鄧彥通興建。樓以青磚麻石砌成，分三層，呈六角形，高三丈。塔原高七層，後因颱風侵蝕，上部四層塌毀，餘下三層。據稱，聚星樓是一座風水塔，其矗立於上埗圍之北，面對后海灣，寓意拒擋



北煞，鎮壓洪水，潮退時免受盜賊之災。相傳聚星樓祀奉之魁星，掌管人間功名文系，可護佑族中子弟在科舉中考取功名。

交通：在佐敦(匯翔匯)乘68X巴士或於荃灣地鐵站乘68M巴士往元朗，轉乘輕鐵於屏山站下車；在葵芳地鐵站乘69M巴士於聚星樓下車，亦可由西鐵天水圍站出口步行至聚星樓。

流浮山

流浮山以養蠔著名，其沿岸養蠔場佔地的三千公頃。該處亦是品嚐海鮮的好去處，大街上海鮮食肆林立，供應各式各樣的海產，附近的酒樓可隨時代客烹調。

交通：在元朗泰豐街乘綠色專線小巴34或35號。



大棠

山莊內設有多項老少咸宜設施及景點，如超級噴水陣、錦鯉池、養有駝鳥、山羊和野豬的迷你動物園、騎馬場(須另再付費及預約)、瀑布及蝙蝠洞等。每年夏天荔枝成熟時，荔枝山莊的任食荔枝園，吸引不少市民參加。



蝙蝠洞的洞口極細，洞內光線微弱兼且略帶潮濕。入洞適應光線後，向深處進發，即可從蝙蝠的叫聲來源，找到牠們的藏身之所。

開放時間：星期一至日9am - 6pm

電話：2470 2201 / 2473 3818

收費：HK\$20入場費(大小同價)，場內付費活動另計。

交通：於元朗市大棠路千色廣場對面的紅棉園，乘往大棠小巴在大棠郊野公園路口儀興路下車，沿山路步行20分鐘。





小巴安全人人愛宣傳運動

運輸署渡輪及輔助客運部公共小巴組將聯同道路安全議會及ExxonMobil於明年初舉辦「小巴安全人人愛宣傳運動」。目的旨在響應「路上零意外，香港人人愛」的香港道路安全願景及鼓勵公共小巴司機安全駕駛，以表揚傑出公共小巴司機。

提名方法：

- 由小巴商會、工會或營辦商負責人簽署提名。
- 參加者不可被重複提名。

被提名司機資格：

- 全職公共小巴司機。(全職：平均每天工作8小時及每週工作五天或以上)

獎項：

獎品豐富，設有個人獎項及團體獎項，請小巴商會、工會或營辦商積極提名屬會司機參加比賽。



本人想借貴刊一角，表揚港島65號綠色專線小巴(北角堡壘街至東區尤德那打素醫院)的承辦商榮利車行及各前線人員。

2005年7月9日星期六，本人從北角乘坐上述專線小巴回西灣河家，途中不慎遺下紀念雨傘一把，當時十分憂心，因為那雨傘不能在香港購回。2005年7月12日星期二晚上，經承辦商榮利車行負責人建議，前往堡壘街站頭與站長聯絡，把雨傘特徵描繪予站長，並留下聯絡號碼，希望尋回雨傘。

當天深夜接到電話，得悉站長在車隊的每一部車搜索，終於尋回雨傘。由於太晚，應本人要求，站長將雨傘交與車行，待我自行領回。

雨傘價值對我固然寶貴，但是綠色專線小巴的承辦商及各前線人員的服務態度，更令人欽佩。雖然沒有甚麼實質回報，唯借貴刊一角表揚。

小巴乘客黎震寰

2005年8月12日



最新交通情報

已投入服務的石油氣加氣站

截至2005年9月15日，全港共有51個石油氣加氣站經已投入服務。

地區	油公司名稱	地址	專用加氣站
香 港 區			
東區	ECO 易高	柴灣豐業街及安業街交界	✓
	Feoso 東方石油	北角渣華道	
	Feoso 東方石油	柴灣豐業街23號	
	CRC 華潤	柴灣創富道	
	ExxonMobil 埃克森美孚	柴灣常茂街	
中西區	CRC 華潤	上環豐物道	✓
	Caltex 加德士	薄扶林道	
南區	Shell 規殼	赤柱赤柱村道	
	Caltex 加德士	淺水灣南灣道	
	ExxonMobil 埃克森美孚	香港仔黃竹坑道	
灣仔	ECO 易高	灣仔馬師道	✓
九 龍 區			
觀塘	CRC 華潤	觀塘偉樂街	✓
九龍灣	CRC 華潤	九龍灣祥業街	✓
	ExxonMobil 埃克森美孚	九龍灣啟福道7號(東行)	





	ExxonMobil 埃克森美孚	九龍灣啟福道4號(西行)	
	Shell 殼殼	九龍灣啟福道5號(東行)	
	Shell 殼殼	九龍灣啟福道8號(西行)	
西九龍	ECO 易高	西九龍朗翔道	✓
美孚	ECO 易高	美孚深旺道	✓
黃大仙	Caltex 加德士	蒲崗村豐盛街	
深水埗	Feoso 東方石油	大埔道332號	
新 界 區			
青衣	Shell 殼殼	青衣青衣路西171號	
	CRC 華潤	青衣青衣路53-67號	
	ExxonMobil 埃克森美孚	青衣青衣西路183號	
荃灣	ExxonMobil 埃克森美孚	荃灣青山公路739號	
	ExxonMobil 埃克森美孚	葵涌青山公路698號	
葵涌	CRC 華潤	葵安路葵涌道交界	✓
	ExxonMobil 埃克森美孚	葵涌青山公路99號	
	Shell 殼殼	葵涌青山公路682號	
大埔	CRC 華潤	大埔元洲仔	✓
元朗	CRC 華潤	石崗錦田公路	
	Feoso 東方石油	元朗錦田公路	
	ExxonMobil 埃克森美孚	元朗唐人新村路4號	
	CRC 華潤	元朗德業街	✓
	CRC 華潤	元朗唐人新村路9號	
	CRC 華潤	天水圍屏夏路123號	
粉嶺	Caltex 加德士	粉嶺沙頭角路	
	CRC 華潤	粉嶺百和路一場路交界	
屯門	ECO 易高	屯門業旺路	✓
	CRC 華潤	屯門藍地福亨村路	
	ExxonMobil 埃克森美孚	屯門海華路38號	
馬鞍山	Shell 殼殼	馬鞍山鞍山里21號	
	CRC 華潤	馬鞍山(近馬鞍山道)	✓
西貢	Caltex 加德士	西貢清水灣道(近無線電視城)	
	ExxonMobil 埃克森美孚	西貢篤西貢公路1141地段	
沙田	CRC 華潤	小瀝源源安街12號	
	ExxonMobil 埃克森美孚	沙田石門安平街11號	
將軍澳	ExxonMobil 埃克森美孚	將軍澳寶林路21號	
	ExxonMobil 埃克森美孚	將軍澳寶康路	
離 島 區			
大嶼山	Shell 殼殼	機場客運大樓	
	ChinaOil 中國石油	東涌新市鎮26區24地段	



第八期《小巴Net》公共小巴安全問答比賽結果

- | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1) C | 2) A | 3) B | 4) C | 5) A |
| 6) C | 7) A | 8) A | 9) B | 10) A |
| 11) D | 12) C | 13) B | 14) A | 15) C |
| 16) B | 17) A | 18) C | 19) D | 20) A |

編輯委員會的話

2005年已經過了一大半。在過去大半年來，公共小巴安全一直是業界所關注的焦點。今期《小巴Net》全程為你直擊報導這半年來有關公共小巴安全的發展，有由運輸署主辦的「公共小巴安全運作工作坊」，有由業界自發提出的「公共小巴司機安全約章」，更有由運輸署與業界攜手舉辦的「小巴安全『S』行動日」。在署方與業界雙方面的努力與合作之下，我們期望小巴的安全水平能夠不斷提升。

「石油氣或電動公共小巴一筆過資助計劃」快將截止接受申請，為免各柴油小巴車主錯失換石油氣小巴的良機，今期《小巴Net》再次刊登有關計劃的申請程序等，請大家把握機會，為環保出一分力。

平日工作忙碌，放假當然要輕鬆一下。「十八區小巴逍遙遊」特別為大家介紹元朗區週末好去處。

最後，希望各位繼續支持《小巴Net》，繼續支持小巴安全駕駛。

「小巴Net編輯委員會」成員

- | | | |
|-------|-------|-------|
| 張展鵬先生 | 傅元章先生 | 謝健威先生 |
| 黃瑞勳先生 | 邱戊秀先生 | 高志玲小姐 |
| 凌志強先生 | 劉有榮先生 | 黃華安先生 |
| 鍾世興先生 | 蔡植生先生 | 劉建熙先生 |
| 張子洋先生 | 甄珮詩小姐 | |

編輯委員會地址：香港灣仔告士打道7號入境事務
大樓39樓3920A室《小巴Net》
編輯委員會

傳真號碼：2115 9070

