

新一轮《伦敦规划》出台

2011年7月22日伦敦市市长Boris Johnson公布了《伦敦空间发展战略》，简称《伦敦规划》。这是一份全方位、综合性的城市空间发展战略规划，定义了伦敦城市的经济、环境、交通和社会发展框架。伦敦市下属的区、镇的地方规划必须符合《伦敦规划》制定的规划原则、政策导向。《伦敦规划》也是大伦敦发展规划的一部分。此次规划期限是2031年。自这天起，2008年出版的《伦敦规划》失去法律效应，由2011版的《伦敦规划》代替。

日本未来城市

1960年代，一批日本建筑师梦想了未来城市，产生了很多激动人心的想法。黑川纪章、菊竹青训、慎文秀等建筑师在丹下健三的影响下，逐渐形成“新陈代谢”的建筑流派。他们从生物界得到启示，认为建筑和城市与生物一样，有着生长、繁衍过程，并具备对周围的环境做出反应的能力。“新陈代谢”流派的作品在日本具有较大的影响力，从战后重建到经济腾飞直到现在都不断有代表作和新的思潮出现。2011年9月17日至2012年1月15日，在东京六本木山的森美术馆举行日本《未来都市展》，展出了近半个世纪以来日本建筑、规划师不同阶段的畅想成果，分成“新陈代谢的产生”、“新陈代谢的时代”、“从空间到环境”、“全球化的新陈代谢”以及“近年思潮”等4个专题区。

亚洲城市的交通问题

2011年第三期的《亚洲城市规划期刊》专题讨论亚洲城市的交通问题。大多数的亚洲城市都以不同的方式经历了或正在经历机动车化的过程，以下是一些共性的交通问题：1.摩托车遍布亚洲城市，城市化过程中城市的范围扩大，出行距离增加，但一些公共交通的基础设施却未能及时跟上，摩托车的价格低廉，方便、快捷，成为出行的首选，但安全、能耗问题是带来的潜在问题；2.行人环境恶化是亚洲城市快速城市化过程的副产品，表现在过度偏重车行环境，道路尺度过大，交通设施设计缺乏人性化；3.城市中的立交桥和高架道路被视作经济繁荣的象征，而实际上它们更大的意义是汽车主导的出行方式的表现，与汽车相关的基础设施的建设往往涉及到一系列的庞大产业，政府亦将资金和资源投入其中。目前，日本对亚洲城市和交通建设提供了大量的支持和援助，必将对亚洲各城市的城市发展产生深远的影响，各城市应当从自身情况出发，筛选和学习日本完善的交通道路系统的精髓，以问题为导向，检讨自己的交通问题。

《香港市区重建策略》公布

香港市区重建局成立于1999年，取代其前身土地发展公司。2011年2月24日，重建局颁布了《城市重建策略》，是一份基于各区具体问题的、公共参与的城市重建规划导则。目前，全港有大约4000栋房屋的房龄超过50年。在未来10年中，每年将新增这样的老旧房屋约500栋，影响市民的居住质量。《城市重建策略》本着恢复、复原、继承和生机的4R原则，规划将由重建局负责实行，联合政府其他部门、地方委员会、香港房屋协会、非政府组织、专家，以及开发商和居民联合实施。

创意城市鲁尔

创意城市鲁尔管理有限公司是一个由德国北莱茵威斯特法伦州政府和欧盟共同出资组建的项目公司，旨在管理和协调为期10年的《创意城市鲁尔》项目。该项目以伯托洛普（Bottrop）城市为例，主要研究城市建成区的改建，以达到低能耗、可持续的发展模式。通过改建，至2020年，城市的二氧化碳排放降低50%，但并不降低居民的生活质量。与其他以政府为主导的创意城市项目不同的是，此次项目是由一个企业联合会管理的，由70个大中型知名企业组成，使项目的落地更加有保障。

2010年欧盟的温室效应气体排放同比上升2.4%

欧洲环境署今年的首份预测显示，2010年欧盟的温室效应气体排放上升2.4%。由于2009年经济衰退以及新能源在能源使用比例的上升，2010年的上升百分比显得较高（2009年同比下降7%）。因而，京都议定书确定的减排目标依然有望实现。欧盟15国的温室效应气体排放较1990年的基准年份相比降低了10.7%，完成8%的共同目标。从个案上来看，欧盟15国中，仅有奥地利、意大利和卢森堡未能完成京都议定书确定的减排目标。