

巴黎打造“自行车城市”

Developing a "Bike-Oriented City" in Paris

为了减少城市温室气体排放量，法国巴黎市政府引进一项“自行车城市”计划，准备在市内修建1 000多个自行车租赁站，为市民提供几乎免费的自行车租赁服务。根据类似计划在其他城市的实施情况，自行车这一交通工具不仅可以缓解以汽车为主的城市交通，而且还能有效减少城市温室气体的排放。

骑车减排 全民参与

“自行车城市”计划于2007年7月15日正式实施。到2007年底，将有2.06万辆自行车散布在巴黎市内新建的1 450个自行车租赁站。这就意味着，巴黎市内每隔200多米就有一个联网的租赁站，任何需要使用自行车的居民可以方便快捷地找到目标，租赁后在任意一个租赁站归还自行车。

根据计划，如果市民希望使用这些自行车，他们需要向租赁站提供195美元预付押金或者信用卡以及个人资料。自行车的收费标准因时间而定，如果租赁时间没有超过30 min，那么租赁人将不用支付任何费用；超出时间每30 min的收费将出现成倍递增，以鼓励人们提高自行车的使用效率。比如，第2个30 min收费1.3美元，第3个30 min收费2.6美元，第4个30 min收费5.2美元等。

由于巴黎市居民使用自行车的大多数车程不会超过30 min，这项“自行车城市”计划相当于为广大巴黎市民提供免费服务。巴黎市政府希望，这一计划能够帮助缓解巴黎交通、减少CO₂排放，“这一措施将改变巴黎的形象，让它变得更安静、更环保，营造更好的氛围和生活。”

廉价省时 双赢之选

早在两年前，法国第三大城市里昂就引入类似自行车计划，而实施情况也表明，自行车为市民提供了非常有效的出行便利。

根据巴黎市政府最近一份关于市内出行的调查报告，在汽车、自行车、出租汽车、步行等出行方式中，

“自行车总是最快捷的方式”。此外，从里昂的经验来看，由于自行车租赁前30 min免费，自行车往往是人们出行最廉价的方式之一。

里昂一位市民表示：“它(自行车)比公共汽车和地铁快多了，既是一种良好的锻炼方式，还几乎免费”。这位市民每天使用租赁自行车的频率达到四五次，但由于大多数情况下只骑行几分钟，一年下来支出的租赁费用总额只有13美元。

事实上，能从这一项目中获益的并非只有居民。根据协议，巴黎市的“自行车城市”项目由国际户外广告巨头德高公司负责实施，该公司支付了1.15亿美元的项目启动费用，提供2万多辆单价1 300美元的自行车以及大约285名项目全职员工工资。未来10年中，公司还需负责自行车的修理费用。

根据这份协议，巴黎市政府不用支付任何费用，并且可以获得项目带来的所有利润，以及每年由德高公司支付的430万美元资金。作为回报，德高公司在未来10年中获得了巴黎市政府拥有的1 600多块户外广告牌的独家经营权。

效果显著 多国考虑

里昂市自行车租赁取得的成功让人对自行车的前景感到乐观，巴黎市每辆自行车的日使用频率在12次左右，而所有2万多辆租赁自行车的总使用量约为25万次。一年下来，总使用量将达到惊人的9 100万次。

根据里昂市副市长估计，自2005年5月以来，里昂市投入的3 000辆租赁自行车已经行驶了1 000万mi(约1 609万km)路程。仅这一数据就相当于减少了汽车行驶所产生的3 000 t CO₂。推行自行车项目以来，里昂市的机动车流量下降了4%，自行车使用量是原来的3倍，这一项目还促使更多市民自行购买自行车。

目前，伦敦、都柏林、悉尼和墨尔本等世界大城市也在考虑引进类似的自行车租赁项目，以达到美化城市环境的目的。

(来源：新华网 徐超)