



伦敦、纽约、巴黎、东京 de 城市轨道交通

唐黎标

伦敦、纽约、巴黎、东京四大城市的轨道交通发展让都市人出行更为便利，同时最大限度地起到了对环境的保护作用。

伦敦

伦敦有 11 条地铁线路，路线总长 356 公里。除了其中两条地铁线路以外，所有的地铁线路都只在都市区运行。

伦敦地铁规划建设者认为地铁路线的地上路段延伸至郊区，相比于在伦敦城里进行大量建筑工程更加有利可图，因此，地铁线路逐渐往外和向地上扩展，最初是从伦敦中心向伦敦内城的新兴通勤郊区扩展，继而延伸到伦敦外部地区。同时，新建地铁中央线证实了服务于西区剧院和购物区的交通潜力，有助于扩展提供进入市中心的通道（线路建设最初的主要目的）。

遭受二战猛烈轰炸后政府提出了一系列重建伦敦的计划，其中包括若干建设地铁的建议。现有的两条地铁线路，一条是维多利亚线，于 1968 年至 1971 年间分期投入服务；另一条新地铁线是 1979 年投入服务的 Jubilee 地铁线，其主要目的是缓解伦敦中心最繁忙的地铁网的交通压力，以及该线路还可以进一步向东延伸至伦敦码头区，发挥公共交通引导城市开发的作用，该路段于

1999 年竣工。

纽约

纽约拥有 30 条不同的地铁线。1997 年，引入了公交与地铁换乘免费政策，即使用电子车费卡实行单一票制，而不计乘坐的距离和时间，乘客数量出现上升趋势。

在都市区以外的地铁系统远比纽约交通运输公司负责的系统规模小得多。PATH 通勤铁路平均每日搭乘 20.7 万人次乘客，乘客只需支付 1 美元车费就可以通过哈德逊河下的隧道穿梭于哈德逊郡内两个地方。其中的一条线路还延伸至艾塞克斯郡，艾塞克斯郡在纽瓦克城也建有一条总长 7 公里的轻轨铁路，每天搭载 1.4 万次乘客；另一条线是由大都会交通管理局下属的另一机构运营的斯塔滕岛铁路，该铁路全长 23 公里，位于斯塔滕岛内，是去往市中心南端免费渡轮的运输支线，日载客 1.7 万人次乘客。

巴黎

巴黎共有 15 条地铁线，近些年将大部分线路延伸至中心区以外，否则，大部分地铁线路都只是位于城市中心区之内。

经历了 15 年的决策过程，巴黎的第一条地铁线路于 1898 年正式开通，这主要是由于大巴

黎省（state）和巴黎市（Ville de Paris）在地铁建设形式方面存在不同意见，一方意见是将原有的区域铁路延伸至中心区，另一方意见是希望能够新建一条独立的窄轨地铁。最后，巴黎市（Ville de Paris）方面的意见被采纳，并于 1900 年至 1910 之间，巴黎修建了 6 条地铁线。

东京

东京地区有 14 条地铁线路。东京的第一条地铁线路建于 1927 年，由一家私营公司运营。到 1938 年，出现了第二条由私营地铁公司运营的地铁线路。这两家公司后来合并成立了帝都快速公交集团。1954 年到 1991 年间，东京又建设了一些新的地铁线路，构成目前运营的 8 条地铁线路，总长 169 公里。由于 20 世纪 50 年代人口和汽车数量的激增，进一步促进了地铁建设。1956 年，由东京政府资助的都市交通理事提议东京都厅应当负责建设新的地铁线路。为此，东京都厅交通局于 1960 年开始地铁运营，并在 1968 年、1978 年和 1991 年分别开始运营了新的地铁线路，共计 4 条地铁线路，总长 68 公里。

1996 年，帝都快速公交集团负责运营的八条地铁线路共计运载搭乘超过 20 亿人次乘客。