

## — 数据 —

### 423.1 万

11月11日,中国国际航空公布10月份营运数据,当月旅客运输量423.1万人次,按年升0.6%,今年前10个月运输量4120.3万人次,按年升5.4%。整体平均客座率为82.4%,按年下降0.9个百分点。

货运方面,10月货邮运输量9.62万吨,按年跌4.1%,前10个月运输量95.3万吨,按年升1.9%。整体货运转运率56.1%,按年降6.2个百分点。

### 27.3 万

福州至台湾空中直航自开通以来,客运快速发展。福州国际空港11月13日提供的数据显示,今年前10个月,福州直航台湾的飞机达2509架次,同比增长约120%;客流量达27.3万人次,同比增长64%。

### 1.56 亿

10月份,华东地区39个机场共运送旅客1679.02万人,同比增长3.02%,货邮吞吐量42.25万吨,同比下降5%,飞机起降架次14.32万架次,同比增长2.28%。

1~10月份,华东地区机场累计发送旅客1.56亿人次,同比增长7.63%,货邮吞吐量399.2万吨,同比下降0.88%。飞机起降架次136.92万架次,同比增长6.95%。

### 88 架次

为了满足日益增长的航空运输市场需求,经民航局同意,民航华北管理局决定从12月15日开始调整北京首都国际机场的航班起降架次,高峰小时容量限制标准由过去的83架次调整为88架次。其中正常航班86架次,公务、校飞、急救等飞行2架次。根据民航局的要求,民航华北管理局计划在明年夏秋季力争将首都机场的航班起降再提高到高峰小时92架次。

### 7 亿

澳门航空股份有限公司11月3日召开特别股东会议,通过增加股份集资,新增约42万股全数由澳门特区政府购买,作价7亿澳门元。

澳门特区政府认购澳门航空新增股份后,将由澳航普通股第三大股东转为第二大股东,第一大股东仍是中国国际航空股份有限公司。

东亚机场联盟(EAAA)于2001年12月在韩国济州岛成立,迄今已有中国、日本和韩国的10个正式成员机场。拟加入联盟的有日本关西国际机场公司、东京国际空港航站楼公司。

在每年一届的年度会议上,各机场高层就共同感兴趣的议题进行集中探讨。此前的几届会议,各成员已就提升机场客户满意度、机场安全运营和提升运营效率等主题进行了研讨。此次会议上,与会机场代表表决签署了东亚机场联盟基本协定;表决同意日本关西国际机场公司和东京国际空港航站楼株式会社正式入盟,并确定下一届东亚机场联盟会议由韩国机场公司主办。

## 淮安机场旅客吞吐量突破 20 万人次

**本刊讯** 2011年11月10日下午,淮安机场迎来了今年第20万名旅客。

淮安机场2010年9月26日建成通航,自通航那天起,淮安机场就确立了建设“一流服务,一流管理,一流效益”品牌机场的目标,开拓进取,奋力赶超,实现了科学发展、跨越发展。在通航一年内开通了北京、上海、宁波、厦门、广州、西安、武汉、重庆、温州9个城市航班,2011年旅客吞吐量突破20万人次,货邮吞吐量超过1200吨,提前50天完成了全年运输生产目标任务。这标志着淮安机场的发展又迈上了一个更高的台阶。

(王勇)

## 伦敦拟建全球最大机场 吞吐量达 1.5 亿

**本刊讯** 全球最大的机场有望落户英国伦敦。据悉,该机场耗资500亿英镑打造、全天候运作的浮动机场将与高铁共同建造,预计年吞吐量可达1.5亿人次,为现行英国最繁忙的伦敦希思罗机场的两倍。

这项计划由建筑大师佛斯特设计,预计在英国肯特郡格雷恩岛前端打造结合高铁的浮动机场,旅客可在此转乘前往英国或欧洲的高铁。

英国政府预测,英国航空交通将于2030年达高峰,目前最繁忙的希思罗机场只有3条跑道,届时将无法应付,佛斯特机场成为最佳选择。据悉,这项计划仍在建构阶段。

(昕辑)