

Victoria Line, London Underground 11 July 2011: Report13/2012 [R]. The Wharf, Stores Road, Derby, UKDE21 4BA: RAIB, Department for Transport 2013.

[10] 维基百科. 2011 年上海地铁追尾事故 [EB/OL]. [2013-01-06]. <http://zh.wikipedia.org/wiki/2011年上海地铁追尾事故>. (编辑: 王艳菊)

Enlightenment from the System of Rail Transit Accident Notification and Investigation in Britain

Chen Yanshen¹ Chen Sikai² Li Ang¹

(1 Metro & LRT Research Center, MOHURD, Beijing 100037;

2 Viterbi Engineering School, University of Southern California, University Park Los Angeles, CA 90089-0911)

Abstract: Urban rail transit accident notification, investigation and report are the key elements of safety management. The article introduced the rail accident investigation in Britain including: relevant law and regulations, requirements and contents of accident notification, the threshold for a investigation determination, investigation requirements, duties and rights of the chief inspector, content and requirements of the investigation report. A case about a London underground accident was cited to discuss and analyze the accident investigation report whereupon enlightenment was acquired: accident notification and investigation should be legislated in our country with rigorous and meticulous investigation requirements; accident investigation report should be made public; the probable factors and the possible factors of accidents should be in-depth analysed.

Key words: urban rail transit; laws and regulations; accident; notification; investigation; Britain

青岛地铁产业协会成立 打造千亿级地铁产业链

8月31日,青岛地铁产业协会成立。协会将形成地铁企业间的联合优势,共享市场资源,提高青岛地铁产业的核心竞争力,打造青岛千亿级地铁产业链。目前,青岛地铁产业协会已经吸引了70余家会员单位,涉及轨道交通建设设备与集成、设计咨询、资源开发与运营等各个环节的相关企业。抱团发展将增强青岛地铁产业的总体竞争力,共创品牌效益。

到2020年,青岛将建设10条城市轨道交通线路,总长约420.6 km。青岛地铁产业协会成立后,将形成企业间的联合优势,加强龙头企业和配套企业间的资源共享,提高青岛地铁产业的核心竞争力,促进青岛地铁产业经济、健康、快速地发展,共创地铁品牌的品牌效益,为打造青岛千亿级地铁产业链做出积极贡献。

摘编自 www.chinametro.net 2013-09-03

中国造不锈钢地铁车首度进入欧洲

8月1日,适逢中国南车株洲基地77周岁生日,一列新型不锈钢地铁车辆从中国南车株机公司总装车间缓缓驶出,运往土耳其首都安卡拉,这是我国的不锈钢地铁车首次出口欧洲。该列车在研制中不仅采用了欧洲标准,还根据当地的气候特点,选用了高强度、耐腐蚀、无需涂装、轻量化的环保型不锈钢车体,较同类型地铁车辆每年可节省运营电能约10万kW·h。

摘编自 www.chinametro.net 2013-08-05

南车首列永磁地铁车完成运行考核

历时20个月的试验运营,中国南车于近日宣布:研制的国内首列永磁地铁车顺利完成了在线运行考核。业内人士认为,这或将引爆新能源汽车、风力发电以及节能家电等多项永磁概念的千亿产业。

永磁地铁与普通地铁相比,最大区别在于采用了永磁同

步电机牵引(我国在线运营的地铁车辆主要以异步牵引系统为驱动装置)而牵引电传动系统性能在某种程度上又决定了轨道交通车辆的动力品质、能耗和控制性能。据测量,与异步牵引系统相比,永磁同步电机牵引可以节能近20%。永磁动车组也是目前正在开发的新型动车组,2012年5月,南车已经研制出永磁动车组使用的600 kW永磁同步牵引电动机。

摘编自 www.chinametro.net 2013-09-09

合肥地铁1号线 将搭乘英国最新安全技术

安徽伯明翰国际轨道交通研究院于9月6日正式挂牌成立,它是英国伯明翰大学首次和我国安徽省综合交通研究院股份有限公司合作成立的轨道交通联合研究机构,开展相关领域前沿技术课题的合作研究,主要有“CBTC系统仿真测试验证平台研究课题”和“城市轨道交通关键信号设备状态监控与故障预警系统”两个合作协议。据悉,研究成果有望首先应用到合肥轨道交通1号线,保障轨道交通1号线的运营安全,提高系统运营效率。

摘编自 www.chinametro.net 2013-09-09

“十二五”期间 60个城市将实现一卡通互联

10月底,无锡、南通、福州等18个城市将加入全国城市一卡通互联互通平台,联网城市的市民可持本地公交IC卡在其他联网城市刷卡乘坐公共交通及进行其他消费,并享受当地刷卡的优惠政策。加上之前加入的17个城市,全国将共有35个城市的一卡通实现互联,但其中不包括北京和南京。据悉,“十二五”期间,预计将实现60个城市的互联互通,而统一的标准体系和安全密钥系统是异地公交IC卡互通的前提。目前,按住建部标准进行建设并申请使用统一密钥安全体系的城市已有160多个。

摘编自 <http://umt.tongji.edu.cn> 2013-09-30