

郑州航空港发展再研究:欧洲门户城市法兰克福

乔善勋*

河南工业贸易职业学院,河南 郑州 451191

摘要:以德国法兰克福发展环境和郑州航空港相比较,论述把郑州航空港建成门户城市法兰克福的可行性,最后研究了郑州航空港的发展方向。郑州航空港具备建成法兰克福的基本条件,今后的发展方向围绕打造航空枢纽、国际金融中心和国际会展中心而努力。

关键词:郑州航空港;法兰克福;航空枢纽

中图分类号:F562.8;F127

文献标识码:A

文章编号:1006-0049-(2016)09-0208-01

一、法兰克福航空产业发展实践

法兰克福位于德国西部的黑森州,是该州最大的城市和德国最国际化的城市,也是公认的九大国际大都市之一。法兰克福总面积248.3平方公里,人口72.7万(2014年)。法兰克福莱茵-美茵国际机场为德国规模最大的商用民航机场,法兰克福因此成为进出欧洲的重要门户。

金融是法兰克福的支柱产业,拥有324家银行。法兰克福是德国乃至欧盟的“经济首都”,它是德国联邦州银行(德国央行)和欧洲中央银行所在地。法兰克福证券交易所经营德国80%以上的股票交易,多家大型商业银行总部云集于此,是德国最重要的证券交易和国际金融中心。因此法兰克福也有“美茵河畔的曼哈顿”(Manhattan am Main)之称。

法兰克福不仅仅是德国的金融交通中心,同时也是一座文化名城。法兰克福是世界文学大师歌德的故乡,1914年成立的法兰克福大学就是以他的名字命名,称之为约翰·沃尔夫冈·歌德大学。法兰克福大学是德国中部和西南部规模最大的大学,最初名为“市民大学”(德语:Die Bürgeruniversität),在成立普鲁士国立大学之前,法兰克福大学由当地乡绅贵族和知识分子募捐而成。

法兰克福还拥有17个博物馆和许多名胜古迹,如古罗马人遗迹、黑宁格塔和古歌剧院等。位于法兰克福的德意志国家图书馆藏有1945年以后出版的德文出版品预编目录,被誉为“德国最大的书橱”。

法兰克福机场位于德国黑森邦法兰克福市中心西南方约12km处,是德国规模最大的机场,也是欧洲第三大与世界第九大机场。机场由Fraport公司所经营,除了是欧洲最重要的客运航空枢纽之外,它也是欧洲境内货运航班量排行第二的集散点。地理位置位于欧洲大陆中心,法兰克福机场成为连接洲际航线和欧洲高效交通体系的重要枢纽。2012年法兰克福机场客流量达到5752.7万人,其中中转旅客达到52.9%;货运吞吐量达到207万吨,起降架次达到48.2万架。

欧洲排名第一,世界排名第四的德国汉莎航空公司以法兰克福为基地,其客运量占法兰克福机场业务量的60%。汉莎航空公司的航线网络覆盖89个国家、通达327个城市,其发达的航空网络和货运业务对法兰克福机场成为欧洲和德国航空枢纽起到重要作用。法兰克福除了是欧洲最重要的客运航空枢纽之外,还是欧洲境内货运航班量排名第二的集散地。

法兰克福机场被法兰克福城市森林(Frankfurt City Forest)环绕,机场核心区为机场和其他区域,这也提供了大量和航空相关的业务,比如办公、宾馆、购物中心、会展中心。机场以西则是工业园区,其余区域为居民区。

2011年法兰克福机场建成综合型办公楼“The Squire”,位于机场长途火车站上面,也是德国最大的办公楼,建筑面积高达14万平方米。主要客户为KPMG毕马威会计事务所和两个希尔顿宾馆。法兰克福机场

位于欧洲流量最大的高速公路中的两条:A3和A5交叉口,机场所在的法兰克福/莱茵-美茵地区,是德国第二大都市区,它本身就处于欧洲中西部的都市人口稠密地区的中心位置,具有较强的铁路和高速公路连接。机场作为一个核心交通枢纽服务于更大的区域,通过地面交通不到两个小时可到达斯图加特、鲁尔区和科隆。

1999年法兰克福机场设立第二个火车站,主要提供城际快速(ICE)的长距离火车出行业务,通过行人走廊和1号航站楼相连接,高铁时速可达300千米/小时。ICE连接的城市包括波恩、汉诺威、杜塞尔多夫、慕尼黑等。乘火车的旅客可以在长途火车站直接办理60个航空公司的等级业务。

德国铁路和德国汉莎航空、美国航空以及阿联酋航空联合推出了联营机场铁路服务(AiRail Service),针对从伯恩、斯图加特主火车站乘坐ICE列车出行,列车时刻表和汉莎航空的时刻表相配合,实现火车和飞机之间的快速换乘。

二、郑州航空港区经济综合实验区概况

2013年国务院正式批复《航空港经济综合实验区规划(2013-2030年)》,提出将郑州航空港建设成为全国航空经济发展先行区,郑州航空港经济综合实验区成为全国首个以航空经济为主题的实验区。

郑州航空港建设综合实验区以郑汴一体化区域为核心组成部分,包括郑州航空港、综合保税区的周边产业园区,规划范围涉及中牟、新郑、尉氏3县部分区域,面积415平方公里。根据《规划》按照集约紧凑、产城融合发展理念,优化功能分区,规范开发秩序,科学确定开发进度,构建“三区两廊”空间发展格局。

航空港核心区主要包括机场和周边区域,建设空港服务区、综合保税区、航空物流区,建设陆空联运集疏中心等设施,重点布局发展航空运输、航空航材制造维修、航空物流、保税加工和展示交易等产业。

根据《规划》以建设竞争力强的国际航空货运枢纽为目标,按照适度超前的原则,推进大型航空枢纽建设,强化陆空综合交通衔接,构建设施先进、网络完善、支撑有力、运行高效的航空货运集疏系统。

郑州位于我国中部地区经济带中央部位,是我国东南西北经济联系的中心点。距离北京、天津、广州、上海、武汉、西安等特大经贸中心城市的距离均在600千米以上。郑州还是重要的全国交通枢纽,郑州北站是亚洲最大的列车编组站,“米”字形高铁更是让郑州称为高铁运行途中最重要的核心点。综上所述,郑州拥有建成亚洲法兰克福的基本条件,但是郑州要想称为中国乃至亚洲的中心,进一步发展的根本在于充分融合综合交通运输系统,从思想深处加强自身软实力的建设。

[参考文献]

[1] 苏海龙,纪立虎,钱欣,倪凯旋,李涛.航空都市区的发展和实践[M].北京:中国建筑工业出版社,2015.

* 作者简介:乔善勋(1990-),男,河南开封人,河南工业贸易职业学院信息工程系,助教,研究方向:交通运输。