

# 城市道路绿地两侧绿带景观改造方法初探

## ——以栾城县裕泰路为例

费文君, 王浩\*

(南京林业大学风景园林学院, 南京 210037)

**摘要:** 道路绿地在城市绿地系统中是重要的绿色线型空间,也是展示城市形象的主要载体之一。但由于诸如道路绿地规划设计与城市绿地系统规划的衔接问题、道路周边用地性质的改变、环境对道路的影响以及绿地建设与规划设计的脱节、后期管护不善等原因,导致道路绿地景观出现整体风格不统一、特色不鲜明、景观质量不高、相关功能缺失等问题。本文以城市道路绿地两侧绿带景观改造为切入点,分析该区域内存在的功能和景观上的主要问题,以提升道路绿地两侧绿带景观、完善功能为目的,总结出相关的改造模式和方法,并在河北栾城裕泰路景观改造案例中的进行了具体运用,旨在为城市道路绿地景观改造理论和同类型项目的规划建设提供参考。

**关键词:** 城市道路绿地; 绿带; 绿地景观; 景观改造

### 1 引言

城市道路绿地景观是指城市道路绿地范围内的,由绿化植物以及绿地范围内的小品所组成的以视觉观赏为主的景观<sup>[1]</sup>。本文主要研究对象是道路绿地景观中的两侧绿带,即除去中心岛绿地、中分带绿地和侧分带绿地之外的,道路红线范围内的其他绿地,它包括步行系统、场地、绿化、小品等基本要素(图1)。

尽管道路绿地已经受到人们的重视,但由于在绿地规划、城市建设中还没有确立“绿地景观”的地位,道路景观基本上还处于道路设计的附属部分,为了绿化而绿化,这也就使得现阶段一些道路绿地仍然存在问题<sup>[2]</sup>。本文研究目的是针对道路绿地两侧绿带景观存在的总体定位不清晰、目标不明确、风格不协调、功能缺失、形式混乱、缺少文化内涵等问题,提出相应的改造方法与模式,在具体改造设计时从景观和功能两方面入手,打造出视觉景观、使用功能、生态效益三位一体的高品质城市道路绿地。

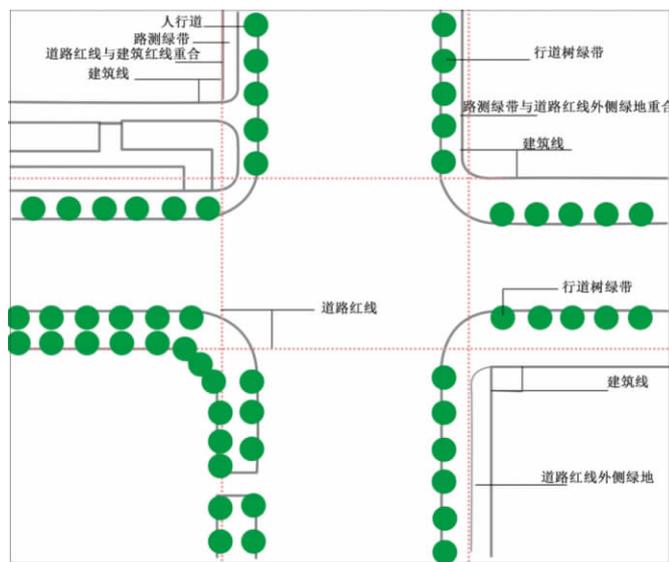


图1 道路绿地界定示意图

### 2 城市道路绿地两侧绿带景观改造概述

#### 2.1 改造目的

针对现有道路两侧绿带存在的相关问题,通过对城市自然、人文特征的解读,对道路绿地两侧绿带进行景观与功能的完善和提升,使道路两侧绿地整体定位和目标与绿地系统规划相衔接,能够体现城市特色,最终成为功能完善、景观怡人、生态效益高的绿色线性空间。

#### 2.2 改造原则

通过明确道路在整个绿地系统中定位,以及对道路两侧绿地现状的分析,得出以下改造原则:

(1) 功能优先原则。在进行改造前,应明确道路在城市绿地系统中的定位,始终将道路交通功能放在首要

收稿日期: 2011-09-15

修回日期: 2011-11-09

第一作者简介: 费文君(1982-),男,讲师,主要研究方向风景园林规划设计。通讯作者: 王浩,男,教授。E-mail: wjfei115@126.com

位置<sup>[3]</sup>。

(2) 以人为本原则。在改造时,场地的安排、设施的摆放、植物造景的设计都应满足使用人群的心理需求,要照顾司机对两侧景观特别是植物疏密及色彩的特殊要求<sup>[4]</sup>。

(3) 统一协调原则。在对道路两侧绿地景观混乱的场所进行改造时,要考虑整条道路景观环境的连续性及与周边环境的协调<sup>[5]</sup>。

(4) 可操作性原则。对于后期管理粗放导致景观环境较差的区域,改造要遵循可操作性原则,方便后期建设养护<sup>[6]</sup>。

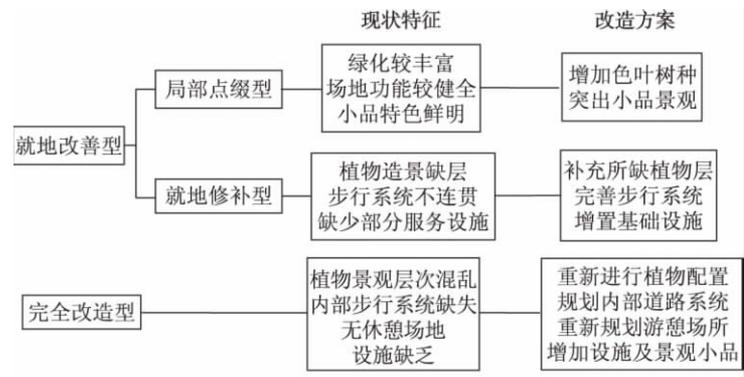


图2 改造模式示意图

### 2.3 改造模式及其相应内容

城市道路绿地两侧绿带主要包括场地、步行系统、园林小品、绿化种植和基础服务设施等,根据不同道路绿地现状,改造目标、程度及重点,总结出两大改造模式:就地完善型与完全改造型(图2)。

#### 2.3.1 就地完善型

针对现状环境较好、功能较完善的区域,采取就地改善的模式,改善局部区域。由此根据改造程度的不同,又可分为局部点缀型和就地修补型。

(1) 局部点缀型:主要应用于改进较少的区域,可以通过在保留原有景观要素的基础上,适当修补铺装、增加树种、放置景观小品等方式弥补缺失部分,协调整体,达到预期景观效果。

(2) 就地修补型:主要应用于景观效果中等、问题较少的区域,如植物造景单一、步行系统不连贯、缺少部分服务设施的区域,通过补充所缺的植物层(乔灌木)、完善步行系统、增置基础设施等方式改善原有道路两侧绿地景观。

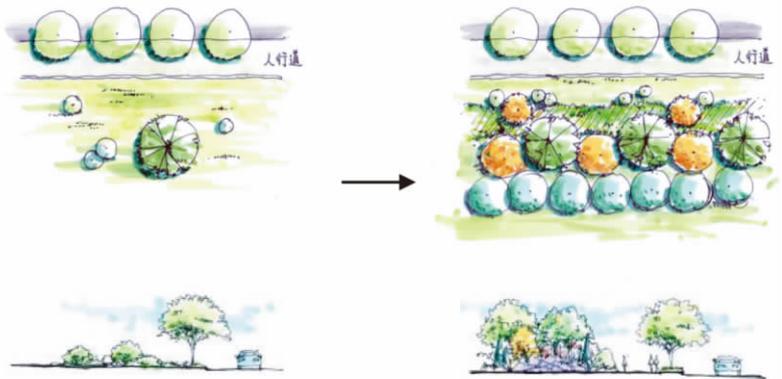


图3 改造示意图

具体改造方案——

(1) 景观方面:植物景观方面,针对植物单调的问题,改造时以“背景林—乔木—灌木—花卉—地被”的配置层次为基准,通过“添层、加色、补数”的方式,丰富植物物种与搭配层次(图3)。在绿化面积较少的区域,增加立体绿化,达到美化环境、增加绿量的效果。

场地景观方面,从人性化的角度出发,以行为心理学为理论依据,在对街道的功能和性质进行定位的基础上,从色彩、尺度和材质上入手对铺装、座椅和小品等进行人性化设计,使之达到宜人尺度,满足人的感官体验,体现归属感与认同感<sup>[7]</sup>。

(2) 功能方面:对于步行系统不连贯的两侧绿地,根据其使用情况进行完善修补,连接断点的游步道,满足行人的基本功能。在两侧绿地合理设置场地,维护原有服务设施,并根据需要进行相应的补充,完善场地的功能。

#### 2.3.2 完全改造型

针对景观、功能较差,无法修补的区域,采取重塑景观与功能的方法。由于立地环境的限制,导致部分道路两侧绿地存在如绿带缺乏、内部步行系统缺失、文化内涵缺失、植物混乱等问题,应对其进行完全改造,达到功能与景观相互融合的效果。

具体改造方案——

(1) 景观方面:植物景观方面,对于植物种植混乱、无法改善的区域,选择完全改造。在植物配置上,丰富植物层次,选择本土树种,将植物与周围环境协调融合。场地景观方面,场地设计应嵌入植物景观中,统一主题

风格,合理设计造型,考虑到养护管理的难易程度,对于管理薄弱的区域,尽量选择造型简易而又能反映文化特征的小品,易于后期管理。

(2) 功能方面:改造的过程中,结合周边用地性质,以安全为前提,对于缺少步行系统的区域增加相关的道路,并考虑其导向性。在人行道与两侧绿带之间应适当布置小型停留场地,并根据行人的功能需求,合理设施铺装形式、绿化、服务设施等,如休息坐凳放置在树阴下以遮阳,场地防滑,无障碍设计关怀残障人士等。另外,场地材质及铺装形式的选择上也应充分协调周围环境,符合整体改造主题及风格<sup>[7]</sup>。

### 3 石家庄栾城县裕泰路道路景观改造案例

#### 3.1 改造背景

石家庄栾城县位于冀中平原西部,总面积约 350.63 km<sup>2</sup>。栾城县拥有独特的自然景观和人文特色,其中最为著名的当属苏轼故居。

裕泰路道路景观带位于栾城县城北部,全长 2.75 km。裕泰路区位优势明显,对外连接 308 国道和环城西路;对内,与丰泽大街、兴安街、泰安街等多条道路相交织,道路周边以行政办公用地、文化教育用地和居住用地为主。

在栾城县城市绿地系统规划中,裕泰路处于县城的绿化轴线上,承载着传承栾城文脉与对外展示栾城风貌的功能,是栾城县重要的迎宾道路。

#### 3.2 现状分析

##### 3.2.1 周边用地性质

道路两侧用地类型多样,包括学校(石家庄第二中学、栾城县第六中学)、居住区(天山水榭、东坡家园)、行政办公用地(国土资源局、档案局、武装部)、公园(樱花公园、交通公园、人民公园)(图 4)。



图4 用地性质分布图(南京林业大学风景园林学院编制)

##### 3.2.2 现状交通概况

裕泰路为两板三带式,双向六车道,机动车与非机动车混行。共与 6 条道路相连接,主要人流是来自 308 国道与丰泽大街。

##### 3.2.3 两侧绿化景观现状

道路红线范围宽度为 88 m,路侧绿带宽 24 m。根据裕泰路周边的用地性质以及周边交通网络格局,将裕泰路分为三段分别进行具体的景观及功能分析。

(1) 景观方面:环城西路至丰泽大街路段(以下简称 A 段)的两侧绿地内零散地种植部分乔灌木,缺乏景观小品和雕塑;丰泽大街至新开街路段(以下简称 B 段)的两侧没有有序的灌木及地被植物,绿地养护较粗放,布有少量景观置石,其中南侧绿带中有大量开放性空间;新开街至兴安街路段(以下简称 C 段)上有部分景观种植池,但是后期养护较差,其余路段绿带均以荒地为主。

(2) 功能方面:A 段中环城西路至 308 国道无步行系统,308 国道至丰泽大街北侧设有人行道及游步道,南侧设有人行道。此路段中,除武装部前所设的小段游步道可供行人游赏外,其余路段缺少游憩空间。B 段的北侧路侧绿带内设有游步道,东段绿带被农田占据。南侧设有人行道及游步道。除游步道外,本段中天山水榭及人民公园前大量的硬质铺装为居民及行人提供了游憩场地。C 段没有设置人行道,只在靠近东坡家园设有游步道及少量游憩场地。

### 3.3 改造目标

针对裕泰路所存在的文化内涵缺乏、绿地景观单一、养护粗放等问题,依据上述改造模式,对裕泰路两侧绿地不同区域提出具体的改造方案,提升其功能性与景观性,使裕泰路成为展现栾城特色的景观迎宾大道(图5)。

### 3.4 改造模式应用

根据A、B、C三个路段两侧绿地不同的景观现状,综合使用就地完善型与完全改造型两种模式,通过对原景观进行不同程度的改造以达到最佳的景观效果,同时满足功能需求。

#### 3.4.1 宏观上改造

以“多彩迎宾”作为裕泰路绿地景观改造的总主题,以“迎佳客”、“畅佳曲”、“续佳情”作为A、B、C各路段分主题,并赋予其新的内涵,即分别采用红、黄、蓝三种颜色作为各段两侧绿地景观的主题表达元素,体现各路段的特色,使裕泰路两侧绿地呈现出具有韵律变化的景观效果。

#### 3.4.2 中、微观上改造

##### (1) 植物景观改造

采用“背景林—乔木—灌木—地被”的复层式配置作为裕泰路两侧绿地植物景观改造的主要模板,注重道路景观连续性与节奏性;增加纵向的立体轮廓线,通过丰富色彩、改变植物配置等方式形成节奏感与韵律感,提升道路绿地景观性及功能性。

裕泰路两侧绿地植物景观具体改造方法如下:

A路段北侧植物景观较好,南侧路段多为荒废草地,植物景观较差,为体现主题采用红色系植物搭配花灌木。植物种植配置上采用混合式,将边缘树阵式、中间群落式有机结合,背景林保留原有红花槐,在前排增加一排北京栾;乔木层保留原有成团黄金槐,并在后排加植白皮松,前排种植紫玉兰并间植紫叶矮樱、红花槐来增加该层层次;灌木层增加金叶女贞、锦带、紫叶小檗的数量,并分段间植组成绿篱,添加海棠、榆叶梅等花灌木;地被使用白三叶。

B路段灌木品种较为单调,缺少小乔木,因此改造时增添乔木树种,采用多种乔木交错种植的方式,主体树突出规整,配景树显现活泼。植物选种上以黄色叶、花的植物为主,体现路段特色。植物配置上,保留原有法桐作为背景林;乔木层以植物组团形式呈现,约100m间隔搭配种植华山松、黄金榆、黄栌;灌木层保留原有月季、黄杨,在乔木下加植连翘、紫薇、金叶女贞等;种植萱草形成较为浓密的地被。

C路段现有景观效果较差,中层灌木缺乏,地表裸露。设计时采用自然群落植物组合形式对该路段进行改造,不同品种列植形成队列。植物品种配置上,背景林保留原有法桐,前排加植一排北京栾;乔木层保留原有法桐并配置千头椿、杜仲、紫玉兰以丰富植物景观;保留原有花池,在道路绿地两侧加植金叶女贞、紫丁香作为灌木层;选用沙地柏作为该段地被(图6)。

##### (2) 小品景观改造

小品设计遵循“现代、轻透、导向性强”的原则,结合“多彩迎宾”的主题,采用“红”、“黄”、“蓝”三种颜色的景观小品诠释各路段分主题。在道路两侧绿地增设符合每片区主题的体量轻盈、具有标识性、以钢结构为主的现代感强

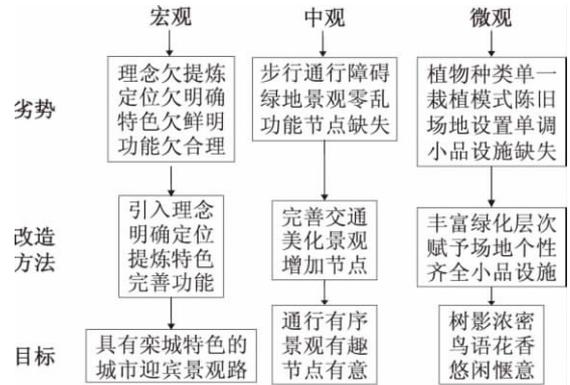


图5 现状分析总结及改造目标图

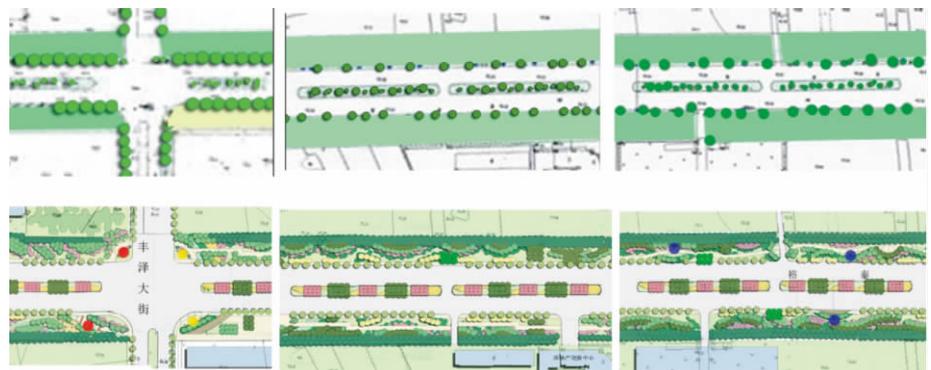


图6 各段改造前后对比

的景观小品。做到景观小品与道路两侧绿地景观在主题及特色上既整体统一,又突出个性(图7)。

(3) 功能性改造

A 路段缺少基础设施,没有供人使用的休憩空间,因此改造过程中增设硬质铺装场地及休憩设施以满足人群的使用需求;完善该段步行系统,加强内外交通联系(图8)。

B 路段设有以硬质铺装为主的活动场地,并配有休憩设施,功能性较强,因此在改造过程中适当增加可活动空间、衔接现有游步道与人行道即可。

C 路段部分绿地节点内部设有游步道及座椅等,能够基本满足使用人群的需要,通过增设人行道及基础设施来加强其功能性。

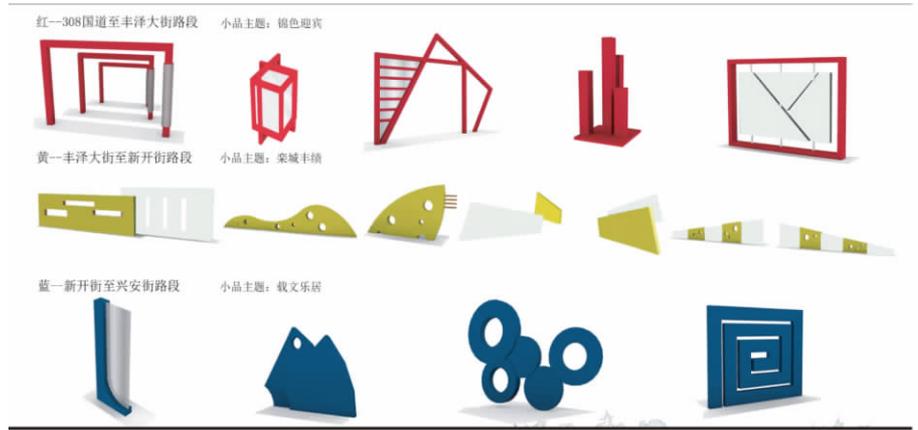


图7 景观小品效果图(南京林业大学风景园林学院编制)



图8 场地改造前后对比

4 结 语

城市道路绿地作为城市绿地系统规划的重要组成部分,在城市用地中占有相当比重,因此加强对道路两侧绿化景观的改造,对于整个城市形象彰显起着重要作用。近年来,随着城市化、城市生态建设的加速发展以及对景观设计要求的日益提高,要求城市道路景观设计探求新的设计理念及方法<sup>[8]</sup>,且不同时期文化背景的城市具有不同的特色。本文通过分析目前道路两侧绿地存在的一些问题,总结相关改造理论,对我国城市道路两侧绿地景观的改造方法作了初步的探讨。但是中国地域辽阔,各个城市的自然和历史人文特征不尽相同,且管理方法也各异,城市道路景观所面临的问题也不一样,因此只能对部分地区部分问题的道路景观做研究。希望本文可以为有类似问题的城市道路景观改造提供一定参考。

致 谢: 参与本项目的还有申世广、王斯卉、汤文浩、刘倩茹、汪永原、胡伟、宋宇辰、刘轩宇等。

参考文献

[1]刘少宗. 城市街道绿化设计[M]. 北京: 中国建筑工业出版社, 1981.  
 [2]吕渊. 城市道路绿地景观研究——以兰州市滨河路为例[D]. 北京: 中央美术学院, 2009.  
 [3]申勇. 城市道路绿地景观设计研究——以珠海市为例[D]. 长沙: 中南林业科技大学, 2006.  
 [4](日) 卢原义信. 外部空间设计[M]. 尹培桐, 译. 北京: 中国建筑工业出版社, 1995.  
 [5]王桂萍. 城市道路绿化设计探究——对上海地区为例[D]. 北京: 北京林业大学, 2008.  
 [6]钟虹滨. 钱海容. 国外城市街道改造与更新研究述评[J]. 现代城市研究, 2009(9): 58-64.  
 [7]刘定华. 应旦阳. 城市道路景观与市民的“共生、融合、互动”——上海市金山区中央大道道路景观设计[J]. 中国园林, 2008(3): 17-20.  
 [8]张璐. 项飞. 注重城市街区特征的道路绿化设计探讨——以永定门外东辅路绿化改造项目为例[J]. 中国园林, 2008(1): 53-57.

(责任编辑 葛华忠)