

发达的法兰克福公交



益文

法兰克福（Frankfurt），地处德国（GERMANY）的中心交通要道，是德国最大的航空枢纽和铁路枢纽，也是德国的文化重镇。面积 248 平方公里，人口达 67 万。

在法兰克福，相对于私人交通，凡是公开为社会大众提供运输服务的交通方式都属于公共交通的范畴。法兰克福的公共交通系统发达，出行很是便捷。市区主要的公共交通工具是地铁、城际快轨、市郊列车、有轨电车以及公共汽车。

发达的轨道交通

法兰克福的有轨电车作为最早的轨道交通系统，是法兰克福公共交通体系的重要组成部分。轨道交通的车厢采用独立分节设计，车厢为宽体结构，乘客可以携带自行车乘车，方便了乘客的换乘。车厢数量根据高峰、平峰时段客流量的变化，可以相应的进行增减，既能满足客运需求，又节能环保。

法兰克福的地铁和轻轨基本是连接在一起的，包括近程地铁

和远程地铁。近程地铁全部在法兰克福市区内运行，地铁线每站之间距离很近，入口处设有清晰的蓝色“U”标志，并有清楚的线路图。

所有的地铁线都通过市中心，起始站多设在城郊区域，并采用多条线路重合的方式，增加交通枢纽地带服务车次数量，一



统一的公交系统

法兰克福的公交系统将公交、城铁、地铁甚至线路路线都集合在同一个系统当中。

乘客可以通过手机公交APP方便地查询车辆的线路、换乘时间、现在离你最近车站的方位和距离以及到达时间等信息；对于偶尔出现的道路整修状况、班次临时调整等信息，APP会及时更新，方便乘客知晓。同时系统会为乘客提供若干条合理的完整线路规划建议，包括出发点、换乘工具，并且支持手机一次支付。

法兰克福被称为世界上最适合自由行的国家之一，有着丰富的自行车道、人行道。

市内设有自行车专用道，郊外配备自行车旅游路线，供游客骑自行车观光，路边以及街角标有红白相间DB字母的标识处，作为主要的取车和还车点。



一定程度上减少了乘客站内换乘的次数，极大方便了居民的出行。

方便的公交车辆

与地铁、有轨电车一样，公交车辆也是法兰克福最重要的公共交通工具，其标志为黄底绿色的“H”，在轨道交通覆盖不到的城区，公交车发挥着重要的承载功能。

公交车辆采用低底盘设计，方便了乘客的上下车。车厢内装有为残疾人服务的专用设备设施，以及清晰、简明的标示标牌。

公交车每站都会报站，并有液晶显示屏提示，只要记清站名，就不用担心坐过站。

在法兰克福乘坐公交车，乘



客想要上车或者下车，可按专门配备的按钮，提示司机停车开门即可。

公交站点一般设置在地铁出口附近，公交车有很多路线，大多会经过居民区，出发到达城市的各个角落。公交车站会根据地铁进出站时间，制定严格的时间表；同时为方便乘客换乘特意延长停靠时间。

