

团主办的全球最具规模和影响力的区域民航界盛会。亚洲航线大会创办于2003年,前九届先后分别在吉隆坡、曼谷、海口、澳门、海得拉巴(印度)、阿德莱德(澳大利亚)、首尔等城市成功举办。(马宗仕)

## ACI发布2011年全球机场交通运输量

**本刊讯** 国际机场协会(ACI)3月27日发布2011年全球机场交通运输量,数据显示亚太地区客运量为14.3亿,同2010年相比,增加5.7%。中东地区增加了8.4%。

由于2011年亚太地区经济的强劲发展,该地区主要机场均有两位数的增长。印度新德里机场增长21%;印度尼西亚雅加达机场增长19%;泰国曼谷机场增长12%;广州白云机场、新加坡樟宜机场、马来西亚吉隆坡机场增长10%。

相比于客运,亚太地区的货运则没有那么乐观。由于世界经济形势的不确定性,同比2010年,亚太地区的货运量下降了1.5%,中东地区则是小幅提升1.6%。

2011年,亚太地区和中东地区两地的货运总量是3580万吨,据ACI统计,占全球货运总量的41%。香港机场依然是世界上最繁忙的货运机场,而美国孟菲斯国际机场和上海浦东机场紧随其后。在亚太地区,排名其后的货运机场依次是首尔仁川机场、迪拜机场和日本成田机场。

## 物流

### 中国西部首条直飞巴黎货运航线开通

**本刊讯** 4月2日,扬子江快运正式开通成都—巴黎瓦特里货运航线,这是由中国西部直飞巴黎的首条货运航线。据悉,该航线将由扬子江快运波音747全货机执飞,每周往返各3个航班,单次运载量达100吨。

成都是中国中西部地区的重要城市,具有独特的区位优势,目前世界500强企业中有200余家在此落户,其境内双流国际机场是中国重要的航空枢纽和中西部地区重要的客货集散地,因此,成都发展航空货运业的优势尤为凸显。香槟—阿登大区是法国首批汽车代加工业基地和世界著名的香槟酒产区,在农副产品领域也具备世界性的核心竞争力。瓦特里机场是巴黎三大航空基地之一和欧盟政府重点打造的货运中转集散地,其辐射范围可达整个欧洲地区,这些为发展国际航空货运业创造了有利条件。

近年来,包括惠普、西门子等在内的高新技术产业陆续落户成都,对当地航空货运提出了更高的要求。而成都—巴黎瓦特里货运航线的及时开通,将有效吸纳成都及周边地区高科技电子信息产品及新鲜食品等货

## — 航 讯 —

### 南京—威海—牡丹江航线首航

4月3日,南京—威海—牡丹江航线正式开通,填补了牡丹江至威海、南京没有直飞航线的空白,也是牡丹江机场目前执飞的第7条航线。

据介绍,该航线由东方航空公司EMB145机型执行,每周二、四、六执行3班,航班号为MU29334,具体时间为:07:45从南京起飞,09:00到达威海,09:30从威海起飞,11:40到达牡丹江;12:10从牡丹江起飞,14:25到达威海,15:00从威海起飞,16:30到达南京。(仇建、公瑾)

### 南航开通乌鲁木齐—重庆—南昌航线

南航将于5月1日起开通乌鲁木齐—重庆—南昌往返航线。届时,19个对口援疆省市,南航将全部通航。

新开通的乌鲁木齐—重庆—南昌往返航班号为CZ6967/8,开航初期每周二、四、六执行3班,由南航新疆分公司波音737机型执行。该航班去程CZ6967,从乌鲁木齐国际机场起飞时间为10:20,13:45到达重庆江北国际机场,14:45从重庆机场起飞,16:15抵达南昌昌北国际机场;回程CZ6968,17:15从南昌昌北国际机场起飞,19:05到达重庆,短停50分钟后从重庆机场返回,23:45到达乌鲁木齐国际机场。

(王宇翔)

### 首都航空新开杭州—敦煌—乌鲁木齐航线

据悉,北京首都航空有限公司4月新开杭州—敦煌—乌鲁木齐航线,此条航线是继首都航空北京—呼和浩特—乌鲁木齐、乌鲁木齐—喀什、乌鲁木齐—卡拉干达后开往新疆的第四条航线。

据首都航空市场部相关负责人介绍:首都航空杭州—敦煌—乌鲁木齐航线每周7班,航线时刻为:08:50杭州起飞,12:55抵达敦煌,14:30敦煌起飞,15:55抵达乌鲁木齐;17:10乌鲁木齐起飞,18:25抵达敦煌,19:25敦煌起飞,23:05抵达杭州,此条航线由A319机型执飞。(张尧)

物资源,使原先成都运往欧洲等地的航空货物不再需要经上海、北京等地中转,运输时间比以往节省两到三天,运输成本也大大减少。与此同时,该航线的开通也将加强法国乃至欧洲各国与中国在新能源、农产品精深加工、汽车零配件制造等领域的双边贸易合作,促进双向投资,优势互补,互惠共赢。

成都—巴黎瓦特里货运航线的开通,将完善扬子江快运国内、国际货运航线网络,加快公司国际化进程,同时对于促进中法两国在航空货运领域合作,加强中法经贸往来具有重要意义。(仲宝森)

## 旅游

### 赴台个人游试点扩至 13 城

**本刊讯** 海峡两岸旅游交流协会 4 月 1 日对外发布消息称,继北京、上海、厦门后,天津、重庆、南京、福州等 10 个城市成为第二批大陆居民赴台湾个人旅游试点城市。

海峡两岸旅游交流协会称,经过其与台湾海峡两岸观光旅游协会磋商,就开放第二批大陆居民赴台个人旅游试点城市达成共识。纳入此次试点的包括天津、重庆、南京、杭州、广州、成都、济南、西安、福州、深圳等 10 个城市。其中,天津、重庆、南京、杭州、广州、成都等 6 个城市在完成有关程序后,将于 4 月 28 日正式启动,济南、西安、福州、深圳等 4 个城市将于年内启动实施。

去年 6 月,大陆居民赴台自由行启动时,两岸即商定将客运航班增至每周 558 班,增幅超过 50%。同时,在航点确定上,大陆新增盐城、兰州、温州、黄山 4 个客运定期航点,台湾新增台南为客运包机航点,新增台南及高雄为不定期旅游包机航点,两岸客运航点总体增加到 50 个。同时,每年 5 月至 10 月期间,双方航空公司可在每月 20 班额度内安排福建与澎湖之间的季节性旅游包机。

另据新华社消息,大陆游客赴台个人游正式实施后,到今年 3 月 5 日止,总申请数达 56213 人次,每日平均申请数为 318 人;其中,今年 1 至 3 月平均每日申请数为 429 人。而自 2008 年 7 月开放大陆民众组团赴台观光以来,来自大陆的游客总数为 327 万人次。大陆游客在台消费为台湾创造了 1600 多亿元新台币的经济收益。

### 中国客赴爱尔兰旅游将免签

**本刊讯** 日前,爱尔兰宣布,将在未来 4 年继续对中国游客实行“短期签证免签计划”。

据悉,“短期签证免签计划”包括:从去年 7 月 1 日到今年 10 月底,凡持有英国短期访问签证的中国公民,经由英国赴爱尔兰访问将享受免签证待遇,在英国签证有效期内可在爱尔兰最长停留 90 天。此政策自去年实施后,中国游客赴爱尔兰旅游数量激增;经过半年的良性运转与评估,爱尔兰决定将延长这一免签计划,直至 2016 年 10 月底。

与此同时,爱尔兰使馆还开放了个人旅游签证,允许中国游客以个人名义赴爱尔兰旅游。

### 世界第一大出境旅游市场正在中国形成

**本刊讯** 4 月 11 日,由国家旅游局委托中国旅游研究院编制的《中国出境旅游发展年度报告 2012》在京发布。报告显示,随着出境旅游持续高速增长,世界第一大出境旅游市场正在中国形成。

报告指出,我国出境旅游市场持续高速增长,2011 年出境旅游人数为 7025 万人次,同比增长 22%。从出境规模上说,目前我国出境市场已是美国的 1.2 倍、日本的 3.5 倍。2011 年出境旅游花费预计为 690 亿美元,旅游服务贸易逆差扩大至 225 亿美元。预计 2012 年出境旅游人数 7840 万人次,出境旅游消费 800 亿美元,分别同比增长 12% 和 16%,旅游服务贸易逆差将进一步扩大至 330 亿美元。

报告显示,出境旅游目的地更加广泛。2011 年,九成游客的出境目的地在亚洲,但中长线目的地比重持续增长,前往美洲、欧洲、非洲等中长线目的地的游客占出国游客总数的三分之一。

报告认为,购物是推动我国出境旅游消费的重要动力。同时,休闲度假市场稳步增长,2011 年有 37.6% 的游客以休闲度假为出游目的,海岛旅游成为休闲度假市场的主角。近半数游客出境旅游时长为 3~7 天,在境外停留 7 天以上的游客占比已超过总量的四分之一,深度与专题旅游正在成为趋势。