



## 别样的巴黎公交

■ 益文

法国（FRANCE）首都巴黎（PARIS）面积 12000 平方公里，人口约 1100 万。巴黎的路网总里程达 3000 余公里，公交线路 310 多条，日均客运量 260 多万人次，道路交通顺畅。

我们常说的“公共交通”，巴黎人称为“共享的交通”“集合交通”，由地铁、公交巴士、出租车、自行车、有轨电车等出行方式组成。

作为欧洲人口最密集的城市之一，巴黎还是“公交优先”理念的发源地，其庞大、高效的公共交通系统几乎承担着整个城市的出行需求。

### “公交优先”主要体现在公交车道的“保护”

巴黎的“公共交通优先”主要体现在对公共交通车道的“保护”上。

巴黎街道多狭窄，80% 为单行线，主要路段通过隔离设施，设置了封闭式公交专用道，只允许公交巴士、出租车和自行车通行；接近路口几十米处，以凸起物作为隔离带，防止其他车辆抢占公交车道，少数关键路段甚至建有与人行道等高的隔离设施，形成封闭的公交车道，彻底阻止其他车辆进入，保证公交车道平稳有序运行。

在路口特设公交通行信号灯，并设置了 480 多条全天或部分时间禁止其他车辆使用的公交

专用道，公共汽电车在路口享受优先放行待遇；在很多单行道开辟“逆行公交车道”，公交线路受阻或中断时，公交车可自由出入普通车道。

### 改善公交出行的“绿色街区”计划

为提高共享空间、提升城市街道环境品质，巴黎在一些以居住功能和商业服务功能为主的主要街区内推行“绿色街区”计划。

“绿色街区”改善了市民步





行和自行车出行的公共交通空间，增加了街区的绿化和停车环境，小汽车一旦驶入“绿色街区”内，行驶速度将被严格控制在 30 公里 / 小时以下。

巴黎的工作区、住宅区和城市公共服务中心主要结合公交枢纽站点布局，对巴黎市民而言，公共交通是最方便的出行方式。

## 公共交通换乘方便接驳顺畅

轨道交通是巴黎最重要的公共交通工具，在整个城市生活中占有突出地位。换乘站是连接不同线路的枢纽，使各条线路连接通畅，形成一个统一的网络。

公共交通系统内的换乘可分为站内换乘和站外换乘两种：地铁与市郊快速铁路的换乘主要发生在市区内，两者均在地下运行，乘客可通过楼梯、换乘通道、换乘大厅等设施实现换乘。地铁、市郊快速铁路、郊区铁路

三者可通过大型车站实现两两换乘，而三者与有轨电车和地面公交的换乘需要在站外完成，铁路站点附近建有汽车、自行车停车处和公共汽电站点，私人交通与公共交通接驳顺畅。轨道交通与有轨电车、地面公交或自行车进行站外换乘时，无需特别预留换乘设施。

智能交通卡将不同交通形式衔接整合，乘客在出站或下车后步行一段路程即可完成换乘。具体所需时间根据各换乘枢纽的布局不同而相应变化，总体上在出站或下车后步行 3 分钟内即可完成交通工具切换。

乘客在出行前，还可以通过终端软件实现各交通方式的时刻表查询、实时出行路径及时间规划、各交通方式的实时运营信息查询，便于掌握更加全面、准确的出行信息，提升了巴黎公共交通的吸引力。

