

广深港客运专线福田站有望 2012 年下半年建成,香港段计划于 2015 年通车

福田至香港西九龙仅需 14 分钟

记者 吴凡

【本报讯】(记者 吴凡)记者从有关方面获悉,作为连接深港两地的铁路新“动脉”,广深港客运专线建设目前进展顺利,广深段将于明年建成通车,香港段将于年底动工,福田站预计 2012 年下半年建成。该专线全线通车后,从香港西九龙至深圳福田仅需 14 分钟,加强两地深度对接,助推深港合作谱写新篇章。

广深段预计亚运会前通车

广深港客运专线全长 143.52 公里,全程分为广深段、深圳福田站及相关工程、香港段三大部分。综合港深穗三地相关部门披露的最新进展,广深段预计于明年 11 月亚运会前通车,福田站有望 2012 年下半年建成,香港段计划于 2015 年通车。

香港行政会议日前批准兴建全长约 26 公里的香港段,该段将于年底开工,2015 年—2016 年通车,总造价 537 亿港元。届时,广深港客运专线将成为香港首条高速铁路,穗港全程只需 40 多分钟,预计票价估计为 180 港元,比目前来往两地需时 2 小时的广九直通车便宜 10 港元。从深圳到香港的票价预计为 45 港元—49 港元。按目前规划,全线通车的初期,每天将有 90 对列车往来深港,平均每 15 分钟便会有列车从香港开往深圳。

广深段已于 2005 年底开工建设,总投资 230 亿元,目前完成投资逾 115 亿元。广深港客运专线起点位于新广州东站,途经东莞、深圳,终点为香港西九龙站,是广东规划中的“四横四纵”铁路快速网的重要组成部分,也是珠三角城际轨道交通网的重要组成部分,建成后将成为连接香港、深圳、广州、东莞等城市最快捷的客运通道。

该专线福田站建成后将成为国内首座位于城市中心区的地下火车站,该站地下共有三层,设有 8 条股道线 4 个站台,总造价约 39.5 亿。广深港客运专线通过福田站与深圳市地铁 2、3、11 号线无缝接驳换乘,为深港人流往来提供更多便利。

此外,在建的深圳北站总建筑面积为 39 万平方米,总投资约为 43 亿,建成后将成为华南地区最重要的铁路枢纽之一。

建成后时速高达 350 公里

广深港客运专线为双线电气化高速铁路,将开行高速动车组列车,广深段时速最高 350 公里,香港段时速最高 200 公里。广深港客运专线全线通车后,将与武(汉)广(州)铁路客运专线、武汉至北京的干线铁路连接,届时深港两地至内地大城市的时间将大大缩短,其中深圳到武汉仅需 3 小时、到北京约 8 个小时,到上海约 7 小时。

铁道部与香港特区政府此前已就广深港客运专线香港段与内地段的衔接技术安排签署备忘录。据估算,香港段项目施工期及营运期可为香港创造逾 5000 个就业岗位,以节省的交通时间计算,其所带来的经济效益 50 年内每年可达 830 亿港元。

香港中文大学今年 5 月发布的一项调查结果显示,考虑前往深圳等内地城市居住、工作的受访者分别占 15.6%、19%,交通成本和跨境设施便捷程度是受访者主要考虑因素,过半数受访者认为改善深港跨境设施对香港有利。

深港合作增添强大助力

香港路政署预计,2015 年广深港客运专线全线通车后,由西九龙到深圳福田只需 14 分钟,

到广州石壁只需 48 分钟。港深穗三地合作交流将更便利。

“以后香港逛街尝美食，随时想起来随时走，那多方便呀。”深圳市民姚悦莉说，等广深港客运专线全线通车后，自己去香港就更方便了，甚至可以吃完晚饭再到香港看演出。香港威信达物流公司的丁家杰也有类似观点，他谈到，未来在深居住或购物十分便捷，对于注重时间成本的香港人来说很重要。

铁路运输“黄金通道”的建成，为香港与深圳等珠三角城市进一步打通经济融合的“动脉”。据有关机构测算，珠三角城市与香港之间的时间距离每减少 1%，制造业外资投入金额增加 0.4%——0.6%，服务业外资投入的金额增加 0.2%——0.7%。