

## 2011中国汽车产业发展国际论坛举行

2011年9月2~4日,以“汽车社会与产业未来”为年度主题的2011中国汽车产业发展(泰达)国际论坛在天津滨海新区隆重召开。包括各级政府领导、国内外企业集团高层、知名专家学者、新闻媒体等在内的700余位嘉宾齐聚一堂,以战略的视角、前瞻的思考,共同探寻汽车与社会协调发展之路。

本届论坛在秉承往届论坛的优势和成功经验的基础上,锐意进取,积极创新。主要呈现出塑造汽车行业盛会地理标记、增设新的会议模式,观点碰撞更加精彩、受到国家部委高度关注,嘉宾积极参与、国际化程度进一步提升、突出汽车与相关领域的融合发展、媒体报道热情空前高涨等多个特点。经过多年的积累与沉淀,中国汽车产业发展(泰达)国际论坛如今已发展成为政府、行业、企业广泛交流、合作的重要平台,国内外各界解读汽车产业政策和展望汽车产业未来发展的窗口。每届论坛均有超过700名以上的代表出席,已发展成为我国汽车行业规格最高、规模最大、影响力最广泛的品牌论坛,被誉为“汽车行业达沃斯”。



## 比亚迪向大运会交付500辆电动车



第26届世界大学生夏季运动会期间,比亚迪陆续向深圳公交系统交付200辆K9纯电动公交车、300辆e6纯电动出租车。大运会期间实现500辆纯电动汽车的大规模交付,不仅考验着比亚迪新能源汽车的产能,也考验着量产车的质量和技术。比亚迪新能源车亮相大运会,让更多人了解、认识和重视新能源汽车。(摘自上海汽车报)

## 吉利自主品牌 开拓英市场

8月17日,吉利汽车发布公告称,公司间接全资上海吉利美嘉峰国际贸易股份有限公司与特色伦敦出租车制造商——英国锰铜控股有限公司订立协议,拟在英国分销吉利帝豪系列汽车及零部件并提供售后服务。如果成行,吉利汽车将是第一个进入英国市场的中国民营汽车企业,第二个进入英国市场的中国汽车品牌。(摘自汽车网)

## 上汽通用五菱 欲西部建厂扩能

上汽通用五菱正在谋划异地投资建厂,新工厂有望落户西部,目前已开始在成都和西安之间进行筛选。选择异地建厂主要是迎合上汽通用五菱拓展三四线城市的发展战略。“有利于贴近区域用户”,除了成都和西安当地政府积极支持外,两地具备的汽车资源优势也是上汽通用五菱所看重的。据了解,新工厂将不只是微车生产基地,今后也可能发展为宝骏等乘用车产品生产基地。(摘自汽车网)

## 斯巴鲁XV车型 法兰克福首发

8月10日,斯巴鲁汽车的制造商——富士重工业株式会社(FHI)在东京宣布,将于今年9月召开的第64届法兰克福国际车展上面向全球发布一款全新车型“SUBARU XV”(欧洲版)。

“SUBARU XV”是今年4月上海国际车展上展出的概念车“SUBARU XV CONCEPT”的量产车型,它定义了斯巴鲁新一代跨界车型的发展方向。得益于跨界风格的车身轮廓与城市休闲的设计感巧妙融合后的前卫外观,这一新车型的设计理念在世界范围内赢得广泛好评。

在品牌口号“Confidence in Motion”的引领下,斯巴鲁将秉承“Engineering excellence”(技术卓越)的承诺,赋予广大用户自信与信赖感。而斯巴鲁旗下的每一款车型,都将继续传承“Engineering excellence”的核心精神,为广大使用者提供“愉悦与安心的驾驶感受”。