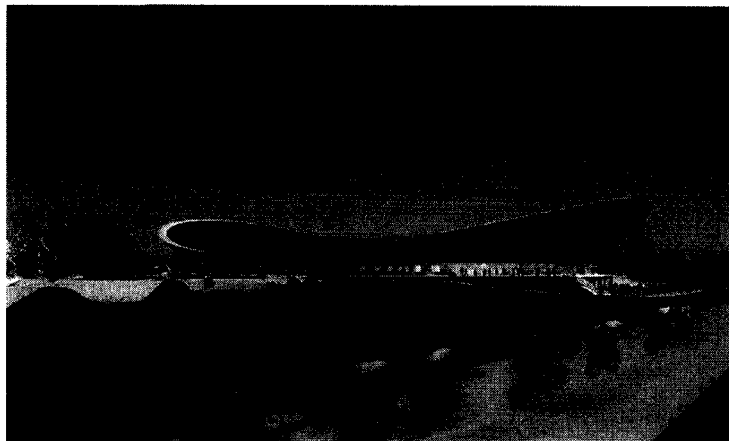


伦敦的节能自行车馆

秋凌



本届伦敦奥运会想要传达给世界的主题是节能环保和可持续发展。美国国家地理网站还刊登了一组关于伦敦奥运会的图片，在奥运会开幕之际带领读者以另一个角度来欣赏本届盛会的点点“绿色”。

节能的奥林匹克自行车馆覆盖着雪松木的奥林匹克自行车馆或许是2012伦敦奥运会节能环保建筑中的一颗明星。不仅仅是因为它的造价只有1.47亿美元，还因为它是奥林匹克公园中最节能的建筑。当来自全世界的运动健儿在英国首都为金牌奋力拼搏的时候，赛事组织者早就开始计划该如何为这场盛大的赛事提供能源。从最初在2005年伦敦成功获得奥运会举办权的那一刻开始，赛事举办者就把节能环保当做了成功举办这项赛事的核心。赛事举办者甚至邀请了一个第三方机构参与了赛事筹办——2012伦敦可持续发展委员会被请来监控赛事的筹办进程。但不论是赛事筹办组委会还是比赛的非官方裁判都没有给他们的表现打一个完美的10分，2012伦敦可持续发展委员会认

为他们并没有让废弃物和废弃能源得到合理的利用。有些批评者甚至还开始抱怨他们的角色和造成的影响。但

毫无疑问的是，赛事组委会还是成功地为将奥运会变得更加“可持续发展”排除了许多障碍。其中关键的一个事件：一个为赛事提供10%供能的风力涡轮机因为安全和经济原因被叫停。不过，举办者们依然成功地完成了降低碳排放量的目标，主要通过一系列的养护措施达成，这个自行车场馆就是一个典型的例子。因为该场馆突起的屋顶是像一个加工过的薯片，伦敦人给了它一个亲切的名字——“品客”（一种薯片品牌名）。这个“薯片”中却不含脂肪。这个全世界最快的自行车赛道现在比2006年计划建造它的时候所设计的节能效果还要高31%。类似这种奥运自行车场馆的建设和伦敦为了可持续发展奥运会所做的努力最终得到了人们的充分认可。2012伦敦可持续发展委员会在6月份的最终报告中说，“总的来说，这一切可以看作是一个巨大的成功。”但是最重要的事情是，在2012年奥运会结束之后，它们在人类可持续发展方面的影响会有多大。

节能赛道

在今年早一些时候，国际自行车联盟在这条松木赛道上已经进行了高速测试，当时测试的时速高达70公里每小时。建设这个低矮建筑所用的木材，包括铺设250米长赛道所用的松木都是由森林管理委员会所提供。这个建筑完美的节能表现得益于它出色的设计，设计师最大限度地利用结构减少了这个圆形竞技场中所需要的空调数量。同时，建筑设计还利用自然通风来降温，并且最大化利用了自然光作为照明光源。饮用水需求的70%也依赖于一个雨水收集净化系统、高效的管道配件与节水便器。设计团队也减少了建筑物地基深度，通过使用轻型缆线材料来提供支撑，减少了一千吨钢材的使用量。纵观整个伦敦奥林匹克公园，赛事组织者仅仅使用了2008年北京奥运会所使用材料的一半便建成了所有场馆。

钢铁艺术的轨道塔

一步一步登上高114米的轨道塔来俯瞰2012年伦敦奥运村有一种别样的享受。这个外形酷似一个翻滚的过山车轨道个银红色钢铁轨道塔不仅是一件艺术品，还是奥运村的观景点。而这个充满争议的35层高塔给了伦敦报纸新的吐槽点，报社纷纷给出头条，比如：诶福尔塔，谁能做到？（搞笑地类比巴黎埃菲尔铁塔）。其实，2012伦敦可持续发展委员会最初并不认为这个钢铁塔多么符合可持续发展规则，因为这个耗费大量钢材的塔用掉了巨大的能源。不过公众的反应呢？反正奥运会期间登塔观光的门票早

已售罄。

被再次利用的奥运火炬

由黄金和航天级别铝合金制作的80厘米长的奥运火炬仅仅重800克，是史上最轻的奥运火炬。当初设计者们还让这个火炬成为奥运史上第一个没有碳排放的火炬。奥运会赞助商英国电网在2007宣称要用芒草或象草为火炬制造绿色燃料。不过遗憾的是英国电网始终没能兑现诺言。所以当奥运火传递到达英国境内的时候，由8000名火炬手历经70天完成的火炬接力所用的燃料依然是从2000年奥运会上开始使用的丙烷和丁烷燃料。2012伦敦可持续发展委员会主席肖恩·麦卡锡对这点非常不满，他说，“（英国电网）给出的时间不够的理由并不能让人接受。因为使用了相对环保的燃料，二氧化碳的排放量确实是减少了，不过如果无碳排放燃料能够真的被使用的话，那么这场奥运会向世界传达的信息就会相当震撼了。”不过，在奥运历史上还有更糟糕的火炬例子，1996年亚特兰大奥运会上，组织者使用了丙烯作为火炬燃料，这种燃料虽然在燃烧的时候非常明亮，但却会排放大量的碳化合物和烟。不过历史上最严重的火炬“灾害”应该是1956年澳大利亚墨尔本奥运会，镁和铝制成的火炬在进入奥运场馆的时候排放了大量的黑烟，现在看来这已经成了一个笑料。至于英国最大的低碳能源提供商英国电网，它会负责计量奥运期间的能耗。依然感谢其为绿色火炬燃料做出的努力，相信在不久的将来，这种技术会得到应用。

高温中保持冷却

18米高的奥林匹克公园的能源中心安装了处于地平面高度的窗户，让路过的人可以看到内部的动力结构。这个能源中心使用了冷热

电联产技术，使用了天然气和生物能量来减少碳排放。冷热电联产技术使用额外的热量来驱动空调系统。多余的热量在吸收式冷冻机中被冷却，又产生新的冷却水。在奥运会结束之后，法国燃气苏伊士集团所拥有的这个动力系统会继续为该区域的发展提供能源。虽然天然气产生同等电力的碳排放量只有使用煤发电的一半，可是2012伦敦可持续发展委员会还是在6月份的报告中指出这个系统仍然只是一个化石燃料系统。

绿意盎然的奥林匹克公园

在伦敦东区的贫瘠之地，新开发的250公顷大的一片平静又绿意盎然的绿地给人们展现了一个心旷神怡的画面。这是100多年来英国建立的最大的城市公园，不仅有林地、湿地，还有种植了多种植物的草地。有超过1500棵本土树木，包括樱桃树、白蜡木、山杨还有英国橡木，另外还有30万棵湿地植株被用来建设这个公园。这个新建的公园同时也是诸如翠鸟、蝙蝠和水游蛇等动物的新家。仅仅在不久之前，这块地区还只是一处工业废地。超过200万吨土壤经过了“土壤医院”的救治得以“康复”。组委会称本次奥运会的遗留地将会为本地区的生态发展做出巨大贡献。

有争议的奥林匹克场馆外包装

一名安保人员正在看守一个价值7.53亿美元、拥有8万个座位的奥运场馆。为了保持这个场馆极轻的重量，建设者们使用了轻质钢材，而且顶部也是采用PVC材料制作。它还有一个雨水收集系统，用来为厕所和灌溉提供水源。但是这个建筑依然充满了争议。奥运赞助商陶氏化工花费1085万美元制造了外部包装。一些评论员还是谴责陶氏化工曾经制造了1984年印度博帕尔灾难。陶氏化工于2001年并购了

联合碳化物公司，联合碳化物公司是1984年博帕尔惨案的罪魁祸首。印度政府向陶氏化工索要更多的赔偿费用被陶氏化工拒绝，陶氏化工说灾害是之前的公司造成的，与他们无关。不过博帕尔惨案的旧事重提，让陶氏化工这个一亿美元赞助合约的价值多多少少打了些折扣，陶氏化工从体育馆的装饰上移除了他们的公司标志，这个标志曾经被他们寄希望于向人们展示他们环保的塑料材料。这个苯二甲酸盐材料的体育馆外部包装是由336块独立的编织物组成，每一个编织物有25米长和2.5米宽。陶氏化学称这种材料部分采用回收材料制成，而且还可以被再次利用。

高效环保汽车

德国汽车制造商宝马公司为伦敦奥运会提供了4000辆汽车，包括停放在布卢姆斯伯里区的汽车。宝马公司和赛事组织者宣称，这些车辆的动力十分强劲，而且汽车具有超高的效能。在英国，普通新车的二氧化碳排放量是138克/公里，也就是约17公里/升汽油。相反，宝马公司为奥运会提供的车辆的排放量是116克/公里，或者20公里/升汽油。这些较为环保的汽车还包括了240辆混合动力汽车。不过环保专家们批评了这种奢侈的接待行为。这些车辆专为接待奥组委官员、赛事组织者、媒体官员和新闻工作者，目的是为了避开伦敦市区经常发生的令人恼火的塞车。

2012伦敦可持续发展委员会批评伦敦设计的交通方案让比赛观众不得不使用公共交通去看比赛，给观众造成了不便。不过发展委员会表示会睁一只眼闭一只眼，以便让第一届“公共交通奥运会”变成现实。在奥运会期间，地铁系统和城际列车公共交通工具乘客人数可能达到每日1200万到1500万人次。