

# 香港： 亚洲船舶租赁服务中心



## 适用于合格船舶出租人和合格船舶租赁管理人的优惠税制

成为合格船舶出租人的要求	成为合格船舶租赁管理人的要求
<ul style="list-style-type: none"> <li>独立实体模式 (SPV)</li> <li>非船舶营运商</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>独立实体模式 (SPV) (或安全港规则)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>中央管理及控制</li> <li>有实体业务存在</li> <li>进行实体业务活动 *</li> </ul>	
合格船舶出租人的合格活动 / 利润	合格船舶租赁管理人的合格活动 / 利润
<ul style="list-style-type: none"> <li>经营或融资租赁 (包括转租及售后租回安排)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>各种融资或管理活动</li> <li>管理属于合格船舶出租人的另一法团</li> </ul>
合格船舶出租人的税务宽减	合格船舶出租管理人的税务宽减
<ul style="list-style-type: none"> <li>0%</li> <li>对于持续三年或以上的合格船舶租赁活动所使用船舶处理后产生的利润，可享有免税</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>0% 关连公司</li> <li>8.25% 非关连公司</li> </ul>

\* 实质性业务要求

活动种类	平均在港全职人员	平均在港营运开支
合格船舶租赁商	2	港币 780 万
合格船舶租赁管理商	1	港币 100 万



香港特別行政區政府

InvestHK 投資推廣署

## 船舶租赁活动的增长

据全球企业增长咨询机构弗若斯特沙利文公司(Frost & Sullivan)统计，2013-2018年间，国际贸易以年复合增长率3.2%增长。预计2019-2022年间国际贸易将保持稳定增长，年复合增长率达3.8%。随著全球80%的货物通过水路运输，国际贸易量的持续增长势头将刺激航运和船舶融资的需求。

银行承造的船舶贷款从2011年的4,500亿美元跌至2018年的3,000亿美元。这意味著船东正在寻找替代融资，船舶租赁正成为一种受欢迎的融资解决方案。2013-2018年间，按收入计算的船舶租赁市场规模增长了15.3%，达490亿美元。预计2019-2022年，市场将以年均复合增长率11.4%的速度快速增长，达760亿美元。

## 中国内地的市场机会

大部分购船和造船的活动均来自亚洲(如大约一半的世界船队在亚洲地区，单是中国内地就占15%；中国内地、韩国和日本共占2018年全球造船份额90%以上)，预计亚洲地区的船舶融资活动有较快的增长。2018年，内地前五大船舶租赁商的收入占全球租赁市场收入的24.5%。2019年，前十大船舶融资公司中，有四家来自中国内地，而前三名是银行系的附属租赁公司。

## 香港的优势

香港是一个拥有150多年航运历史的国际航运中心。她拥有一个由800多家航运相关公司组成的强大海事群，因而在高附加值海事服务方面享有竞争优势。加上成熟的金融市场，香港定能把握中国航运市场快速增长的机遇。据估计，在新的税收制度实行后，香港占全球船舶租赁的份额可在未来10年增至12%。

### 有关详情 欢迎联系

王国藩

运输及工业行业主管

电话：(852) 3107 1088

电邮：bwong@investhk.gov.hk

香港中环红棉路8号东昌大厦24楼

电话：(852) 3107 1000

电邮：enq@investhk.gov.hk

**investhk.gov.hk**

投资推广署是香港特区政府属下部门，专责为香港促进外来直接投资。本署致力协助海外及内地企业在香港开业和发展业务，与客户建立长远的伙伴关系，在客户来港发展的各个阶段，免费提供专业支持服务。

本出版物包含的资讯仅供参考之用。虽然投资推广署已力求资讯内容正确无误，但本署对该等资料不会就任何错误、遗漏、或错误陈述或失实陈述(不论明示或默示的)承担任何责任。对任何因使用或不当使用有关资料而引致或所涉及的任何损失、毁坏或损害(包括但不限于相应而生的损失、毁坏或损害)，投资推广署概不承担任何法律责任、义务或责任。你有责任自行评估此出版物的所有资料，并须加以核实，以及在根据该等资料行事之前征询独立意见。投资推广署没有对任何内容作出认可，也不表示投资推广署推荐任何公司或供应商。