

国际区域经济一体化背景下中国沿边城市经济空间分布与影响因素*

张玉新 李天籽

摘要 :本文主要利用2004~2010年间中国沿边省份的200个城市数据,研究国际区域经济一体化背景下中国沿边城市经济的空间分布,并进一步分析对外开放等因素对中国沿边城市经济 and 产业的影响及作用机制,在此基础上探讨沿边城市经济功能的发展和转变。

关键词 :对外开放 沿边地区 城市经济 产业增长

(一) 引言

自20世纪90年代中国实施沿边开放战略以来,在国际区域经济一体化背景下,广西、云南、吉林、黑龙江、辽宁、内蒙古、新疆等沿边地区不断提升对外开放水平,积极拓展与周边国家和地区的跨境次区域经济合作。其中沿边地区的绥芬河、珲春、满洲里、瑞丽、凭祥等内陆边境城市作为对外开放的前沿窗口,成为与周边国家区域合作开发的桥头堡。在整个沿边地区城市经济和产业获得一定发展的同时,我国沿边地区经济与全国相比仍处于相对落后水平。中国8个沿边省和自治区的GDP在全国所占份额1978年为19.97%,2010年为17.8%,比例很低而且还持续下降。鉴于此,加强关于沿边地区对外开放和城市经济发展的研究具有重要意义。

(二) 中国沿边城市经济和产业的空间分布

受自身经济发展基础和周边市场环境的影响,中国沿边城市经济和产业空间分布呈现不均衡发展态势。

1. 参与不同跨境次区域合作的我国沿边经济和产业空间分布呈现差异化。沿边地区在参与不同的次区域合作过程中体现的差别,与自身以及周边国家和地区的发展基础、市场环境、资源禀赋、基础设施条件等因素有关。在中国沿边地区参与的三大国际次区域合作中,参与图们江和东北亚次区域合作的东三省经济基础相对较好,城市经济规模较大,工业基础和实力也较强,凭借相对完善的基础设施和对外通道,和俄罗斯、日本、韩国、外蒙、朝鲜等东北亚国家广泛开展经济合作。其中辽宁具有既沿海又沿边的区位优势,雄厚的工业基础和发达的服务业决定辽宁比其他地区具有更高的对外开放度和经济发展水平,2010年辽宁省进出口总额达到806.7亿美元,是2000年的4.2倍,实际利用外商直接投资额207.5亿美元,同比增长34.4%,高于全国17个百分点^①。

近年来大湄公河次区域合作获得较快发展,带动我国与东盟国家的经济联系日益紧密。但由于面向东盟开放的广西和云南,以及周边国家缅甸、老挝、柬埔寨、越南、泰国等经济和工业基础相对较弱,双方开展合作的深度和广度受到一定的制约,对外开放对城市经济和产业的拉动作用与辐射效应并不十分明显。其中云南总体经济实力一直偏弱,而且边境地区大多是山区,自然条件较差,自然灾害频繁,交通和基础设施落后,严重影响云南的对外开放,也制约工业和经济等方面进一步发展。相比之下广西凭借沿海、沿江、沿边的区位优势,不断拓展与越南、新加坡、

印度尼西亚、泰国等国的贸易和投资,特别是南宁、北海、钦州、防城港组成的广西北部湾经济区域是我国与东盟国家既有海上通道、又有陆地接壤的区域,这使广西在对东盟开放中占据优势,这种优势在一定程度上也吸引广东等地区的产业转移,促进本地区经济发展,因此广西各项指标都领先云南。

面向中亚开放的新疆凭借自身与周边国家哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯丰富的自然资源优势,以及亚欧大陆桥和众多开放口岸带来的便利交通,区域内的贸易和投资规模逐渐扩大,新疆与周边五国的贸易额占新疆对外贸易总额比例已经超过70%。但总体上看新疆与中亚贸易基本属于资源互补型贸易,贸易商品结构单一、贸易层次较低,高附加值产品较少,因此对新疆城市经济和产业的拉动力不足。

2. 沿边地区经济出现向省会及副省级城市、资源型地级城市集聚的趋势。省会和副省级、以及重要的资源型地级城市无论人口规模、经济和产业发展、对外开放等方面在沿边地区中都位居前列。从人口规模看,整个沿边地区城市人口排名前7位都是省会和副省级城市,在地级及以上城市人口数在本省所占比重中,最高的是辽宁达到44%,最低的是云南和新疆占13%~14%,其余各省比例均在25%~40%之间;从GDP总体规模上看,沿边地区省会和副省级8个城市中除了呼和浩特和南宁之外,其余6个城市在本省所占比重都达到20%以上,在地级城市中,大庆、包头、鞍山、吉林、抚顺等资源型工业城市GDP规模也排名前列;从工业空间分布看,地级及以上城市工业所占份额中,集聚度最高的是内蒙古,达到90%以上,其次是黑龙江占72%,吉林、辽宁、广西、新疆所占份额都在50%~70%,最低是云南占42%^②。

3. 内陆边境城市和其他县级城市经济规模有限。我国沿边地区中的内陆边境城市大多是县级市,与沿海城市和某些纯内陆城市相比,内陆边境城市优势并不十分明显。对外贸易规模较大的只有绥芬河、满洲里等少数边境口岸城市,其他边境城市由于远离本省经济中心、自然环境恶劣、人口分散、基础设施较差,城市经济发展远落后于其他地区。另外也有部分县级城市普遍经济规模有限,但邻近大连、沈阳、广西北部湾等发达城市,能够受到集聚效应辐射和带动的县级城市经济获得了较快发展。

(三) 中国沿边城市经济增长影响因素的实证分析

整个沿边城市经济和产业空间分布和发展受到很多因素的影响,在国际区域一体化背景下,我们特别关注对外开放的重要作用。对外开放和国际区域一体化对沿边城市经济的影响渠道主要体现两个方面:一是沿边地区对外过货量、运输量及相关服务的需求将有所增加,沿边城市可以通过发挥中转站和通道的功能,促进第三产业的发展;二是能够促进沿边城市建立对外生产网络,发挥面向外部市场的生产基地的功能,进而促进沿边城市工业的

* 本文得到国家自然科学基金项目“跨境次区域经济合作对我国沿边产业空间分布的影响机制研究”(以长吉图开发开放先导区为例)(41201109)和教育部哲学社会科学重大课题攻关项目“中国图们江区域合作开发战略研究”(12JJD050)的资助。

发展。因此本文分别讨论对外开放等因素对整个城市经济、城市第二产业和第三产业的影响。

1. 变量选择与数据说明。被解释变量为城市实际GDP、城市第二产业实际GDP和第三产业实际GDP(亿元)、城市实际人均GDP、城市第二产业实际人均GDP和第三产业实际人均GDP(元/人)。

解释变量包括:(1)对外开放水平(*Export*),主要用出口额来衡量,并按照当年汇率换算成亿元人民币;(2)劳动力成本(*Wage*),具体用城镇职工平均实际工资来衡量(万元/人);(3)资本投入量(*Inv*),具体用固定资产实际投资总额来衡量资本投入水平(亿元);(4)城市化水平(*Urban*),具体用非农人口所占比例来衡量该指标,由于沿边地区经济发展和城市化水平都较低,因此我们预期沿边地区城市化水平的提高将促进城市经济增长;(5)经济地理因素,主要包括两个虚拟变量:一是城市规模变量(*City*,地级及以上城市为1,县级市为0),因为地级及以上城市的规模、功能与县级城市有显著的差别,一般而言更容易成为制造业和服务业中心,因此其经济增长水平更高;二是边境城市变量(*Border*,边境城市为1,非边境城市为0)。以上指标都以1978年为基期利用GDP缩减指数进行价格调整。

本文考察的样本期间是2004~2010年,考察的对象主要包括吉林、黑龙江、内蒙古、辽宁、云南、广西、新疆7个沿边地区的省级市、地级市、县级市共200个城市样本。数据主要来源于中国数据在线数据库、相关各省统计年鉴、《中国城市统计年鉴》、《中国区域经济统计年鉴》、《中国县市社会经济年鉴》等。

2. 实证分析结果。经过Hausman检验和模型效果的比较,最终使用固定效应模型的面板数据估计方法对模型进行估计。表1给出了估计结果。

从实证结果看,对外开放水平对城市GDP和人均GDP均显示出显著的正向影响,可见对外开放的确促进了沿边城市经济的增长。具体考察第二和第三产业,对外开放对第二产业GDP的影响显著为负,对第二产业人均GDP的影响不显著,这说明对外开放并没有促进沿边地区工业的发展,相比对外开放显著地拉动了沿边第三产业人均GDP,促进了当地与贸易相关的交通运输、商业和相关服务经济的发展。另外资本投入量、城市化和工资水平变量大多显著为正,这3个变量水平的提高对城市经济、第二

和第三产业的促进作用显而易见。

虚拟变量中,沿边地区的地级及以上城市的经济发展相比县级城市具有一定的优势,对于第二产业和第三产业GDP,对于整个城市人均GDP的影响显著为正。但对第三产业人均GDP的影响为负,这与第三产业是劳动密集型行业有关,第三产业虽然可以解决大量外来人口的就业,但第三产业的工资水平普遍较低,这导致了地级及以上大城市第三产业人均GDP有所下降。边境城市虽然靠近国外市场,但区位优势不仅没有得到充分发挥,相反却不利于城市经济和各产业的发展,变量结果基本显著为负。

以上对沿边地区城市经济的分析结果表明:第一,对外贸易并不能拉动沿边城市制造业和第二产业的发展,只能在一定程度上通过转口贸易促进第三产业。这与中国沿边地区和周边国家(地区)双边贸易商品结构单一、贸易层次较低有关。加工贸易水平低导致沿边地区很多出口的制造业产品来自国内其他发达地区,从国外进口的某些初级产品也只能运送到国内发达地区进行加工,因此沿边地区不能与周边国家和地区在制造业和工业领域形成关联度较高的经济合作,无法培育有规模的制造业企业,因此不能拉动第二产业的发展;第二,沿边地区省会和副省级城市、地级城市凭借完善的基础设施、优越的地理条件、较好的工业基础不断吸引劳动力、资本等生产要素集聚,特别是某些自然资源丰裕的大中城市基本是本地的经济中心,城市经济和各产业总体水平比较高。但是由于地级及以上城市人口众多,其人均水平优势并不如总体优势那样明显,特别是第三产业人均GDP的水平较低。第三产业是吸引劳动力向城镇流动最多的产业,在城镇单位就业人数中,7个沿边省份第一、第二、第三产业就业人数占总就业人数比例分别为17%、29%和54%,因此地级及以上城市第三产业人均GDP反而不如某些人口稀少、经济基础也较好的县级城市;第三,内陆边境城市尚不能成为工业和服务业集聚中心,只能充当窗口和贸易通道的角色。我国沿边地区的内陆边境城市人口和经济规模较小,远离经济中心,基础设施和交通物流等方面的建设较为落后,这些因素的制约使得内陆边境城市的对外开放对周边地区辐射和带动作用有限,最后,资本投入量的增加、城市化和工资水平的提高对城市经济有显著的促进作用。对沿边地区来说资本是稀缺资源,资本投入是推动城市经济增长的重要因素。

(四)政策启示

本文的研究对如何进一步促进沿边地区对外开放具有一定的政策启示。首先,沿边地区还应继续提升对外开放,通过参与各种形式的国际区域经济合作,拉动本地第三产业的发展;其次,要结合沿边地区产业特点和周边国际市场的需求积极发展第二产业,针对周边国家经济发展落后的现状,可以承接沿海地区的产业转移,吸引制造业企业向沿边城市转移;再次,沿边地区需要在边境城市和内地中心城市之间建立起有效的联动机制,使得边境城市能够得到内地经济的支撑和辐射,发挥整体的区位优势。

(作者单位:张玉新,吉林大学经济学院;李天籽,吉林东北亚研究院)

注释

①数据来源于《中国统计年鉴》

②数据来源于中国数据在线数据库。

表1 城市经济增长的影响因素

	模型1	模型2	模型3	模型4	模型5	模型6
	GDP	第二产业 GDP	第三产业 GDP	人均GDP	第二产业 人均GDP	第三产业 人均GDP
<i>Export</i>	1.414*** (4.928)	-0.052*** (-3.924)	0.003 (0.184)	33.329* (1.775)	76.088 (1.140)	11.051** (2.381)
<i>Inv</i>	0.065*** (1.383)	0.682*** (20.641)	0.675*** (19.546)	24.7845*** (10.5623)	5.976** (2.234)	5.187** (2.084)
<i>Urban</i>	24.412 (4.065)	14.623*** (15.228)	3.514** (4.488)	4471.897*** (6.381)	346.774** (2.605)	280.009 (1.308)
<i>Wage</i>	10.207*** (13.154)	0.496*** (6.977)	0.034 (0.771)	110.679*** (7.313)	121.258** (1.973)	48.170*** (4.873)
<i>City</i>	3.271 (1.077)	7.798*** (24.926)	2.678*** (9.825)	571.209*** (3.829)	-316.078 (-1.254)	-179.459* (-1.954)
<i>Border</i>	-9.022*** (-4.054)	-9.943*** (-15.601)	-1.685*** (-5.228)	-1389.505*** (-42.658)	-61.934 (-0.312)	-237.204** (-2.379)
R ²	0.38	0.78	0.9	0.47	0.41	0.45
样本数	1400	1400	1400	1400	1400	1400

注:1.括号中每个解释变量的系数估计值下面的圆括号里的数字是系数估计的t-统计量。2.系数下方的值是标准差,***表示在1%水平上显著,**表示在5%水平上显著,*表示在10%水平上显著。