

止境。”

几年来,中心先后聘任 11 位首席专家,遴选 28 名科技领军人才和 35 名学科拔尖人才培养对象。

为补充新鲜血液,中心求贤若渴,仅去年一年就招收名牌大学博士生 18 名。

刚来中心不久的魏东博士,毕业于清华大学。为动员他来,70 多岁的空气动力专家乐嘉陵院士与他促膝长谈,为其展示中心的科研能力和创业平台,让他坚定了留下的决心。

把人招来是第一步,还要对他们进行积极培养。中心出台了一系列加强 35 岁以下青年科技英才培养的措施办法,明确规定新增科研项目 40% 以上要有 35 岁以下青年科技骨干担纲负责。

中心的大胆放手,给这些年轻人提供了施展才能与积极

创新的广阔空间。

1982 年出生的胡华雨博士,刚来中心三年,就凭借自己扎实的理论基础和创新能力被评为副研究员,正在空气动力学基础研究前沿一展身手。

同年出生的风洞设计工程师符澄已来中心 10 年之久,他先后参与了中心多座主要风洞的设计,目前还在同时负责、参与设计包括全国院校、研究所在内的十余座风洞项目。

中心人事处处长杨晓昆说:“我国国民经济实力的不断增加和航空航天事业的飞速发展对于这些年轻人提供了更好的机遇与平台,他们赶上了我国空气动力学爆炸式发展时代,将成长得更加迅速。我国的空气动力事业,后继有人!”(来源:新华网)

更多信息敬请登陆中国复合材料([www.frp.cn](http://www.frp.cn))!

## 中国商飞在巴黎航展展示 C919 和 ARJ21 进展

2015 年 6 月 15 日,第五十一届巴黎国际航空航天展览会在法国巴黎开幕。中国商用飞机有限责任公司(简称“中国商飞公司”)第三次参加巴黎航展,向公众展示了 C919 大型客机混合级客舱布局,ARJ21 新支线飞机混合级、全经济级、公务机客舱布局,全面展示 C919 大型客机、ARJ21-700 飞机研制和公司发展情况。

作为完全按照国际适航标准研制的单通道涡扇喷气客机,C919 大型客机的研制工作已进入工程制造的攻坚阶段,首架试飞飞机正在中国商飞上海浦东总装制造中心进行总装,目前已经实现全机体结构对接,机载系统开始陆续安装,风洞试验、铁鸟试验、航电综合和电源系统等试验正在稳步推进,计划年内下线。

作为中国首款完全按照国际适航标准研制的涡扇喷气支线客机,ARJ21-700 飞机在取得中国民航局颁发的型号合格证后,从 2015 年 3 月 16 日开始为期半年的航线演示飞行,旨在全面验证飞机飞行运行能力,检验中国商飞公司运行支持体系,有效推动首家用户成都航空公司对飞机特点及手册的熟悉和掌握,培训飞行机组和乘务人员,为正式交付运营做好准备。目前,中国民航局正在按照有关适航规章,对第一架准备交付的 ARJ21-700 飞机进行单机适航检查,对中国商飞公司的质量保证体系、运行支持体系和持续适航体系进行审定。与此同时,ARJ21 公务机研制工作也在同步进行。(来源:环球网)

更多信息敬请登陆中国复合材料([www.frp.cn](http://www.frp.cn))!

## 中国改革航空器登记号以准备通用航空“井喷”

据新华社电记者 6 月 11 日从中国民航局获悉,我国已对民用航空器国籍登记标志编号管理进行了改革,以适应民航业快速发展特别是未来通用航空及无人机应用将出现的井喷式发展。改革后民用航空器可用号源从 1 万个拓展至 85900 个,至少能够满足未来 20 年我国各类民用航空器注册数量激增的需求。

据介绍,考虑到民用航空器的更换周期,预计本次改革将有 10-15 年的过渡期。在过渡期结束后,运输类航空器全部使用四位数字编号,其余类型航空器一律使用字母结尾的四位数字和字母组合编号。(来源:人民网)

更多信息敬请登陆中国复合材料([www.frp.cn](http://www.frp.cn))!