

法兰克福临空经济模式分析

付锦韬 郑州大学商学院 河南郑州 450000

摘要: 本文旨在探讨德国法兰克福临空经济区繁荣发展背后的机理,从机场基本概况,关键资源、能力,以及产业系统方面归纳了法兰克福临空经济成功的重要因素,并针对其可取之处总结经验指导郑州航空港临空经济区发展实践。

关键词: 临空经济;空铁联运;郑州航空港

一、法兰克福临空经济概况

法兰克福是德国重要的工商业、金融和交通中心。法兰克福莱茵-美因国际机场位于德国美茵河畔法兰克福,占地21平方公里,目前拥有2座航站楼、4条跑道和其他航空设施,包括南机场货运城和门希霍夫发展区域(位于机场西北部)。目前,法兰克福机场由法兰克福机场集团公司拥有并管理。

法兰克福机场影响力辐射全球,截止2010年,机场共开辟航线304条,入住航空公司112家,能够抵达106个国家的266个城市。新建成的第四条跑道将使机场之前的每小时起降88架次航班提高到126架次。而3号楼预计将于2016年建成,届时可增加2500万人次的旅客容量。

二、法兰克福临空经济关键资源与运营能力

1、法兰克福临空经济区关键资源

(1)“空铁联运”模式

“空铁联运”模式从实施方式上来讲,可分为两种。一种是“固定车次”,即对于空铁联运铁路段的固定车次的列车用来专门运输空铁联运旅客。具体来讲,就是航空公司的一张空铁联票对应一趟或者多趟固定的列车车次。第二种是“不固定车次”,即铁路段的所有列车车次参与运输空铁联运乘客,乘客们可以根据自己的需要选择合适的车次。

“空铁联运”模式不仅仅指临空经济区与经济腹地之间的便捷联系,法兰克福临空经济区的“空铁联运”模式还可将货物通过铁路运送至机场的新建的铁路站台,再装上飞机,这一创造性举动标志着“欧洲空铁联运货物项目”的诞生。同样,来自于世界各地的货物由飞机卸载进入到铁路,分送到欧洲各地区。

(2)完善的基础设施

近年来法兰克福机场投入70亿元进行扩建,其中向银行贷款40亿欧元,自筹资金30亿欧元。扩建中的第三航站楼预计2016年建成。法兰克福机场作为欧洲转机率最高的机场,其机场自动化行李检测系统,不管是质量上还是性能上都堪称世界一流。据统计,这种行李自动传递系统,可靠地装几率达到99.65%。平均速度为每秒2.5米,传送带上的18500件行李可以在1个小时内精准到位。

2、法兰克福临空经济区优质高效的运营能力

运营能力是指企业基于外部市场环境的约束,通过内部人力资源和生产资料的配置组合而对财务目标实现所产生作用的大小。

首先,法兰克福机场具有高质量的中转服务。机场内部规定了最佳的领先全球的中转时间,在这一领先全球的标准下,旅客在隔离区内即可完成:下飞机——中转柜台——候机厅——安全检查——登机流程。大大缩短了物流、人流的中转时间,提高了机场运营的效率。数据显示,国际民用航空组织(ICAO)规定机场的中转时间为60分钟,而法兰克福机场规定中转时间为45分钟,最优

情况下为35分钟。

其次,地面服务的专业化运营。这主要包括:顾客服务指数和航班延误率分析两方面。机场内设大型专业客户服务中心,负责协调处理客户与机场之间关系。法兰克福地面服务人员凭借丰富的经验、专业化的特种装卸设备,使得法兰克福机场一直以来在国际上保持着较低的航班延误率。特别是,由其地面服务引起的飞机延误率只占到所有延误因素中的2.4%。

最后,法兰克福机场配备了高度的信息化管理系统。法兰克福机场信息化管理系统包括航班信息、行李搬运分拣系统、机位分配系统、候管中心监控系统、安检系统、门禁系统、商业信息系统等。信息化系统不仅保证了机场安全、高效运转,并且通过数据的模拟应用为管理者决策、设计、运营提供了技术支持和依据。

三、法兰克福临空经济区产业系统

在全球化的背景下,地区的经济发展要遵循其比较优势与要素禀赋,因此甄别出适合本地区的优势资源并培育主导产业变得尤为重要。

1、法兰克福临空经济区主导产业:航空物流业

法兰克福临空经济区航空物流产业的形成与发展的动因可归结为:需求结构和需求水平变动;产业分工拓展、深化。

(1)需求结构和需求水平变动。随着航空货运需求量的增多,和高新技术企业对原材料到达生产线的要求时间的提高,航空货运的需求不再局限于简单的仓储运输功能,而是要求可以提供全方位一体化的物流服务。正是在这种需求结构、需求水平变动下,法兰克福临空经济区大力增强航空物流服务能力与水平。

(2)产业分工拓展与深化。产业结构的发展过程就是原有产业间分工结构衰退,新的产业间分工结构形成、发展的过程。根据斯密定理:分工专业化带来生产力的提高。因此法兰克福临空经济区逐渐将原有的物流产业进行整合优化,不断分离出众多的相关产业,最终形成航空物流业产业聚集区。

2、法兰克福临空经济区配套产业:高端制造业

在一地区经济经历要素驱动型、资本驱动型之后,要促进经济持续健康发展,就必须全力提高技术水平和生产效率,转变经济发展方式,最终实现由资本驱动型转变为创新驱动型。

高端制造业作为法兰克福临空经济区的配套产业,具有高附加值、高盈利水平,全球化的特点。法兰克福临空经济区周围聚集着大量的高科技公司,这些企业的产品大都是以出口为主,例如,坐落于法兰克福的赫希斯特、德固赛和吕特格尔斯等企业的化工产品、医药、染料在全球拥有巨大的影响力;法兰克福泰维思公司的无石棉闸瓦也为全球汽车制造商所使用,威迪欧则是世界汽车配件和汽车技术电子操纵控制仪表的第二大制造商,而欧宝总厂、大众汽车制造厂以及蒂森-亨歇工厂都与法兰克福在同一个联邦州。

钢铁企业强化资金管理研究

刘志松 秦皇岛首钢板材有限公司 066000

摘要:资金管理是企业财务管理的核心,在企业的财务管理中占据着重要的地位,它是企业赖以生存和发展的基础,也是整个市场经济健康发展的重要保证。资金管理包含资金的筹集、资金的安排和使用、资金流的管理。如何规划资金结构,合理的安排和使用资金,提高资金的使用效率,让资金循环周转更加顺畅是企业财务人员应该关注的重点问题。本文就当前企业如何加强资金管理提出了一些对策和建议。

关键词:资金管理;全面预算;集团企业;效率

我国是钢铁生产大国,近年来受国家宏观经济政策和外部环境的影响,钢铁业经营状况持续恶化,产品销量和价格不断下滑,库存产品积压严重,融资成本过高,货款回收困难,营运资金愈发困难,而钢铁在其生产、流通、交易过程中需要雄厚的资金保障,在钢铁企业日趋严峻的环境下,加强钢铁企业资金管理,提高资金的抗风险能力对企业的持续健康发展尤为重要。现就企业强化资金管理,提高资金的使用效率作简要论述。

一、选择合理筹资渠道,优化资金结构

筹资是企业生存和发展的前提,是企业财务活动的起点,在经营性资金入不敷出的情况下,资金的供给显得尤为重要,及时将贷款资金补充到生产循环链中,保持正常的生产运作是企业一般采取的主要措施之一。企业只有以尽可能低的筹资成本获得足够的

资金供应,才能凸显竞争力,取得持续发展。

(一)拓展筹资渠道,选择合理的筹资方式。资金筹措渠道与方式各式各样,钢铁企业在选择的时候按照广泛利用与重点开发两者相结合的原则,灵活的运用各种融资工具,充分利用各种渠道扩大资金来源,同时选择有利于资金来源长期稳定可靠的方式做出筹资渠道和方式的选择。

(二)优化资金结构,科学的确定筹资规模。是企业财务人员应该关注的问题。确定最佳的规模,既要依据眼前现实情况,又要从企业未来发展战略中对资金的需求量考虑,若筹资规模过小,必造成资金短缺,生产经营步履维艰;若筹资规模过大,资金不能得到合理利用,额外增加财务费用,企业背上沉重的债务,最终影响其生存发展。加强与金融机构的沟通 and 交流,关注国家经济和金融政策,在政策偏紧的时候争取到更多的筹资规模,在政策松

3、法兰克福临空经济区关联产业:现代服务业

法兰克福会展业一直坚持专业化、国际化,以高标准建设会展基础设施,不断地加强与国际制造商、贸易商的合作,积极承办国际知名的品牌发布会,博览会,展销会,打造出了属于法兰克福的“会展中心”名片。航空运输惠及法兰克福地区的会展业,使得该地区成为欧洲名列前茅的展会大都会,每年举办的各类展会超过50个,其中有15个展会是其行业中规模最大的世界级展会。机场发达的航线网络将来自世界各地的国际参展物品的运输到德国法兰克福,保证展品安全、准时、可靠地到达会展中心。

四、法兰克福临空经济区经验对郑州航空港实验区的启示

1、构建“四港一体”联运模式,打造郑州航空港经济综合实验区交通枢纽

郑州目前已经发挥了枢纽优势,将郑州东站与新郑机场结合起来。但为了更好地利用临空经济区辐射整个中原经济区,我们还应该把郑州国际机场打造成为集航空、铁路、公路、地铁、公交于一体的区域性综合交通枢纽,实现客运零距离换乘、货运无缝对接,最大程度节约运输、交易成本,提高效率。

2 建立起以航空经济为引领的现代产业系统,实现郑州航空港经济综合实验区产业高端化

郑州航空港综合经济实验区吸引了大量的电子企业入驻,尤其是富士康的加入,大大促进了当地的就业、外贸、GDP。但靠廉价劳动力引进外资做低端产品一定会遇到“产业升级”的问题。尤其是河南省日益步入老龄化社会、人口红利逐渐消失,从而带来抚养率上升、投资减少、增长后劲渐趋疲乏。郑州航空港经济综合实验区的技术进步对促进地区经济增长所做的贡献占比

还相对较小,因此,郑州航空港可参考学习法兰克福临空经济区的产业发展路径,逐渐由资本驱动型转为创新驱动型。为实现产业高端化,不能单单依靠加工、组装、出口来促进外贸,更需要掌握高端技术、吸引高端人才,大力提高生产力。

3、重视生态文明建设、加强环境治理,优化郑州航空港经济综合实验区生态环境

德国法兰克福临空经济区环境优美、气候宜人。当地政府一直在坚持树立生态文明理念,坚持集约、科学、绿色、低碳发展。郑州航空港当局为建设空港、产业、居住、生态功能区共同支撑的航空都市,要做到严格建设项目环境准入,发展循环经济,推进清洁生产,降低排污强度,加大环境风险管控监管力度。推进区域内建立环境质量和重点污染源自动监测系统。加快污水处理等基础设施建设,提高中水回用率。加强大气污染综合防治和噪声管制,实行煤炭消费总量控制,积极开发利用太阳能等清洁能源,改善区域大气环境质量。 MB

参考文献:

- [1]郎咸平.郎咸平说萧条下的希望[M].北京:东方出版社.2014-07-01
- [2]赵巍.2013全球机场中东客运货物全面领涨[N].民航资源网.2014-02-19
- [3]祝平衡,张平石,邹钟星.发展临空经济的充要条件分析[J].湖北社会科学.2007
- [4]曾晓新.法兰克福机场:欧洲枢纽地位当仁不让[N].中国民航报.2012-1-13
- [5]刘冰洋.从数字看法兰克福机场[N].民航资源网.2012-09-17