

风险资本注入武汉城市圈 环保产业的可行性研究*

胡 静¹ 金 颖²

(1.湖北第二师范学院经济与管理学院,湖北武汉 430205; 2.中国人民银行武汉分行,湖北武汉 430071)

摘 要:本文通过对武汉城市圈建设中环保产业投资现状与存在问题的分析,论证了风险资本注入武汉城市圈环保产业的必要性和迫切性;从武汉城市圈的区位优势、城市圈建设中环保投资的旺盛需求和巨大潜力以及得天独厚的政策保障等方面,分析讨论了增大风险资本引入武汉城市圈环保产业力度的现实可行性;在此基础上,提出了将风险资本引入城市圈环保产业建设的措施。

关键词:武汉城市圈;环保产业;风险资本;可行性

中图分类号:F830.59 文献标识码:A 文章编号:1009-3540(2014)06-0066-0002

为适应城市圈建设的需要,进一步推进金融改革创新,改善金融服务体系尤为迫切。本文主要研究风险资本注入武汉城市圈环保产业的可行性及对策。

一、武汉城市圈建设引入风险资本的可行性分析

(一)区位优势

1.优越的经济、科技和交通运输条件。武汉城市圈依托武汉市,在湖北地区乃至全国都是产业最为密集的一个区域,并被国家发改委列为国家“十二五”重点发展区域。据2011年的统计数据,圈内GDP就已达11859.12亿元。城市圈土地面积约占全省的31.2%,人口约占49%,而国民生产总值却占了77%。

武汉市目前拥有全职两院院士59人,国家科研院所100余所,国家重点实验室20多个,国家工程技术中心20多个,国家级企业技术研发中心约20个,普通高校79所。

与全国其它地区比较,武汉城市圈具有得天独厚的交通运输服务优势和物流配送服务优势。武汉是全国四大铁路路网中心之一,五条铁路干线交汇武汉,形成了快速便捷的轨道交通网。公路方面,城市圈内有京珠、沪蓉等六条国道在此交汇,武汉至圈内八城市“一小时交通圈”高速公路主骨架也已经形成。空运服务方面,天河机场2010年已开通15条国际航班和100多条国内航班,成为华中地区最大的航空枢纽港和全国四大枢纽机场。水路运输服务方面,武汉城市圈处在“干支一体,通江达海”的客货运网络之中。独特的区位

交通优势有力地拉动了武汉现代物流业的快速发展。

2.优越的政策环境。武汉是国家实施中部崛起战略的重要战略支点。国家将武汉城市圈作为两型社会建设的试验区。运用这一权利,可以在圈内探索制定一系列促进城市圈建设的地方性法规体系,探索制定有利于循环经济发展的价格、财税、投资和金融的地方性政策、考核制度和综合评价指标体系,为圈内“两型社会”建设提供强有力的政策支持和法律保障。

(二)旺盛的风险资本需求和巨大的需求增长潜力

目前,武汉城市圈的环保产业投资占GDP的比重还处于较低水平,迫切需要加大环保投入力度,特别是吸引更多的风险资金投入。

武汉市作为全国重要的老工业基地,环保建设欠账太多。整个城市圈内环保敏感地区也多,治理任务特别繁重。当前,武汉城市圈建设中的环保工作重点,主要包括环境基础设施改造与建设、有效控制工业污染、大幅降低污染物排放量以及重点区域河流流域污染防治等,切实改善环境质量,为人民群众创造优美舒适的生活和工作环境,造福子孙后代。如此繁重的环保任务,资金需求和融资潜力巨大。

二、促进风险资本注入武汉城市圈环保产业的措施

(一)政府加大扶持风险投资的力度

风险投资引入武汉城市圈环保产业应当说还处于初级阶段,圈内各级政府有责任在诸多方面积极扶持这项事业。例如,可以在信贷、税收、风险补偿等方面大

*基金项目:2014年度湖北省教育厅人文社会科学研究项目(14G442);湖北第二师范学院重点学科研究项目。

作者简介:胡 静(1976-)女,湖北武汉人,湖北第二师范学院经济与管理学院,讲师,管理学博士,研究方向:金融创新与风险管理;

金 颖(1977-)女,湖北武汉人,中国人民银行武汉分行,经济师,研究方向:金融创新与风险管理。

力支持并简化操作程序;可以在风险投资初期实行减税或免税,让投资者在投资时能获得预期的收益;有关的扶持政策,对待不同行业 and 不同所有制企业要一视同仁,充分保障投资者在风险投资时的合法权益。此外,有些处于起步阶段的风险投资业,其运作的初期资金有可能主要依靠政府支持,这种情况下,政府可适当转变资金投入方式,将大部分以行政方式投入环保产业的财政科技拨款及贴息资金等,转变为由风险投资公司或环保企业的有偿投入。

政府对风险投资者的扶持可以分两步走。第一步,由圈内政府以财政资金为注册资本,以有限责任制的方式组建风险投资公司,政府一方为有限责任人,风险投资公司一方以一般合伙人的身份进行营运。这样,一方面由政府资金保证运营所需的资金量,另一方面可有效地约束风险投资者的行为,避免委托-代理问题和道德风险问题的产生。第二步,对于能够成功向环保产业进行风险投资运营的投资者,政府可将其作为成功的模式进行推广,并进一步鼓励民间资本以风险投资方式进入圈内环保产业,政府便可逐步减少直接参与风险投资的投资额,逐步形成以民间风险资本为主体的环保产业投资格局。

(二)金融机构积极发挥对风险投资的推动作用

随着圈内金融市场的逐步放开,金融机构也可适度参与圈内环保产业的风险投资。例如可以通过市场化选择的方式,为信誉好、业绩好、风险控制完备的风险投资机构提供贷款。风险投资机构所投资的风险企业若遇资金短缺,金融机构可在既定的授信额度范围内直接向其贷款,免去再审查手续。在此过程中,金融机构可以合理运用中小企业信贷政策,既能帮助获得新的客户群体,又因有风险投资机构充当担保人,有效降低金融机构的信贷风险,同时也改变了环保产业中小企业向国有金融机构贷款难的问题。商业银行可以充当风险投资资金的托管人或监管人,可以为风险投资机构提供开户、结算、理财、信息服务,可以帮助基金出资人监管、制约、审计资金的去向,为项目质量把关。一些与投资银行交叉融合的业务领域,金融机构也可介入。例如为风险企业充当兼并收购的财务顾问,为风险企业制定商业计划,充当融资代理等。

(三)鼓励民间资本积极参与风险投资

在武汉城市圈建设中,目前仍然还可以说是政府投资一家独大。其结果是,投资效率低,经营者缺乏偿还意识,同时使得大量的民间闲散资本受冷落。城市圈环保产业建设中,放宽圈内民间资本的市场准入领域,加快建立以民间资本为主体的完善的风险资本市场体系,符合当前国家金融改革方向,势在必行。

可从以下方面获得民间资本:(1)允许部分养老基

金和保险基金进入风险投资领域。随着社会保障体系的发展和完善,我国养老基金的总量不断扩大,来源也比较稳定,很适合用于风险投资和长期投资,但关键是要有科学的投资风险评估和内部控制机制,既要满足风险投资的发展,又要实现自身的保值增值。(2)广泛吸引其它社会资本进行风险投资。这里主要指吸引个人和企业进行风险投资。

目前,我国城乡居民储蓄存款余额过分庞大。笔者认为,政府进一步采取完善和发展社会保障体系的措施,减少居民的后顾之忧,增强居民消费或投资欲望才是解决这个问题的根本办法。

现在,国内有实力、有能力参与风险投资的企业很多,有些企业也已经开始涉足风险投资领域。企业参与风险投资,在组织形式上,可以建立独立的风险投资业务机构,组建信托基金,并向社会募集资金来扩大融资规模。企业还可以向专业的风险投资公司注资,委托其进行风险投资。

(四)合理利用国外风险资本

武汉城市圈环保建设,乃至整个城市圈建设中,在引进国外风险资本方面有条件走在全国城市圈建设的前面。

鉴于武汉城市圈特殊的地域优势和其它优越的硬软件条件,国内外风险资本对武汉城市圈及其环保产业已表现出高度的关注。但由于历史的和其它多方面的原因,环保产业领域对风险投资的壁垒障碍比较大,风险资本本身运作过程中的阻力也比较大,还有两者结合后出现的新问题等情况,使目前圈内环保产业与风险资本的姻缘还不够契合。但是,通过政府、金融机构和社会的共同努力,在政策引导、制度完善和环境优化等各方面采取强有力的措施,风险投资与武汉城市圈环保产业的高效融合必定会实现。▲

[参考文献]

- [1] 湖北省人民政府关于印发武汉城市圈资源节约型和环境友好型社会建设综合配套改革试验总体方案的通知[Z].鄂政发(2008)58号文件.
- [2] 谈诗.基于环境金融理论的武汉城市圈发展模式探析[J].现代商贸工业,2010,(19).
- [3] 刘飞宇,蒲勇健.我国商业银行介入风险投资领域的创新模式设计[J].统计与决策,2009,(21).
- [4] 战焰磊.政府扶持风险投资的国际经验及启示[J].技术经济与管理研究,2009,(6).
- [5] 康芸,刘曼红.对我国商业银行资金参与风险投资的思考[J].科技进步与对策,2010,(9).
- [6] 张炜,蒲丽娟.武汉城市圈经济一体化发展现状与策略分析[J].长江论坛,2013,(3).

责任编辑:熊敏
(校对:FGL)