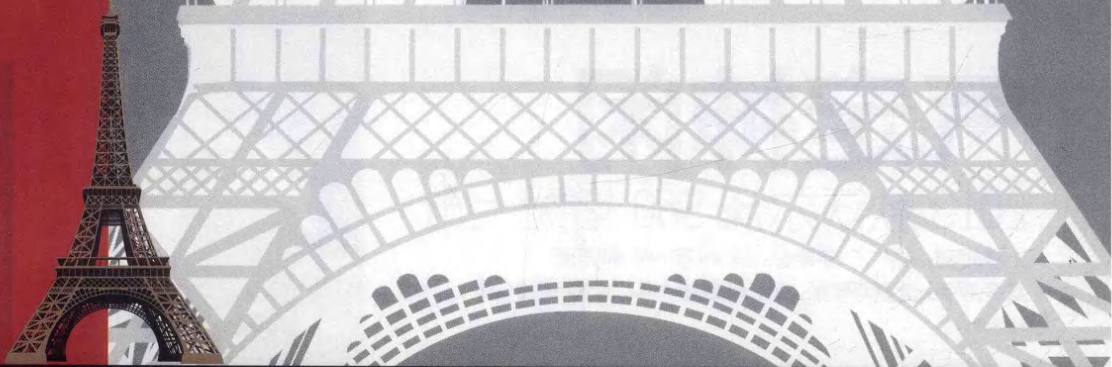


2012

PARIS

MONDIAL DE
L'AUTOMOBILE

29 SEPT - 14 OCT



情约巴黎

2012 巴黎车展巡礼

文/朱思存

顶层建成圆形穹顶状的住宅，碎石铺就的狭窄街道，和那一簇簇轻松摇曳的树影，巴黎的剪影像极了女性的妖娆线条，以至于每年9月在这里举办的巴黎车展也平添了许多优雅气质。9月29日，2012年巴黎车展拉开帷幕，接下来，请跟随《中国汽车市场》的脚步，一同去品鉴本次巴黎车展重点新车的魅力。

首发新车

巴黎车展新车云集，但与中国消费者关系最为紧密的车型莫过于那些未来将引进国产的车型了。本届车展，共有12款即将国产的车型参展，其中不乏雪铁龙C4L，第七代高尔夫这样的重量级车型。



全新福特蒙迪欧

预计上市时间：2013年年初

新车看点： Ecoboost涡轮增压引擎+双离合变速器

将于明年2月同期引入国内的全新福特蒙迪欧将完全改变过去美系车给外界留下的粗制滥造的印象。全新蒙迪欧的中控台上有一个巨大的显示屏，能完全展现SYNC交互式服务系统的魅力。动力方面，海外版将有2.5L、1.6T、2.0TEcoboost和混合动力四个版本提供，而国产版预计将提供2.0GDI汽油直喷和2.0T Ecoboost涡轮增压两款发动机，与之相匹配的是6挡手自一体和6挡Power Shift双离合变速器。需要指出的是，全新蒙迪欧所采用EcoBoost GTDi发动机不仅能提供更强劲的动力，而且还可以提升了20%的燃油经济性，并降低15%的二氧化碳排放。



CAM点评： 动力系统以及丰富的高科技配置的融入，是全新蒙迪欧的杀手锏。

全新丰田 RAV4

预计国产上市时间：2013年年底

新车看点： 全新流线型外形传动系统升级

丰田全新RAV4在外观设计方面将一改老款平庸的造型，而改为饱满的发动机和更为倾斜的前脸设计。为配合整体流线效果，新车的尾部得以增长，老款的备胎设计也被取消。为此，用户将得到更为友善的行李箱空间。在动力方面，全新RAV4将主推2.5L四缸发动机，最大输出功率为131kW，最大扭矩234N·m，而原先的4速变速器也会得到升级，进一步提升了燃油性价比。

CAM点评： 各项数值比较均衡的RAV4一直是城市SUV领域的热门选手。凭借传动系统的改善，新产品的性价比将进一步提升。



雪铁龙 C4L

预计国产上市时间：2012年年底

新车看点： A级车加长趋势THP涡轮增压引擎

雪铁龙始终以良好的操控闻名于世，而在这款全球战略车型上，还将一改过往法系车动力系统落后的局面，以此达到软硬实力兼备的全能水平。雪铁龙C4L将会采用PSA与宝马研发的1.6THP发动机，最大功率120kW，最大扭矩240N·m，性能方面完全超越大众1.4T产品。与发动机匹配的是一款6速自动变速器。此外，雪铁龙另一大竞争优势便是更长的轴距，2710mm的轴距已经接近中型车的水平，非常符合国内消费者的需求。

CAM点评： 今年年底，雪铁龙C4L就将实现国产。除了技高一筹的操控性，新车在动力储备以及空间表现方面几乎达到了同级的顶峰，可谓是掐住了竞争对手们的咽喉。



斯柯达 Rapid

预计国产上市时间：2013年年底

新车看点： 空间友善 配置丰富

斯柯达Rapid在前脸设计方面将会沿用家族式的直瀑式中网格栅，非常符合国人审美口味。与明锐相比，Rapid尽管在车身长度及宽度方面处于下风，但2602mm的轴距较明锐要多出24mm，随之带来的是极为可观的后排腿部

空间。动力系统方面，国产版斯柯达Rapid将主打1.2TSI和1.4TSI两款发动机，而1.4L、1.6L两款发动机将降低入门门槛。与之配合的传动系统将有5速手动、6速手动和7速双离合三款产品可选。

CAM点评： 斯柯达Rapid定位介于明锐与品锐之间，将进一步完善斯柯达的产品线。

