

巴黎推出电动汽车 租赁服务项目

李忠东

从2011年12月5日开始,法国巴黎正式推出全球规模最大的电动汽车租赁公共服务项目(AUTOLIB),有250辆Bluecar电动车供所有市民租用。巴黎及周边市镇居民和外来游客可以在街边出租站的电动汽车租赁终端读卡后取车,十分方便。据了解,巴黎的“共享电动汽车”租赁计划意在通过倡导市民绿色出行,让城市变得更加洁净,进而改善都市生活。主办当局表示,到2012年底,巴黎及周边城市大街将会有1000个出租站,以便为3000辆零排放的4座Bluecar电动车提供租赁服务。

单车自由行

巴黎市长德拉诺埃是推动巴黎“交通革命”的领军人物,他的目标是在2020年以前将市区汽车流量减少

四成。为此,这位左派市长上任五年多来一直不遗余力地“排挤”私家汽车。在他的领导下,巴黎市政府采取包括加宽公交车道、减少私家车道、削减停车位和提高停车收费标准等一系列强力措施,并在巴黎市区增设有轨电车线路和完善自行车道系统。德拉诺埃是法国最受欢迎的社会党政治人物,也是未来可能的总统参选人。巴黎市政府先前推出了自行车自助租赁服务,该项目颇受欢迎。

2007年7月15日,巴黎正式实施“单车自由行”计划,用市内的广告位换取广告商赞助建立自行车租赁网络,鼓励市民尽量选择自行车作为交通工具。

这场由巴黎市政府掀起的“自行车革命”不是号召每个人买一辆自行车,而是市政府将特制的高质量自行车安放在全市各个角落的自行车站,同时有一套电子智能系统管理人们对自行车的租借、使用和存放。

德高集团当时中标投资近8500万欧元,提供8000辆自行车。统计数据表明,2007年共投放1.6万辆自行

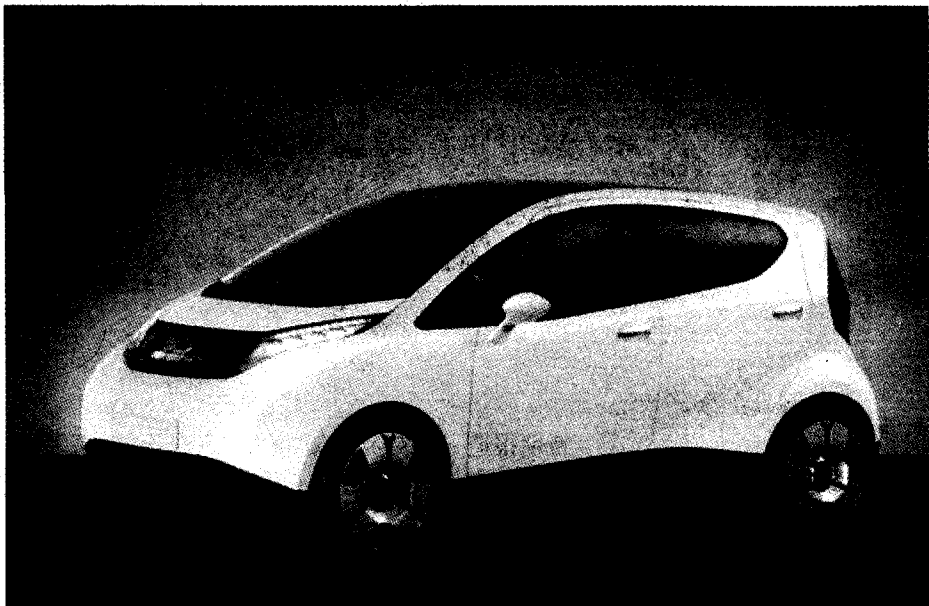
车和1300个停靠站,全年内自行车使用者高达2700万人次,其中订户20万。

为鼓励民众以自行车作为短程代步工具,巴黎市政府采取廉价政策,每年租金29欧元,每星期7欧元,每天1欧元,租借者只要凭信用卡或办理租借卡,就能在全市各地自由租借或归还自行车。计划推出仅几个小时,1万辆自行车就被抢租一空,全天的租用数量更是超过了5万次。

据说,建起如此之多的自行车出租站并配备大量的自行车,政府不但没有花一分钱,而且还从中得到每年150万欧元的特许经营费。

德高集团是法国最大的路牌广告公司,他用广告置换的方式承接了这个工程。该集团被允许在自行车出租站竖立1600块路牌,并长期经营该路牌的广告业务。

2008年,巴黎市区的自助自行车出租站和用于出租的自行车有所增加,1400多个出租站提供2万多辆自行车,市民和游客每隔300米就可以租到自行车。



巴黎提供租赁服务的Bluecar电动车

汽车变速器换挡沉重的常用解决办法

王贵选

现在,无论是整车厂还是最终用户,对商用汽车操作舒适性的要求越来越高。而汽车驾驶的舒适性,很大一部分反应在选、换挡的操作上。特别是城市公交车,选换挡操作非常频繁。选挡清晰、挂挡轻便,就是一套比较合理的变速操纵系统给驾驶员的第一印象。影响变速器挂挡力的因素可能会有很多,包括同步器的结构、离合器的分离情况、操纵杆或者操纵软轴的布置等等,本文主要从以下几个方面简单阐述遇到挂挡沉重问题的一些解决办法。

一、离合器分离不彻底

离合器是传动系的重要构成部分,其功能是保证汽车平稳起步、换挡平顺及防止传动系过载。由于其常处于频繁接合和分离的工作状态,且工作环境恶劣,因此很容易出现故障。如果在换挡过程中,离合器不能彻底分离,必然会使换挡不能顺利进行,甚至是无法换挡。如果变速器长期处于分离不彻底的情况,不但换挡沉重,甚至会降低同步器的使用寿命。

离合器分离不彻底的主要原因是:踏板自由行程过大;分离杠杆高度

不一致;从动盘翘曲不平;新铆的摩擦片过厚;双片离合器的中压盘分离机构失调或分离弹簧折断。对装有液压操纵机构的离合器,如工作缸缺油或有空气;工作缸密封圈密封不严,造成油压不足,均使离合器分离不彻底。

对于有换挡沉重的问题车辆,也应当首先检查离合器的使用情况。应检查踏板自由行程、分离杠杆高度及中压盘分离机构,必要时应进行调整。储油箱缺油,应进行加注。摩擦片过厚,应进行修磨,也可在离合器壳体与飞轮之间加调整垫,直至离合器

经营汽车制造、航运和能源业务,掌握着哈瓦斯广告公司的控股权。集团计划给 AUTOLIB 项目投资 2.35 亿欧元,每年还将为每个停车位支付 750 欧元。作为回报,来自 UTOLIB 项目的所有收入归该集团所有。为了确保 AUTOLIB 项目迅速启动,博洛雷聘请了 1500 位“大使”教会用户掌握使用窍门,并设立热线每天 24 小时接听用户打来的电话。

董事长博洛雷指出,控制 82% 家族集团资本,意味着无人可以阻止自己去从事一个很长一段时间亏本的项目, AUTOLIB 到第 7 个年头才有钱可赚。但集团获得了炫耀 Bluecars 车型的全球舞台,他由博洛雷集团和意大利设计公司宾尼法利纳合资开发,也采用再生制动能量回收的混合动力汽车技术。另外,他也是一次展示

和宣传 Bluecars 车型所使用的锂金属聚合物电池的绝好机会,博洛雷集团先后投入大批人力、物力和财力研发这种电池。改进后的锂金属聚合物电池因为不太容易过热,比大多数汽车行业使用的锂离子电池更加安全,而且在充电和放电时也更稳定。这种新电池比一般电池可多储存 5 倍能量,一次充电可行走 250 公里。博洛雷集团声称,Bluecars 最高时速可达 130 公里,能在 6.3 秒把时速从 0 加速至 60 公里,去年击败了斯玛特和雷诺等对手。

博洛雷集团因承诺保持租金便宜而一举中标,拿到 AUTOLIB 合同。用户一年的订金 144 欧元,租用车时,第一个半小时 5 欧元,第二个半小时 4 欧元,以后每半小时 6 欧元,这种定价制度旨在鼓励短期使用。至于是否

能赚钱,还有待观察,取决于 AUTOLIB 能不能真正实现绿色目标。

AUTOLIB 将是世界上规模最大和最引人注目的汽车共享项目之一,但远不是第一个。最早实施此类项目的是总部设在美国马萨诸塞州坎布里奇市的共用车公司(Zipcar),他在美国 28 个州、加拿大和英国拥有 60 万名以上成员和 9000 余辆车。

然而,正如“单车自由行”计划遭到质疑一样,对于“汽车自助”计划的可行性人们也存在种种怀疑。一些专家质疑,这些使用成本大大高于自行车的电动车,是否可以通过广告得到相应补贴。巴黎市副市长德尼·博潘担心巴黎人可能放弃刚刚形成的骑自行车的习惯。他说:“不应鼓励‘单车自由骑’计划的自行车用户弃用自行车而改用汽车。”□