

6500

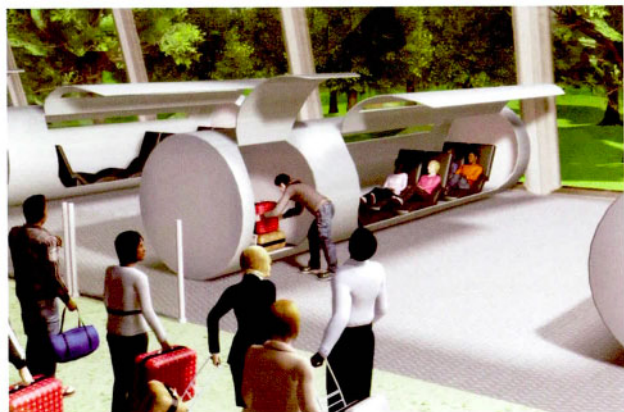
公里 / 小时

第五大交通工具将研制： 纽约到北京2小时？

近期，美国电动汽车公司 Tesla（特斯拉）和美国科技公司 ET3 相继透露了它们的“超级高铁”设想和“胶囊列车”计划。虽然名称不同，二者的核心原理却如出一辙，利用“真空管道运输”的概念，建造一种全新的交通工具。这被认为是继汽车、轮船、火车和飞机之后的第五大交通工具。

以 ET3 公司的“胶囊列车”为例，据设计者介绍，该运输系统由运输管道、载人舱体、真空设备、悬浮部件、弹射和刹车系统等组成。运行时，通过磁浮技术，将重达 183 公斤、长达 4.87 米、高约 1.5 米，能容纳 4 至 6 名乘客的胶囊状舱体“漂浮”于真空处理的管道中，再利用弹射装置，发射“胶囊”沿着管道不间断地驶向目的地。根据预想，由于处在无空气、无摩擦的运输环境，胶囊列车的速度可以达到每小时 6500 公里。从美国纽约到洛杉矶只要 45 分钟，如果跨越太平洋，至北京也仅需 2 小时即可达到。

据悉，ET3 公司正在美国建造一个长达 4.8 公里、时速为 6500 公里的模拟系统，计划在年底前建成并试验“胶囊”旅行的概念。而特斯拉公司则将“超级高铁”形容为“协和式飞机、轨道炮和空气曲棍球台的结合体”，其设想细节和具体方案将在 8 月 12 日公开揭晓。



超级材料

煤炭的未来： 不再是能源，而是超级材料

你知道吗？如果不用燃煤来发电，这并不意味着不能用它来做其他的事情。在新技术的帮助下，煤炭能够在几乎所有的应用方面取代木材，更别说我们离不开的很多金属和其他材料。

工业界和华尔街正开始迎接新材料的未来。作为非燃烧资源的煤炭将推动碳基新产业的发展，它们将取代以木材、金属和塑料为基础的产品，包括家具、电线杆、建材、绳索、汽车车身等等。这类碳基产品使用了高密度和高强度的碳材料和纤维，甚至可以用于空间探索和太空住所，保护宇航员和太空移民免受各种辐射和高能粒子的伤害，同时超级坚固的碳纤维传送带还可用于太空电梯（超出地球大气层）。

这并不是科幻。在可以预见的未来，煤炭将不再作为能源资源，而是作为一种常见的超级材料。这不仅将带来更加清洁的空气和水，从而挽救众多人的生命，而且可能推动新经济的发展，在不烧煤炭的同时使煤炭行业和煤炭相关工作岗位不受到破坏。届时，我们不会把煤炭运到世界各地去燃烧，而是运送原材料和制成品来改变我们的生活方式。