

# 中部城市群建设引发 利益冲突的先导研究力作

——《城市群利益冲突的理论与实证研究》书评

郭泽光

---

**摘 要:** 苗建军教授的《城市群利益冲突的理论与实证研究》一书,是国内第一部系统研究城市群利益理论的力作。该书以“有形手”与“无形手”为视角,从宏观、中观、微观多个维度构建了城市群利益冲突的分析框架。对于城市群研究者而言,书中研究城市群利益冲突的理念与方法具有较高的参考价值。从经济学角度来看,全方位展示了城市群利益格局;从研究方法角度看,非常注重理论与实证分析相结合;从研究结论的统一性角度看,构建了一个涵盖多属性的利益冲突系数。

**关键词:** 城市群建设 利益冲突 书评

中图分类号:F290 文献标识码:F 文章编号:1001-2338(2015)04-0203-02

作者简介:郭泽光,男,山西财经大学校长、博士生导师。研究方向:应用经济学。

---

DOI:10.14154/j.cnki.qss.2015.04.030

自“中部崛起”战略实施以来,中部各省份相继推出了城市群发展规划,谋求以城市群的发展带动区域经济崛起。时至今日,中部城市群的发展已日渐成熟,初步形成了武汉城市圈、中原城市群、长株潭城市群、皖江城市带、环鄱阳湖城市群、太原城市群六大区域性城市群,基本实现了城市群发展的中部省份全覆盖。中部城市群以其独特的地理优势和产业基础,充分发挥比较优势和后发优势,有效承接了“先发地区”的产业转移,逐步成长为区域经济发展的重要引擎。随着中部群落的快速崛起,城市群发展步入了由空间地域扩展向空间结构优化的新阶段,城市群深度一体化协同发展的要求进一步提高。为正确引导中部城市群深度一体化发展,2015年4月国务院批准《长江中游城市群发展规划》,进而拉开了新型城镇化发展阶段中部城市群发展的新篇章。

显然,下一阶段中部城市群发展将更加注重自身的内功修炼。无论是从国家区域发展战略,抑或是从中部地区自身发展来说,这种基于空间结构优化的内涵式增长都是最优选择,也是新型城镇化发展的应有之意。然而,当深入探究中部城市群未来发展的现实路径时,我们发现仅仅依靠东部地区产业转移效应已经无法满足其更高层次的发展要求。中部城市群与长三角城市群、京津冀城市群等东部城市群之间的关系将由传统产业梯度转移中承接与被承接关系转变为产业优化升级中对人才、技术等资源的竞争与合作关系。城市群之间关系的转变必然会打破既有的利益格局,引发新的利益冲突与矛盾,因此理顺新形势下中部城市群与东部城市群之间的利益关系,化解可能引发的利益冲突,必将成为一项具有重要理论与现实意义的研究课题。

苗建军教授主持的国家哲学社会科学基金资助项目成果——《城市群利益冲突的理论与实证研究》2014年由经济管理出版社出版,是国内第一部系统研究城市群利益理论的力作。该书以“有形手”与“无形手”为视角,从宏观、中观、微观多个维度构建了城市群利益冲突的分析框架:在市场机制层面,作者首先从理论与实证两方面研究了宏观层面城市群利益冲突的空间效应;接着从产业承接转移的角度,对不同城市群之间的产业转移状况、产业转移效率及由此引发的利益冲突进行了实证研究,并提出了协调策略;最后从产业同构的角度,分析了不同城市群之间由于产业同构而引发的利益冲突,并着重对高耗能产业的承接与退出机制进行了研究。在政府管理层面,首先从上下级政府与同级政府两个维度,证明了地方政府会在促进经济发展的“刚性条件”下,为避免利益冲突或维护共同利益而达成“合谋”;然后基于地方政府理性人的假设,从制度构建的角度分析了政府行为对城市群利益的影响。

基于上述逻辑分析框架,通过理论分析与实证分析相结合的方式,以东部城市群与中部城市群发展为样本实证检验了城市群发展中的多方利益冲突,并有针对性地提出了化解策略。总体来看,对于城市群研究者而言,书中研究城市群利益冲突的理念与方法具有较高的参考价值。

首先,从经济学的角度来看,全方位展示了城市群利益格局。宏观层面的城市群利益冲突主要表现为经济增长所引发的资源争夺与利益分配关系;中观层面则涉及到城市群之间因产业转移而引发的一系列矛盾;微观层面表现为利益主体(包括政府)等利益相关者之间的博弈与决策。这种注重从宏观、中观、微观视角分析城市群利益关系不仅使读者深刻意识到城市群利益关系的复杂性与重要性,同时也为研究者提供了一个可供借鉴的分析范式。

其次,从研究方法的角度看,非常注重理论与实证分析相结合。理论分析方面不但借鉴了经济增长理论、新经济地理理论与博弈论方面的先进研究成果,而且将自然科学领域的部分理论引入经济学领域,并取得了较为理想的分析结果;实证研究方面,作者采用了空间计量模型、多阶段投入导向型DEA模型、因子分析等方法,保证了研究结论的一般性。显然,理论与实证分析有效结合是现代经济学研究的标准套路,但对于城市群利益冲突这一全新研究领域来说,在如何实现两者有效结合方面作者也作了一些尝试,并取得了理想的政策效果。

最后,从研究结论的统一性角度看,构建了一个涵盖多属性的利益冲突系数。由于城市群利益关系错综复杂,利益关系千丝万缕,为深入剖析城市群存在的各方利益关系,作者从空间布局、产业同构、产业转移以及政府行为决策等多维度详细论证了各方利益关系。同时,为保证分析结论的统一性,作者尝试以产业承接转移为突破口,通过构建多维度、多属性利益冲突系数来定量测度城市群的利益冲突。书中利益冲突系数可能还有进一步改进与完善的余地(与作者商讨中,作者表示正在做进一步完善),但利益冲突系数的设计使读者更容易了解与把握城市群利益关系,同时也保证了研究内容的完整性与统一性。

限于当时的研究背景,该书可能无法全面解释新形势下中部城市群与东部城市群之间的利益关系,但正如该书作者所说“仅以此书抛砖引玉,希望更多的人关注城市群利益冲突”。我想,随着我国城镇化的不断推进,城市空间格局的持续演化,城市群的利益冲突将是一个与时俱进的话题,需要我们不断探索、不断挖掘、不断创新,而本书作为国内首部研究该课题的著作,值得一读!我期望苗建军教授及其团队能持续跟进城市群利益冲突方面的研究,获取新的突破和创新!

#### 参考文献:

- [1]苗建军.城市群利益冲突的理论与实证研究[M].北京:经济管理出版社,2014.
- [2]祖会英,苗建军.长三角深度一体化下城市群利益均衡研究——基于21市的面板数据[J].经济问题探索,2010,(3):54-60.