

# 培育城市空间的益生菌 ——德法诸城绿地布局的经验与启示

肖宇

(广东省城乡规划设计研究院 510000)

**【摘要】**德法城市在二战以来即稳步推进,其城市绿地布局既道统深厚又在新时期锐意突破,在理念和方式上有独到之处。本文充分分析巴黎凡尔赛镇林荫大道、拉维莱特公园、法兰克福老城绿环、威斯巴登绿廊在布局方面的经验,以实地考察的视角,将其与我国城市绿地建设相对照,剖析其在形态构建、空间塑造、功能和风景方面的优点,提炼具有借鉴意义的布局理念和方式。

**【关键词】**城市绿地、布局、启示、经验、风景园林

## 1. 前言

无论是田园城市、广亩城市、光辉城市、有机疏散城市,人类目前所有关于理想城市的构想中,总是缺不了对于绿地的安排。益生菌是一类对宿主有益的活性微生物,是定植于人体肠道、生殖系统内,能产生确切健康功效从而改善宿主微生态平衡、发挥有益作用的活性有益微生物的总称。科学合理布局的城市绿地好比城市的益生菌,其与空间也形成了相互依存、协调共生、互惠共赢的关系。笔者在巴黎凡尔赛镇林荫大道、拉维莱特公园、法兰克福老城绿环、威斯巴登绿廊的布局方面得此启发,将其布局的经验总结形态上的连续化、空间上的开敞化、功能上的复合化、风景上的常态化。

## 2. 德法诸城的绿地布局经验

### 2.1 巴黎凡尔赛镇林荫大道是生态廊道,也是文化廊道。

凡尔赛花园为路易十四所修建,凡尔赛镇保留了通往凡尔赛花园附近的五条宽约60米的林荫大道,一则历史悠久,二则景色宜人,阳光匝地,落叶满天,而大道交错,风光无限。林荫大道空间完全开敞,旁边有人或闲坐读书,或支摊为业,一派祥和恬淡的气象。林荫大道由两条种植坛和中间的步行道组成,步行道内又划出宽约一米五的自行车道,在遇到道路交叉的位置,路上立即出现各种指路标识,自行车道以无比精确、无一米间断的状态联系全城。凡尔赛镇林荫大道起点在凡尔赛宫前广场,呈放射状通向全城,沿路有路易十四时代的官道,其作为文化遗产廊道的意义也在于此。

### 2.2 巴黎绿环节点拉维莱特公园是空间融合的典范。

巴黎绿环的东北角,在绿环与东北向拉维莱特河交接的地带,有一处因为旧城更新而建造的城市公园,名曰拉维莱特公园(Parc de la Villette)。拉维莱特公园在中国风景园林学界的介绍中,总是以其解构主义“点线面”的构图法则而知名的(不少中国设计师至今还在模仿它的解构主义手法,比如中山岐江公园)。笔者认为拉维莱特公园与城市空间融合的经验大有借鉴意义。

首先,倡导的“园在城中,城在园中”的城市公园模式,并非停留将公园的林荫道延伸到城市之中的简单层次,而是要做到城市里面有公园的要素,公园里面有城市的格局和建筑;其次,倡导“昼夜公园”的概念,公园向晚上需要到公园放松身心的工作人口开放使用;第三,基于城市形态的发展变化,倡导“可塑性空间”的公园设计思路(梁思成以故宫为例,认为中国古代城市也有这种伸缩自如、可塑性强的特征)。城市处于不断变化之中,公园及其周围土地的利用方式未来难以预料,城市的发展往往造成公园因多次改造而难以协调。而能够随着城市的发展而保持自身协调性的可塑性的公园结构是非常必要的。创作者采用的手法是以网格节点上的亭子作为控制点,使公园结构具有伸缩性。

### 2.3 法兰克福老城绿环与城市其它功能复合提升活力。

法兰克福老城历史悠久,规模略小,不足3平方公里,老城和外围城区之间留了一圈绿地,绿地最窄40米左右,最宽100余米,是法兰克福最精贵的地带。绿环贵在空间连续。法兰克福的绿环除了马路、河流将其阻断,空间上连为一体。从法兰克福火车站(德国中部枢纽)出来往前眺望,绿环绿树浓密隐约在前。进入绿环,可以沿此向南往江边,向东往市政厅,空间指向性比较明确。法

兰克福濒临美因河,滨江绿地宽约30米,绿环跟滨江绿地接在一起,构成一个整体。法兰克福老城绿环内与金融(欧元中心大厦)、商业(罗马广场)、交通(火车站和有轨电车)等其它功能高度复合。以欧元中心大厦为例,它建在绿环边缘,此处绿地被设计为以缓坡地形、欧元雕塑为特色的休闲公园。

### 2.4 威斯巴登城市绿廊注重空间连续与变化。

威斯巴登市的城市绿廊在地图上识别度极高,从火车站广场开始,最宽处约50米,最窄处约10米,绿廊两侧是城市单向两车道的道路,道路外侧是贴面率达到90%以上的建筑群。

绿廊注重空间的连续与变化,首先是绿廊在空间的连续性,笔者随考察团队沿着绿廊一路前行,发现绿廊长度延伸五公里中间除遇到道路外竟无间断,其次绿廊在部分节点跟城市公园连接在一起,在城市生态安全格局中,由廊道串联斑块形成网络,正是廊道的意义所在。

## 3. 德法诸城的绿地布局启示

笔者文中讲的巴黎、法兰克福、威斯巴登都是结构完整、脉络清晰的典型欧洲城市,在这样的城市中行走,仿佛走进了求学时所读教科书卡米洛·希特《城市建设艺术》中那个基于理性分析、基于文脉延续、基于风景营造的城市世界。笔者认为在上文讲的四个城市绿地布局例子中,其共性在于形态上的连续化、空间上的开敞化、功能上的复合化、风景上的常态化

### 3.1 形态的连续化

无论是绿廊、绿环还是绿地节点,城市绿地发挥规模效应、联动效应,关键在于从细节处解决空间的连续问题,宁链勿缺,宁窄勿断。顺便插一句,德法诸城的自行车道建设也体现了这一宗旨。珠三角城市在绿道建设过程中可以参考此经验,实现绿道的真正意义上的连续覆盖。

### 3.2 空间的开敞化

德法诸城其绿廊、绿环、林荫大道等边界清晰,某种程度上也反映着其产权清晰。因此城市绿地这类公用性质的地块,通常保持绝对开敞。同时如拉维莱特公园,保持了夜晚开放的惯例,与我国绝大多数公园下午六点关门赶人的场面大相径庭。开敞意味着分享,意味着与周边空间互动、对话有了基础,意味着城市人群进入的绝对自由,实现了逻辑层面的开敞。另一方面,经过多年发展,其可达性往往也非常高,保证了现实层面的开敞。我国较多公园即便号称对所有人开放,由于可达性较差,往往进入大门必须兜兜圈子让人兴趣索然而裹足不前,例如广州海珠湖公园、麓湖公园等。

### 3.3 功能的复合化

德法诸城其城市绿地往往做足游憩功能的文章,同时与运动、商业、办公等功能相复合。大量布置儿童游乐设施(一处社区附近街头绿地内往往布置一处旋转木马)、各类休闲平台(亲水平台)、绿廊、绿环内划出自行车道;绿廊地下空间开发成收费停车库、绿廊内小广场开展商业宣传、广告等活动。

### 3.4 风景的常态化

德法诸城其城市绿地并无繁复的各类设计手法,除拉维莱特公园、雪铁龙公园等公园绿地讲究设计手法,其余绿廊、绿环中的绿地在设计手法上可谓简单朴素,往往是高大的悬铃木等乔木加上大面积草坪,偶尔点缀若干休息桌椅、平台,并无堆山、挖湖、叠石、筑楼等手段。也许正是由于绿地的简单朴素,反而映衬得城市其它空间皆可入画。

## 4. 结语

城市绿地科学合理布局,可以达到益生菌的效果。在优化空间组织、提高空间运行效率、供给绿量增加碳汇方面均与益生菌的功能相一致。本次的游历,促使我们回到理想城市的坐标原点上来,梳理城市发展轨迹和经验,直面我国这规模巨大、速度惊人、问题庞杂的城市建设命题。