



一百多年前英国维多利亚时代，一位铁路巨子曾试图在伦敦造出英国版的埃菲尔铁塔，让世界瞩目。

埃菲尔铁塔于1889年在塞纳河畔揭幕，这个当时世界最高建筑的宏伟壮丽让全世界对巴黎的成就叹为观止。在铁塔尚未建成时，它就激起了一位英国铁路巨头的雄心：作为世界影响力最大的大英帝国首都，伦敦才应该建造世界上最高的建筑。

大英帝国的骄傲

虽然埃菲尔铁塔最初被一些人嘲笑为巴黎城市精致建筑的怪异补充，它后来成为全球旅游热点，建成后头七个月就收回了大约26万英镑的建筑成本，并成为巴黎的象征被印在了明信片上。

爱德华·沃特金爵士是维多利亚时代的一位成功的企业家，长期参与领导了英国铁路建设，成为九条铁路干线公司的总裁。他希望英国也有一个同样的建筑，但不应该在伦敦市中心的泰晤士河畔——伦敦郊区的沼泽地才是一个完美的地点。

他希望，住在伦敦市中心的穷人能离开过度拥挤的街道，迁居到宜人的公园地带享受健康的乡村空气。他希望他计划建设的公园将鼓励伦敦城里的居民享受乘坐火车到大公园郊游，并能登上伦敦大铁塔

一饱眼福。

爱德华爵士建造一个大公园的计划很快落实，其中包括一个可以划船的湖泊，还有瀑布和各种运动场地。温布利公园于1894年5月开放，并在头几个月迅速走红，深受公众欢迎，吸引大约10万游客。

然而那些在大公园休闲漫步的游人无时无刻都会听到钢铁的撞击声，那是爱德华爵士的大铁塔建造工程发出的巨响。

设计大奖赛

铁塔由伦敦建筑师斯图尔特、迈凯轮和邓恩共同设计，他们的作品此前击败了其他67名伦敦大铁塔设计大奖赛参赛者，夺得500几尼金币奖金（大英帝国在1663年至1813年所发行的金币）。

此前，爱德华爵士找过古斯塔夫·埃菲尔本人来设计建造他的伦敦铁塔，但这位埃菲尔铁塔的建筑师礼貌地拒绝了。因为埃菲尔担心，如果他帮助英国人建造一座更大的铁塔，会让他的法国同胞对他感到失望。

而且英国人当时提出的设计过于华丽，不切实际。

斯图尔特、迈凯轮和邓恩的获奖作品则与埃菲尔铁塔非常相似，尽管它由钢制成，而不是铁制。这座塔设计高度是1150英尺（350米），比巴黎埃菲尔铁塔高出约165英尺（50米）。

工程设计缺陷

爱德华爵士选择在温布利建造铁塔是错误的决定，主要有两个原因。

首先，温布利原来是一片沼泽地，地面容易下沉。塔楼的第一阶段在温布利公园开放后不久即建成完工。它由4条巨大的塔腿支撑着一个155英尺（47米）的空中平台。但很快出现了不祥之兆，塔身开始倾斜，两年后更加明显。

其次，铁塔当时被认为距离伦敦市中心太远。爱德华爵士希望他建造的铁塔也能像埃菲尔铁塔一样立即获得成功，但这个希望很快就破灭了。研究英国这段历史的维多利亚协会会长克里斯托弗·科斯特洛指出，人们到了那里，即使铁塔全部完工，也会发现并不能看到伦敦的全景。英国公众逐渐对它失去兴趣，游客只捐赠了他所需的22万英镑中的2.7万英镑。爱德华爵士个人自掏腰包投入了10万英镑，但到1894年底，工程彻底停止。

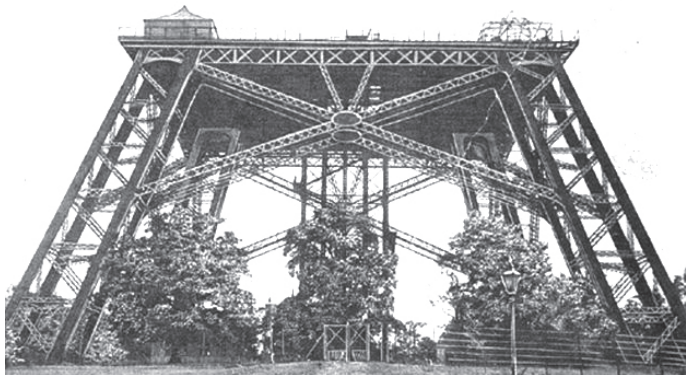
烂尾工程造福后人

爱德华爵士在1901年以82岁高龄去世。第二年，他备受瞩目的大铁塔项目向公众关闭。1906年，大铁塔基座终于被拆除。

虽然爱德华爵士的铁塔工程项目失败了，但他对温布利的憧憬却没有。温布利公园的休闲设施一直广受欢迎，成为伦敦大型聚会的场所之一。1923年，一座拥有双塔的宏伟新球场在这里建成，为博尔顿流浪者队和西汉姆联队之间的足总杯决赛揭幕，成为温布利的一个标志性建筑。

2002年，当老的体育场被拆除，另一个标志性的新球场取而代之时，工人们在球场下面发现了巨大的混凝土地基，那是永远掩埋在这里的伦敦埃菲尔铁塔之梦。☐

世界建筑奇闻：伦敦「埃菲尔铁塔」烂尾工程华丽转身



伦敦大铁塔底座