

论“第三级港口城市”

——对“浙江舟山群岛新区”发展前景的一种思考

□ 黄建钢

内容提要 把“浙江舟山群岛新区”放在一个全球化的态势中考察和考量就会发现,原来它很适合打造和建造一个“第三级港口城市”。这是一个崭新的学术概念和理念,但即将成为政界和学界追逐的一个目标。人类海洋社会的发展经历了三个阶段:地中海阶段、北部大西洋阶段和西北太平洋阶段。早就有专家预测,西北太平洋海域在 21 世纪主宰世界和全球。当下世界已经形成了一个由巴西、南非、印度、俄罗斯和中国等五国构成的“金砖国家”。而以后它们之间的联系则主要靠新型的“第三级港口”及其城市。由此形成了“第三级港口城市”的十大主要特征:开放港、大宗港、免税港、枢纽港、公共港、城市港、新区港、有机港、智能港、文化港,等等。

关键词 舟山群岛新区 人类海洋社会 第三级港口城市 金砖国家体系

作者黄建钢,北京大学政治学博士,北京大学研究员,浙江海洋学院公共管理教授,浙江海洋学院海洋政治和法律研究中心主任。

这既是一个对世界经济、全球港口和人类发展进行综合思考后提出的想法,又是一个对“浙江舟山群岛新区”进行前瞻性的思考后所形成的概念。“第三级港口城市”还是一个崭新和陌生的概念,但它即将成为世界港口城市追逐的一个非常重要的目标,应该引起学界和政界的高度和科学的重视。

现实是,不仅“浙江舟山群岛新区”需要思考。而且世界经济更需要思考。它们都急需一种哲学和科学的复合性思考。但必须是在哲学基础上的思考才可能是科学的,必须把它放在一个世界经济运行、全球一体化态势和人类社会发展的角度展开的思考才可能是智慧的。而其中的哲学思考又必须是一种预测的和前瞻的思考,其结论才可能是智慧的和战略的。

于是,在经过哲学加科学的复合性思考后,我们又形成了如下一个包括角度、方向和方面三个维度在内的综合思考:

一、人类的发展离不开海洋、 海洋社会和港口城市

这是一个对人类文明与海洋社会进行重新和崭新的

思考后所形成的一个结论。人类社会本身就是一个海洋社会,而不是像以往所理解的那样是一个陆地社会。人虽然是住在陆地上的,但陆地是被海洋所包围的社会。但是,以前人们很少具有这种角度和意识。其实,把我们居住的星球称为“地球”本身就是一个误解和误称。它应该被称为“水球”。因为它的表面积 71% 是被海洋所包围的。海洋性气候也几乎影响了全球的气候,气候往往都是与洋流密切相关的,如厄尔尼诺现象和拉尼娜现象等等。

(一)人类的海洋社会与港口城市的互动促进了文明发展

研究证明,生命是起源于海洋,而人类文明是起源于海边的,人类文明的传播也是沿着海边蔓延的,如中国的河姆渡文化就是在杭州湾与东海的交汇之地。事实是,港口在推动港口城市的形成和运行,而港口城市又在推动着海洋社会的运行和发展,而海洋社会又在推动着陆地社会的运行和发展。

人类社会发展已经经历了奴隶社会、封建社会、资本主义社会和社会主义社会阶段。其中,港口城市对人类社会的运行和发展的作用也是有所不同的。其中,封建

社会不仅是一个以陆地为主的社会,而且还是一个要把陆地封闭和封锁起来的社会。由此看,奴隶社会和资本主义社会就都是一个开放社会,一个面向大海开放的社会。

再仔细地看西方社会和东方社会之间的区别也会发现,西方社会是起源于地中海的,属于“海洋文明”。而东方社会,无论是中国社会还是印度社会都起源于大河,如中国文明起源于黄河与长江,印度文明就起源于恒河,埃及文明就起源于尼罗河,两河文明就起源于幼发拉底河和底格里斯河等。这是从沿海文明传播路线传播了人类早期文明之后,先在大河文明生根,然后再在海洋文明发芽和发展,最后形成了一个具有全球意义的并且是海洋文明、河流文明与草原文明结合与融合在一起的人类文明整体发达的状态。

应该确立“海洋国家”对人类文化和文明所做的贡献。但“海洋国家”的确立不仅因为国家是否有“海洋”,而且因为“海洋”在国家发展中的地位和作用。一般是,只有成为了一个“海洋国家”的时候,才能真正从本质上重视“港口”及其“港口城市”的建立、运行和发展。但是,港口城市的发展是有一个层级区别的。学术界至今对港口的分类还是以“代”为标准的,比较典型的有陈岩的观点。他认为,第一代港口到第四代港口基本上都忽视了可持续发展及气候变化等因素,而这恰恰是人类现在所面临又必须尽快解决的最大和最紧迫的挑战。所以,这就需要建立一个“第五代港口”。而“第五代港口”自身就是一种绿色港口或低碳港口。^①本文提出的“港口城市级”就不仅是一个过程和步骤的概念,而且还是一个范式和层级的概念。它实际还是一个包含了前两个层次港口在内的一个“立体港”的概念。

(二)世界的“港口城市群”发展已经经历了三个阶段

这是从历史学的角度出发对人类发展轨迹所做的一次思考。其前提是,港口城市是人类发展海洋社会的一个标志。人类大致经历了从沿海到内地又回到沿海和海洋中的一个成长和成熟的“海洋社会”的过程。成熟的“海洋社会”又是一个充分又科学利用海洋资源的社会。而人类在发展“海洋社会”或在对待海洋的态度方面发生了如下“三部曲”的变化和演化。

1. 人类开放港海域发展:经历三个阶级

虽然“历史已经从一个时代进入了另一个时代”^②,可能还将再迅速地进入下一个时代。“变化快”是人类社会的一个主要特点,而且还将越来越快。但回过头去看就会猛然发现,人类的海洋社会和海洋文化及文明的发展至今大致经历了如下三个大的阶段:

(1)“地中海”阶段

要知道,在“古代文明”之前人类还是有一个“古国文明”时期的。人类共有“四大文明古国”。其中有两个“古

国文明”就是在这个海域形成、兴起和发展的:这就是埃及文明和两河流域文明。而被称为“古代文明”的古希腊文化和古罗马文化后来也是在这个海域兴起的。现在很多依然在运用的哲学、文学、史学、科学、法学、政治学和管理学的思想就发源于这个海域的东部。它们是现代西方文明的文化源泉和源头,如苏格拉底、柏拉图、亚里士多德^③的思想至今的影响力依然很深和很大。人们至今基本还是“言必称希腊”^④。如古罗马前期的“公民法”或“市民法”与后期的“万民法”中所蕴涵的人人平等,公正至上的法律观念,具有超越时间、地域与民族的永恒价值。它们尤其是对欧洲大陆的法律制度的影响更为直接。正是在全面继承罗马法的基础上,人类才形成了当今世界两大法系之一的大陆法系,亦称为罗马法系或者民法法系。^⑤

(2)“北部大”阶段

“北部大”是“北部大西洋”的简称,是特指大西洋东岸的地中海海口和其西岸墨西哥湾往北的海域。这实际是由“地中海”海洋文明随着西班牙女王伊萨伯拉与其丈夫斐迪南国王的指令哥伦布对“新大陆”的发现^⑥而形成的一个新的海洋文明。它是近代文明的核心海域,其形成大致经历了由南往北再往西然后又往东传递的过程:西班牙、葡萄牙、荷兰、英国、法国和美国以及西欧各国。这也可以从近代的革命路线中略知一二:先是发生在1566—1567年荷兰的尼德兰革命,^⑦接着是发生在1640—1688年英国的光荣革命,^⑧后来是发生在18世纪中叶英国以瓦特改良蒸汽机和珍妮纺纱机的出现为标志的由一系列技术革命构成的工业革命,^⑨再后来是发生在1775年美国的独立战争,^⑩接着是发生在1789年法国的彻底的资产阶级革命,^⑪最后是发生在1861年美国的南北战争。^⑫现在的发达国家基本是“北部大西洋”海洋文化和海洋文明的产物,如独立宣言和人权宣言等。不仅如此,当下的很多科学发明和发现也都发源于这个海域的东西两岸。

(3)“西北太”阶段

“西北太”是“西北太平洋”的简称,是特指白令海峡以西和台湾往北的海域,也即东经180°以西和北回归线(北纬23°)以北的海域。当初,英国是用“船坚炮利”的形式把“北部大西洋”的海洋文明带到了这个海域,那是在中国的鸦片战争时期。但这个海域比较彻底地介入世界事务是在二战时期,其典型是日本成为了“第二次世界大战”的三大策源地之一。二战结束后,它成为了两个超级大国美苏争夺和争斗的一个重要的战略地区。标志是,美国在日本设立军事基地和把台湾称为“不沉的航空母舰”。“越战”使得美国进入亚洲受挫。1971年尼克松访华说明美国已经把战略目标瞄准了新中国。而1989年“APEC”(亚太经济合作组织)的成立^⑬说明了“环太平洋”已经成为一个整体概念。而1996年“上海合作组织”的成

立^④又说明“太平洋”的概念已经深入到了亚洲内陆深处。其中,要特别注意的是,这个海域目前正在发生“骨牌”之间的碰撞:俄罗斯再度挑起与日本的千叶群岛—北方四岛之争,俄罗斯飞机围绕日本岛飞行事件,日本与韩国的岛屿之争,韩国与朝鲜的朝鲜半岛统一问题和“朝核”问题,日本与中国的东海之争,中国与美国的台湾军售问题,中国的大陆与台湾之间的台海问题,中国和菲律宾、越南之间的南海问题之争,以及奥巴马政府的“重回亚洲”战略。其中突出的有两个情况:一是2009年以美国为牵头,澳大利亚、马来西亚、秘鲁、越南等4国加盟的起初由文莱、智利、新西兰和新加坡等4国在2005年签署的无名自由贸易协议(FTA)的TPP(跨太平洋伙伴关系协议)。二是2011年10月14日美国国务卿希拉里·克林顿在《外交政策》杂志上已经明确提出了一个“太平洋世纪”(Pacific Century)的概念,并且含义深刻地指出:“是时候做战略转移了,美国将从耗费高昂的中东战场移向亚洲。”^⑤

2. “西北太”海域是人类第三大“港口城市群”

在一个很长时间里,“西北太”一直都是一个地理概念,但自新华网2011年7月7日发表记者柴骥程、张遥文章《舟山群岛新区成为我国第四个国家级新区》^⑥起,“西北太平洋”海域就成为了一个崭新的经济概念和一个更加崭新的社会概念和政治概念。它即将成为一个学界和政界共同关注的热点和焦点。

20世纪末期,就有专家预言,“西北太”海域即将成为主宰21世纪世界经济、国际政治和人类发展的一个重要的海域及其地区。这意味着,此海域将发挥越来越大的政治和经济的作用。而从历史的角度看,它的兴起经历了如下三个阶段:

(1) 日本崛起

1868年日本明治维新是“北部大西洋”海洋文明在“西北太”生根、发芽和结果的一个标志。这是在1840年鸦片战争后,“北部大”海洋文明首先在这个海域的“发酵”。到1894年中日甲午战争已经取得成效。到二战成为一个重要的战争策源地。到1969年其达到世界第二大经济体位置,并将这种状态一直保持到了2011年。^⑦其中,要特别注意的是,从1868年到1968年也只是用了整整100年的时间,日本就从一个既无丰富的自然资源又无明显的战略位置资源的国家一跃跻身进了世界强国之列。这不能不引起学界和政界足够的和高度的注意和重视。

(2) 韩、台、港崛起

20世纪60~80年代,“亚洲四小龙”形成,其中就有“三条小龙”即韩国、中国台湾地区和香港在这个海域兴起。其特点是:一是增长速度快。从20世纪60年代开始,国民生产总值年平均增长速度都接近或超过10%。二是出口扩张迅速。台湾1970年出口总值是1960年的

9倍,1980年为1970年的13倍;韩国1980年出口总值是1960年的534倍。三是经济结构发生重大变化。韩国农业在国民经济中的比重从1961年的47.4%降为1985年的15%,工矿业从16.5%上升为33.4%;中国台湾农业比重从1952年的35.7%降为1978年的12.1%,工业比重从17.9%上升为40.3%。四是国民生产总值提高迅速。到20世纪80年代韩国的GDP总量曾经位于世界第11,是8325.12亿美元,人均GDP为17165美元;中国台湾的GDP总量曾经位于世界第20,是3489.69亿美元,人均GDP为18500美元。^⑧

其实,从日本和韩台港崛起的情况看,20世纪下半叶和21世纪其实是一个“海洋国家”全面崛起的时代。由此也可以得出这样一个结论,在今后的时期里,一个国家如要想崛起,就必须首先要使其成为一个“海洋国家”,要使其具有浓厚的海洋意识,要学会和掌握利用海洋资源。

(3) 中国大陆崛起

自1992年起,中国大陆开始崛起:2005年,中国以2.229万亿美元的GDP总量成为世界第四大经济体;^⑨2007年,中国以GDP现价总量257306亿元(人民币)也即3.38万亿美元成为世界第三大经济体;^⑩到2010年成为世界第二大经济体,成为世界新兴经济代表国家之一。其中,从1911年的辛亥革命到2011年中国成为世界第二大经济体的位置也是一个100年的历史,而且至今的势头依然不减:据林毅夫估计,中国经济还会在未来二十甚至三十年内保持快速增长,并将在2030年成为世界上最大的经济体。^⑪

由此来看,建立一个“西北太”免税的贸易区是既很有必要又十分可行的。其基础是,OPEC有些大了,容易形成形式主义。而“中国—东盟免税贸易区”有些远了,容易鞭长莫及。惟有“西北太”免税贸易区是既最真实又最核心的。而打造一个21世纪的免税贸易核心区,是关联世界经济发展大业的大事,是既有利于世界更有利于中国的一件大事。中国政府必须给予高度重视。

二、全球经济发展需要创建“第三级港口城市”

这是对“第三级港口城市”进行思考后所形成的一个具有前瞻性的结论。现在看,目前基本是第一级和第二级港口城市在运行。至今在“西北太”海域运行的港口基本也属于“北部大”海域的港口类型,其从性质上看也是属于第二级的。所以,其基因、机理和命运都有相似和类似之处。这就决定了人类需要构建一个崭新的新一级的港口城市。事实也是,第一级港口城市基本都已处在一种由债务危机引发的系统危机之中,如希腊^⑫、西班牙^⑬和意大利^⑭债务危机的连发;第二级港口城市也基本处于一种即将爆发危机或者处于危机的临界状态之中,如巴黎骚乱^⑮、英国骚乱^⑯、美国的“占领华尔街、华盛顿和洛杉矶”^⑰和英国的罢工^⑱(2011年11月30日)。所以,本文

就提出了一个创新的“第三级港口城市”的概念,以代替和包含前两级港口城市。不用多久,“第三级港口城市”就会成为一个显在的目标而引起人们的普遍和高度的关注和追逐。

这既不是一个简单海域上不同的区别问题,也不是一个简单的时间上延续的划分问题,而是一个复杂的定位、定性、定层、定级和定式上的差别和差距问题。而“舟山群岛新区”恰逢其时地历史地肩负起了建设“第三级港口城市”的伟大使命。所以,提出这个目标既是为了给予“舟山港”的发展一个“转型升级”的目标,也是为了给予“舟山群岛新区”的发展一个提高和提升的方向和空间。它同时又是一个“城港一体化”的概念和理念。正是基于这样的考虑,“舟山群岛新区”才具有以下十个既是“以港”命名的核心又是“第三级港口城市”的主要特点:

1. 开放港

对国务院 2011 年 6 月 30 日批复确定“舟山群岛新区”的任务,有一个重点是我们明显给予理解和重视都不够的:那就是要把“新区”建设成为我国“东部地区重要的海上开放门户”。由这个批复的任务可以看出,“舟山群岛新区”首先应该是一个“开放港”,而不是一个“自由港”。但“开放”也是一把“双刃剑”。唯有做到有机性及其管理,才能更好地体现和表现其积极的作用,从而抑制和遏止其消极的作用。

其实,“开放港”本身就是对“自由”的一种开放,它不仅是一个“免税港口”,而且还是一个自由度很高的港口。它主要是一种集“主体港”、“主权港”、“主动港”和“主管港”等一些基本特性于一身的特殊的港口。其核心是一个“开放度”要到达什么程度并要以什么进度来推进的问题。它不仅要求主动设计,而且还须要求顶层设计,并且更加要求系统设计。它不仅要求迎合时代和世界的潮流,还要符合中国的国情、民情和社情。

2. 大宗港

这也是国务院批复确定的“舟山群岛新区”的一个重要任务:那就是要把它建设成为我国的“大宗商品^②国际储运中转加工交易中心”。也就是一个原油、有色金属、农产品、铁矿石、煤炭等大宗商品的储运中转加工交易中心。其中对商品的要求,不仅是质量大,关系国计民生;而且是数量大,要有足够的量才能影响国际经济 and 世界经济;还要是保障和保证安全,既要能防止来自地面的破坏,还要能防止来自空中的破坏。

对此,胡锦涛在 2011 年 11 月初的 G20 会议上的讲话中虽然是间接地却是重点地阐述了建设它的重要意义,其主要是为了稳定“国际大宗商品”的价格。而稳定“国际大宗商品”价格的意义则在于:一是为了加强“同促进世界经济增长结合”,二是为了加强“同保障全球能源安全和粮食安全结合”,三是为了加强同“国际发展合作结合”。^③

3. 免税港

其实,真正意义上的“自由港”,现在的世界上还没有现成的案例。有的只是两种相似的形式:一是早期的港口,如纽约、香港、新加坡等等。二是“免税港口”,也即“free port”,是“port without payment”。因为在“free port”中也是没有绝对自由的,还是必须“遵守所在国的有关政策和法令”的。^④所以,把“free port”翻译为“自由港”是一个误解和误译。它往往容易给人造成一个误会,以为在“free port”中可以干任何事甚至任何违法乱纪的事情。所以,我们主张,把“舟山群岛新区”建设成为一个“开放港”是更加接近“free port”的原义,也更加适应中国的国情。而“自由港”(freedom port)则容易给人造成一种“自由自在”、“自由散漫”和“无拘无束”的感觉,似乎是一种既没有管理又没有法律的港口。

4. 枢纽港

发展枢纽港是国际港口发展的一个方向,主要是为了应对世界经济和国际经济的发展对大宗商品的需求的。“枢纽港”往往是一个超大型港口,就是把沿海各港和长江各港集合起来一起对外的一个港口。它通常是把超大型船舶运输过来的大宗商品在枢纽港进行储藏、加工和交易,然后再分装和分散,然后再分送到各大中小型港口去。由此又形成了一个既大胆又自然的设想和建议:一是国家要设立“港航^⑤部”,主要是与交通部、铁道部分设并同等,统管船舶、航道、航线、码头、岸线和港口等业务,主要分管 300 万平方公里的“海航”和港口事务及内连“河航”和外连“洋航”的范围。二是在做好上述六个结合的基础上,要把国家“港航部”的一个副部级直属机构再设在“舟山群岛新区”,由此来构建一个我国崭新的“航港”体系和体制。三是组成由“枢纽本港”和“枢纽子港”合成的一个“枢纽港”。四是既可以把现有的宁波港从宁波市划出,把现有的上海港从上海市划出归入“舟山枢纽港”,也可以把上海港和宁波港作为在业务上成为“舟山群岛枢纽港”的直属港,从而构成一个“舟山群岛枢纽港”的概念。其自然条件是,舟山群岛既有丰富的建造深水良港的岸线资源,又有重要的岸线中端的位置资源。

5. 公共港

它是一个“公共性”程度很高的港口。要做到以下两个结合:一是集中与自由的有机结合。这是一个注重“聚变”式“集中”和“裂变”式“自由”的有机结合,是一个“自由的力度”与“集中的力度”基本或者几乎相等的有机的结合。目前的问题在于,怎么自由还是清楚的,但怎么集中还是模糊的。于是,如同一辆只有快速启动而没有有效刹车的车一样,一旦跑起来就会出问题。其中要认识到,自由是必然的,所以集中就要随着自由而变化 and 加强,使得管理对自由和集中相得益彰。二是“社本”与“资本”的有机结合。这是一个注重“以社会为本”与“以资金为本”的有机结合,是一个“资金”的概念已经深入和深化而“社

会”的意识尚未形成的作用的结合。目前的问题在于,怎样提高人们的社会意识,以及怎样实现“以社会为本”的运行和管理的价值和理念。其实,“以社会为本”是对“以人为本”的体现和扩展,注重的是法律的限制和惩罚作用与政策的引导和激励作用的合力。其中是要用“社本”来吸引、吸收“资本”并保障其运行是有效的。

6. 城市港

“舟山群岛新区”建设的方向就是要建设一个“开放港”城市新区。其要构建一个面向未来的具有很高“开放度”的港口城市,是首先需要进行一种崭新的社会管理创新的。否则,这个城市就会在开放中失败。过去是“以港兴市”,所以称为“城市港”。而“新区”要“以市撑港”,所以称为“港城市”。所以,在此,“开放港”就是一个“开放市”的概念。其中,不仅是一个经济概念,更是一个社会概念;不仅是一个GDP多少的概念,还是一个系统管理的概念;不仅是经济发展转型的概念,还是一个社会管理创新的概念。过去一般是以“管理港口”来带动和带领“管理社会”的,而现在却要以“管理社会”来支撑“管理港口”。要想使得港口达到一个“开放港”的程度,就必须首先是港口城市要达到“开放城市”的程度。特别是要充分发挥“城”和“市”的综合功能,既要善于居人,以人为本;又要善于集市,以市为兴。要以“一个岛屿、一个或若干港口、一个城市或城镇”的思路和格局来形成一个现代的和繁华的“海上港口群”和“海上城市群”的态势。

7. 新区港

这是说,它不仅是一个由大楼和大船构成的城市,而且更主要还是一个由现代人即“公民”构成的新型社区,要形成一个新的城市社区。其中,一定要突出一个“新”字。不仅是要比沿海城市要“新”,而且更是要比“特区城市”和“计划单列市”要“新”,并且还要比前三个“新区”要“新”。其关键是要在这样四方面上出“新”:一是要“新”在“21世纪”的视域,二是要“新”在“海洋经济”和“海洋战略”的视角,三是要“新”在“社会管理创新”的标准,四是要“新”在组合的方式。一旦离开了这四“新”而又要成为“新区”,则几乎是不可能的和不成立的。其核心是其中的人要“新”,要具有一种新型的素质,就是一个“公民”的素质,就是一个具有“公共意识”、“公共权利”和“公共能力”的素质。这是与古罗马的“公民”不同的“公民”。古罗马的“公民”更多是一种“市民”,是讲究“私利”和“市利”的人。而我们的“公民”是特指注重“公权”、“公理”和“公益”的人。特别是“组合新”要给予高度重视,要以股份制的方式来组合“舟山群岛新区”的“港区”、“城区”和“市区”。

8. 有机港

所谓的有机,主要是要有一种机理,即既要有机动又要有机制。其有机性主要是由以下四个方面组成的:一是中方与西方的有机。这是一个注重“中国传统文化”与“西方现代文明”的有机结合,是一个以“中国传统文化”

为“本”而以“西方现代文明”为“用”的结合。但问题在于,在当下,处于强势的是“西方现代文明”,而“中国传统文化”尚处于恢复的弱势和劣势。所以,中央才提出了“中国社会主义文化大发展大繁荣”的战略任务。二是发展与发达的有机。这是一个注重“起飞”式“发展”与“平缓”式“发达”的有机结合,是一个需要发展的人和地区与拥有发达心态的人和地区混杂在一起的结合。但问题在于,在当下,对“发展”的管理与对“发达”的管理是不同的。而我们的任务在于,如何让我们的境界和思路能尽早和尽快地进入一个“发达”的层面。三是文化与经济的有机。这是一个注重存在式“文化”与支撑式“经济”的有机结合,是一个需要经济发展与文化繁荣并协调与和谐的结合。但问题在于,在当下,经济的发展已经很硬,中国已经成为世界第二大经济体。而文化的繁荣还没有形成,还是比较“软”“弱”。所以,“新区”要以“海洋文明”、“海岛文化”、“海洋文化”和“新区文化”来引领经济和科技的开发和研发,做到先行先试。四是管理与组织的有机。这是一个注重“导向”性“管理”与“自然”性“组织”的有机结合,是一个立体的、并有“组织”的平面运动与“管理”的上下运动的结合。但问题在于,人们对这两种机理还没有很好地分辨,也就没有很好的建设和运行,也就还没有很好地发挥它们各自的功能和作用。而在“新区”的社会管理创新中,首先是要在这方面有所创新、突破和尝试。

9. 智能港

这是从工具论的角度对“舟山群岛枢纽港”的界定。要充分利用刚刚兴起的网络思维和网络技术,来构建一个崭新的“网上舟山群岛港”平台,并且还要与“网下舟山群岛港”连接形成一个“立体舟山港”的概念。这就要求进行“智能化”,就是不仅要利用数字信息系统来构建物品的特别是大宗商品的网上和网下的交流、交易系统,而且还要利用信息技术来达到通过网络管理港口甚至社会的“智能化”程度。不仅要构建以船和货的信息为主的经济信息处理“智能”,而且还要构建以人和事的信息为主的社会信息处理和管理的“智能”。特别是对大宗货物的库存信息要全面和准确。这与现行所说的“无水”的“虚拟港”不同,主要是指与“实体港”配套的“数字港”概念。由此形成了一条要想实现“智能港”必须“智力”先行的基本思路。

所以,要实现海陆的平面统筹和海空的立体统筹的方式,就必须组建虚拟港和智能港。其虚拟和智能的主要范畴是可以横跨、纵跨和斜跨各种实体信息,并且快捷、方便和准确地进行处理。而其中,对智力是否重视以及智力自身的拓展是否具有理想的宽度和深度,是一个关键和核心。为此,舟山必须做好铺垫“数字港”、“虚拟港”和“智能港”的硬件设施,要形成一个网络畅通无障碍的局面。但其基础是,必须对“浙江舟山群岛新区”进行“智力”的顶层构建。

10. 文化港

不仅要建立一个具有文化味道的港口,而且还要建立一个输出文化的港口。但此文化是蕴涵了文明在其中的文化。文化与文明的不同就在于:文化具有裂变性和活跃性,而文明则具有聚变性和统一性。所以,只有文化而没有文明的社会是没有层次的,只有文明而没有文化的社会则是没有生命力的。此港不仅要具有传统的中华文化,而且还要具有时尚的现代文化;不仅要有高雅的欣赏文化,而且还要有贴近生活的民俗文化;不仅要有根深蒂固的本土文化,而且还要有具有冲击力的外来文化。不仅在文化上要达到兼容并包的地步,更重要的是要在新文化的建设和形成上有自己的特色。

要构建一个具有“新文化”形态的“舟山群岛新区文化”和“舟山群岛港口文化”,不仅具有海洋文化的特征,而且还具有未来文明的特质。它们不仅将影响甚至裹挟来此“港口”和此“城市”的每个顾客、游客和香客,而且还将影响甚至裹挟与此港和此市有联系的港口和城市,使其对中国的社会主义建设、对新区建设,对社会主义文化有一种崭新的具有说服力的感悟。

与第一级港口主要是以“海”为核心和第二级港口主要是以“洋”为核心不同,在“浙江舟山群岛新区”要建立的“舟山群岛港”是一个基于全球视角的、面向全世界范围的21世纪的崭新港口,这就是“第三级港口”。它是一个从物船港、终端港、方面港、平面港和贸易港发展而来的生态港、文化港、社会港、综合港、立体港和枢纽港。

而构建这个“第三级港口城市”本身不仅是对中国未来发展充满信心的一个行动,而且也是为了适应当下已经形成的一个由巴西、南非、印度、俄罗斯和中国等五国构成的“金砖国家”各占一角的基本态势。其实,在巴西、南非、印度、俄罗斯都应该构建和打造一个这样的“第三级港口城市”。

注释:

①以往对港口的发展是分代的,已经形成了“港口五代说”的理论。参见陈岩的《论第五代港口》(<http://www.cnki.com.cn/Article/CJFDTotal-ZJTG200921059.htm>)和新亚欧大陆桥发展研究中心专家委员会委员席平:《第五代港口—联营合作子母港》(<http://tieba.baidu.com/f?kz=653258834>)。

②这是阿拉伯联盟前秘书长、埃及总统候选人阿穆尔·穆萨的观点。参见《“我们不能重复独裁者的错误”——访阿拉伯联盟前秘书长、埃及总统候选人阿穆尔·穆萨》。2011年12月1日《南方周末》。

③苏格拉底_百度百科(<http://baike.baidu.com/view/1091.htm>)。

④这是毛泽东在一九四一年发表的《改造我们的学习》一文中的语句。

⑤罗马法_百度百科(<http://baike.baidu.com/view/128936.htm>)。

⑥1493年3月15日哥伦布“发现新大陆”。人民网(<http://www.people.com.cn/GB/historic/0315/855.html>)。

⑦尼德兰革命_百度百科(<http://baike.baidu.com/view/148597.htm>)。

⑧英国资产阶级革命_百度百科(<http://baike.baidu.com/view/50432.htm>)。

⑨工业革命_百度百科(<http://baike.baidu.com/view/8751.htm>)。

⑩美国独立战争_百度百科(<http://baike.baidu.com/view/24393.htm>)。

⑪法国大革命_百度百科(<http://baike.baidu.com/view/7189.htm>)。

⑫南北战争_百度百科(<http://baike.baidu.com/view/33977.htm>)。

⑬APEC_百度百科(<http://baike.baidu.com/view/23073.htm>)。

⑭上海合作组织_百度百科(<http://baike.baidu.com/view/24316.htm>)。

⑮陈楠:《TPP:一场没有中国的关于中国的谈判》。2011年12月8日《南方周末》。<http://www.infzm.com/content/65968>。

⑯新华网2011年07月07日:《舟山群岛新区成为我国第四个国家级新区》(记者柴骥程、张遥)(2011-07-07 11:36:32);……有专家分析认为,“西北太平洋地区”将在21世纪影响甚至主导全球发展方向,该区域中包含的主要海洋国家和地区形成一个接近规则的五边形,而舟山恰好处于这个五边形区域的核心位置。浙江海洋学院教授黄建钢认为,这个五边形是东北亚通往太平洋从而走向世界的“咽喉要道”。……新华每日电讯(新华每日电讯3版/http://news.xinhuanet.com/mrdx/2011-07/09/c_13974861.htm)。

⑰中国正式超过日本成全球第二大经济体。2011-02-14新华网(广州)。网易新闻中心(<http://news.163.com/11/0214/08/6SREU94K0001124J.html>)。

⑱亚洲四小龙_百度百科(<http://baike.baidu.com/view/34240.htm>)。

⑲中国成全球第四大经济体。2006年07月06日10:00金羊网—新快报。新闻中心_新浪网(<http://news.sina.com.cn/w/2006-07-06/10009387729s.shtml>)。

⑳中国将取代德国成世界第三大经济体。2009-01-15 05:35:52 来源:中国经济网(北京)。网易新闻中心(<http://news.163.com/09/0115/05/4VM5H3JR0001124J.html>)。

㉑林毅夫:《2030年中国将成世界最大经济体》,2011年11月05日《新京报》。中新网(<http://www.chinanews.com/cj/2011/11-05/3439511.shtml>)。

㉒希腊债务危机_百度百科:2009年12月8日全球三大评级机构之一的惠誉宣布,将希腊主权信用评级由“A-”降为“BBB+”,前景展望为负面,这是希腊主权信用级别在过去10年中首次跌落到A级以下。<http://baike.baidu.com/view/3246111.htm>。

㉓欧洲债务危机_专题频道_东方财富网:《穆迪下调希腊评级至垃圾 美股仍创近1个月新高》,2011年6月14日,国际三

大评级机构之一的穆迪投资者服务公司希希腊主权信用连降4级,由A3级降至Ba1,即“垃圾级”。<http://finance.eastmoney.com/news/1351,2010061778924273.html>。

②债务危机大火烧到意大利_财经_凤凰网:希腊的乱局刚刚以放弃公投、寻求政府改组的计划而告一段落,债务危机的大火又烧上意大利,由于意大利政局不稳,市场担忧加剧,最近几日,意大利10年期国债收益率快速攀高,昨日突破7%的警戒线。市场人士分析称,国债收益率超过7%,将意味着该国融资成本难以继,将向国际求援。由于意大利经济规模在欧洲区位列第三,债务规模占欧元区的23%,如果意大利步希腊后尘,对欧元区国家乃至国际金融市场而言,将是一场大灾难。<http://finance.ifeng.com/usstock/Special/20111110/5025072.shtml>。

③巴黎骚乱_百度百科:2005年10月27日,巴黎北郊克利希苏布瓦镇两名非洲裔穆斯林少年为躲避警察追捕,慌不择路,跑入一所变电站,触电丧生。该镇数百名青少年走上街头抗议,与警方发生冲突,随后引发骚乱。<http://baike.baidu.com/view/1274353.htm>。

④8·6英国伦敦骚乱_百度百科:2011年8月6日在英国首都伦敦开始的一系列社会骚乱事件。骚乱火索是2011年8月4日在伦敦北部的托特纳姆,一名29岁的黑人男性平民马克·达根(Mark Duggan)被伦敦警察厅的警务人员枪杀,民众上街抗议警察暴行。2011年8月9日,骚乱已扩散至伯明翰、利物浦、利兹、布里斯托等英格兰地区的大城市。<http://baike.baidu.com/view/6259017.htm>。

⑤占领华尔街_百度百科:2011年9月17日,上千名示威者聚集在美国纽约曼哈顿,试图占领华尔街,有人甚至带了帐篷,扬言要长期坚持下去。他们通过互联网组织起来,要把华尔街变成埃及的解放广场。示威组织者称,他们的意图是要反对美国政治的权钱交易、两党政争以及社会不公正。2011年10月8日,“占

领华尔街”抗议活动呈现升级趋势,千余名示威者在首都华盛顿游行,如今已逐渐成为席卷全美的群众性社会运动。纽约警方11月15日凌晨发起行动,对占领华尔街抗议者在祖科蒂公园搭建的营地实施强制清场。<http://baike.baidu.com/view/6581763.htm>。

⑥英国迎百年来最大规模罢工超200万公务员参与_搜狐新闻:据英国广播公司报道,11月30日,英国超过20个大型工会组织将举行全英联合大罢工,参加人数将达到200万人,这将是1979年之后最大规模的工会行动。由于涉及多个公共服务部门,可能会对人们的出行和生活造成严重影响,卡梅伦联合政府面临执政以来最大考验。中国驻英国大使馆提醒旅英同胞在此期间注意安全。<http://news.sohu.com/20111130/n327354811.shtml>。

⑦什么是大宗商品?大宗商品是指:可进入流通领域,但非零售环节,具有商品属性、用于工农业的生产与消费的大批量买卖的物质商品。在金融投资市场,大宗商品是指同质化、可交易、被广泛作为工业基础原材料的商品,如原油、有色金属、农产品、铁矿石、煤炭等。它主要包括如下3个类别:能源商品、基础原材料品和大宗农产品。国际大宗商品_百度百科(<http://baike.baidu.com/view/2347113.htm>)。

⑧张朔、龙剑武:胡锦涛在G20峰会作专题发言谈大宗商品价格等。新闻一国际在线(<http://gb.cri.cn/27824/2011/11/04/3245s3426355.htm>)。

⑨自由港_百度百科(<http://baike.baidu.com/view/99828.htm>)。

⑩参见《浙江海洋经济发展示范区规划》第四节建设群岛型花园城市:集聚港航、金融、商务、信息、科研等资源要素。

责任编辑 林 东

(上接第88页) 注释:

①苗力田:《亚里士多德全集》(第九卷),中国人民大学出版社1994年版,第409页。

②〔英〕休谟:《人性论》,商务印书馆1981年版,第453页。

③〔德〕伊曼努尔·康德:《康德著作全集》第6卷,李秋零译,中国人民大学出版社2007年版,第411页。

④〔德〕马克斯·舍勒:《爱的秩序》,林克等译,上海三联书店1995年版,第47页。

⑤梁漱溟:《中国文化要义》,上海人民出版社2011年版,第113、116页。

⑥蒙培元:《情感与理性》,中国人民大学出版社2009年版,第17页。

⑦牟宗三:《宋明儒学综述》。

⑧李泽厚:《该中国哲学登场了》,上海世纪出版股份有限公司2011年版,第65页。

⑨⑩霍存福:《中国传统法文化的文化性状与文化追寻》,《法制与社会发展》,2001年第3期。

⑪杜维明:《中国传统文化当代价值》,《江海学刊》

2011年第3期。

⑫俞荣根:《天理、国法、人情的冲突与整合》,《中华文化论坛》1998年第4期。

⑬张晋藩:《中国法律的传统与近代转型》,法律出版社1997年版,第51页。

⑭参见蔡衡枢著《中国刑法史》,广西人民出版社1983年版。

⑮许慎、段玉裁:《说文解字注》,上海古籍出版社1981年版,第32页。

⑯金涛、刘青峰:《观念史研究》,法律出版社2009年版,第37页。

⑰《名公书判清明集》,中华书局1987年版,第311页。

⑱康建胜:《情理法与传统司法实践》,《青海社会科学》2011年第2期。

⑲李泽厚:《中国古代思想史论》,三联书店2010年版,第27~28页。

责任编辑 徐东涛

Expatriates' Narratives of Zhejiang: A Probe into Cross—Cultural Communication Texts (130)

Yu Xuyan (Ningbo Institute of Technology, Zhejiang University, Ningbo 315100)

Abstract: Expatriates' narratives of Zhejiang and the cities they live in are an implicit form of cross—cultural communication. With postclassical narratology as its theoretical basis, the paper identified the diverse narrative modes of expatriates, analyzed their narrative strategies in terms of narrative voice, grammar and structure, discussed the narrative construction of expatriates as the cultural "other", and pointed out that their narratives were a kind of propagation. The implicit communication effects of the narratives should be made full use and understood.

Key words: Narratives, Expatriates, Cross—Cultural Communication

On Labor and Capital Conflicts and Union Regulation in Non—Public Enterprises in Zhejiang Province: An Empirical Study Based on Migrant Workers Rent Residence (135)

Xu Jianli (Jinhua Polytechnic, Jinhua 321007)

Abstract: With the social economic development, non—public economy has played a more and more important role in China's economy, the problems of labor and capital relations in non—public enterprises have become increasingly prominent. Nowadays, facing various difficulties, the trade unions are still important. The problem that calls for immediate solution is the validity of the trade unions representing workers' interests. Migrant workers rent residence unions attracted elite migrant workers to enter the unions' management layer by constructing unions, and mobilized migrant workers to participate public life in community, so that "community identity" were gradually emerged. The management of migrant workers also changed from social passive management to initiative guide, service and constructive type, from split to integration which cracked how to organize the management and coordinate the labor and capital conflicts in the gathering places of migrant workers, and promoted the harmony and stability of the community. To explore the trade union power under market economy conditions may be able to provide some references for the transition of China's trade unions, and is beneficial to the exploration on the public administration innovation.

Key words: Migrant Workers Union, Labor and Capital Conflicts, Migrant Workers Rent Residence Union, Union Regulation, Non—Public Enterprise

On "Tertiary Port City": A Reflection on the Development Prospect of "Zhejiang Zhoushan Islands New Area" (141)

Huang Jiangang (School Public Administration, Zhejiang Ocean University, Zhoushan 316000)

Abstract: Taking "Zhejiang Zhoushan Islands New Area" into consideration in a globalizing trend, it is found that it is very suitable to be built into a "tertiary port city", which is a brand—new academic conception and will be a goal for both political and academic fields to pursue. The development of man's marine society has undergone three phases, which are Mediterranean Phase, North Atlantic Phase and Northwest Pacific Phase. Some experts predicted long ago that Northwest Pacific waters would dominate the whole globe in the 21st century. The current world has formed the "Brics Countries" made up of Brazil, South Africa, India, Russia and China. The future contact among the five countries will mainly depend on the new "tertiary port" and its cities, thus resulting in such ten major characteristics of the "tertiary port city" as the open port, the staple port, the duty—free port, the pivotal port, the public port, the city port, the new area port, the organic port, the intelligent port and the cultural port.

Key words: Zhoushan Islands New Area, Man's Marine Society, Tertiary Port City, System of Brics Countries

责任编辑 徐灵燕