

伦敦国际航运服务集群的直接教育和研究支持分析

董岗^a, 李翠^b

(上海海事大学 a 经济管理学院; b 研究生教育学院, 上海 200135)

摘要:从伦敦保持国际金融中心和国际航运中心地位的关键组成——伦敦国际航运服务集群出发,分析为其提供全球领先和专业知识的航运服务教育和研究,并以提供直接教育和研究支持的英国两所院校之一——伦敦城市大学卡斯商学院为重点,为我国建设和发展国际航运中心提供有益的指导和借鉴。

关键词:伦敦;伦敦城市大学;航运服务集群;教育研究;管理培训;矩阵体制

中图分类号:G719.1,U676.2 **文献标识码:**A **文章编号:**1006-8724(2009)04-0033-05

2009年4月14日国务院出台《关于推进上海加快发展现代服务业和先进制造业建设国际金融中心和国际航运中心的意见》以来,航运界和学术界积极开展了对国际航运中心建设的新一轮研究,逐步形成了从航运市场、航运服务、港口城市等角度对国际航运中心的一些新认识。本文则从伦敦保持国际航运中心地位关键组成——伦敦国际航运服务集群出发,分析为其提供全球领先和专业知识的航运服务教育和研究,并以提供直接教育和研究支持的英国两所院校之一——伦敦城市大学卡斯商学院为重点,为我国的国际航运中心,尤其是国际航运服务中心的建设和发展提供有益的指导和借鉴。

一、伦敦国际航运服务集群的现状

1. 伦敦国际航运服务集群的世界份额

在伦敦及其周围地区有超过4000家公司为国际航运界单独提供各种专家级的专业航运服务,依靠无可匹敌的专业知识和永不停息的创新精神为全球提供卓越的航运服务,专业化供应商、服务提供商以及相关产业的企业集聚一地而形成完整的国际航运服务集群:伦敦船舶经纪部门为干散货、油轮、集装箱、天然气和离岸部门提供服务;伦敦是世界领先的海运保险中心,通过伦敦劳合社或国际保险协会(IUA)的会员公司,伦敦保险人能够处理航运中的各类保险需求;伦敦是世界领先的法律服务中心,更多的航运争议被提交到伦敦进行仲裁;伦敦是为船公司建造船舶和交易二手船而提供资本的领先中心,截至2008年1月已有4家船公司在伦敦市场上市,并继续表现强劲。

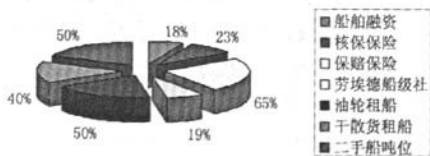


图1 伦敦国际航运服务集群的世界份额

2. 伦敦航运服务集群

根据伦敦国际金融服务(IFSL)的航运服务报告:2007年伦敦航运服务集群雇佣14300名员工,其中,船舶经纪服务5000名,保险服务2950名,法律服务2050名,船级检验服务1700名,银行服务200名,其他服务部门(会计、出版、航运研究、技术和工程咨询、船员招聘、电讯、教育、航运软件)2400名。

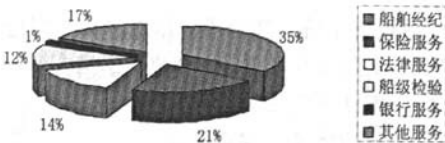


图2 伦敦国际航运服务集群的员工比例

二、伦敦城市大学卡斯商学院概述

伦敦城市大学(City University, London)位于伦敦北安普顿广场,前身是成立于1894年位于现址的北安普敦学院,1900年成为北安普敦工程学院,1966年获得皇家特许状并取得大学地位,即伦敦城市大学,是一所享有国际声誉的多学科综合性大学。

该校共设有包括卡斯商学院在内的7大学院,有权授予5类博士学位和3类硕士学位,拥有63

* 收稿日期:2009-06-25

作者简介:董岗(1979-),男,讲师,复旦大学博士研究生,主要从事物流与供应链管理研究。

个专门研究中心。该校是英国最好的大学之一,也是最受学生申请欢迎的英国6大高校之一。在校生中超过40%的是国际生,其中大多数来自欧盟以外。目前有来自156个国家的23835名学生,4836门短期入学课程,3698项研究生奖,2374项本科奖,来自70个国家的2126名师资,31个国际合作伙伴。

卡斯商学院(Cass Business School)或按官方称呼为伦敦城约翰·卡斯爵士商学院(the Sir John Cass Business School, City of London),是伦敦城市大学的重要组成,拥有摩基特和伊斯林顿两个校区,距离世界上杰出的金融中心——伦敦金融城步行仅为15分钟。秉承卡斯就是商业的院训,卡斯商学院成为全球领先的商业和管理教育提供商,提供本科、硕士、工商管理硕士、博士和高级经理培训,在管理、战略、国际商务、市场营销和金融领域拥有显著声誉,尤其是在专业领域,如航运和物流、银行业务、金融市场和金融数学。

2008年12月《金融时报》公布的欧洲商学院2008年排名中,卡斯商学院在英国位居第三位、在欧洲位居第十四位。全球拥有超过25000名校友,现有教学员工约500名,本科生约1500名,硕士研究生约1500名,博士研究生约100名,其中参加研究生项目的学生来自全球90多个国家和地区,而中国学生占其学生总人数的10%左右,是该学院拥有除欧洲之外的最大学生群体。

三、卡斯商学院航运和航运服务学位教育

卡斯商学院正在经历采用矩阵工作制后的迅速发展,矩阵维度之一是3个提供学术专业知识的院系,矩阵维度之二是5类学位培养项目。

1.3个学术专业院系

(1)金融系。通过合并此前的会计和财务、银行和国际金融、投资、风险管理和保险、资产估值和管理、航运部、贸易和金融等部门于2001年成立,目前该系专职教师共70名,其中教授33名,准教授6名,高级讲师20名,讲师11名。主要研究领域包括会计,银行与国际金融,公司财务,投资与风险管理,数理金融,航运、贸易和金融。

(2)精算学与保险系。起源于1970年在英国历史上首次出现的伦敦城市大学精算组,1974年该校设置3年期的精算学理学学士以支持保险公司和精算专业;1985年城市大学又在精算学设置1年全日制研究生课程;1997年设置精算管理的研究生硕士/文凭课程;2002年精算学和统计学从该校的数学学院分离。目前该系专职教师共19名,

其中教授7名,准教授1名,高级讲师9名,讲师2名。主要涉及精算科学、精算统计、保险和风险管理等领域。

(3)管理系。该系专职教师38名,其中教授16名,准教授2名,高级讲师15名,讲师5名,主要研究领域为公司治理、组织行为与人力资源管理、市场营销、运作管理与定量方法、信息与知识管理。

2.5类学位培养项目

(1)学士学位项目。卡斯商学院现有7个本科学位项目,其中6个为伦敦航运服务集群提供直接教育支持。

商业研究学士:集成学术严谨与实际问题的解决办法,使学生具有在全球商界取得职业成功所需要的广泛知识和技能基础。2008年该专业本科新生来自英国的占35%,欧盟(除英国之外)占33%,国际生占32%。

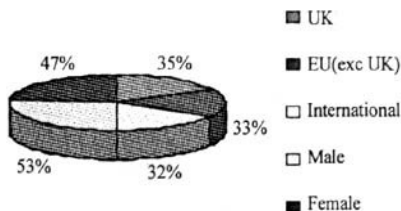


图3 2008年商业研究本科专业新生概况

管理学学士:通过选择与商业研究学位共同的课程模块,再加上专业课程使学生具有分析和商业建模技能,重点是促进跨核心商业功能的管理决策。2008年该专业本科新生来自英国的占24%,欧盟(除英国之外)占39%,国际生占37%。

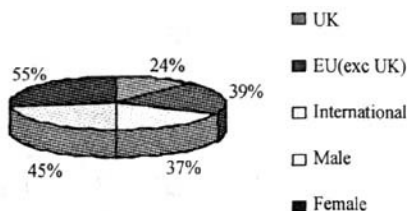


图4 2008年管理本科专业新生概况

精算学学士:涉及定量技能在金融领域中风险或不确定性问题的解决,使学生在精算和金融研究以及数学、概率统计和信息技术方面受到良好的教育,培养精算职业所需要的珍贵沟通技能。2008年该专业本科新生来自英国的占45%,欧盟(除英国之外)占5%,国际生占50%。

投资分析和保险学士:涉及现代金融市场中日益重要的投资分析、风险融资以及企业风险管理、投资和保险的核心研究。2008年该专业本科新生

来自英国的占 100%。

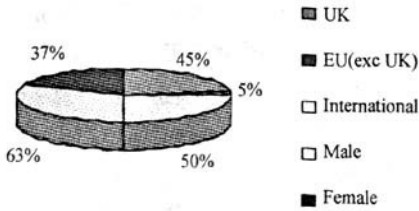


图 5 2008 年精算学本科专业新生概况

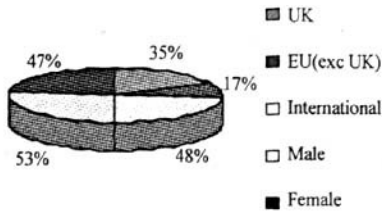


图 6 2008 年投资分析和保险本科专业新生概况

银行与国际金融学士：培养学生具有分析和解决银行和金融中复杂问题的能力、拥有在实际业务中应用金融管理理论的能力。2008 年该专业招生的本科新生来自英国的占 35%，欧盟（除英国之外）占 17%，国际生占 48%。

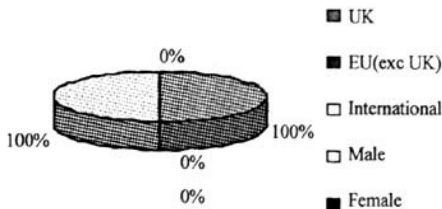


图 7 2008 年银行与国际金融本科专业新生概况

投资与财务风险管理学士：涉及日益重要的资产风险管理、投资组合分析、银行体系和金融市场，满足对精确的金融分析师和审慎的风险管理人员的需求。2008 年该专业本科新生来自英国的占 83%、欧盟（除英国之外）占 17%。

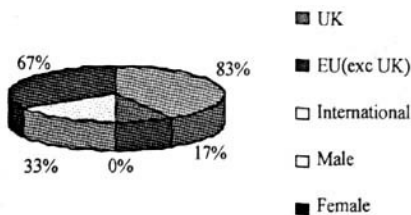


图 8 2008 年投资与财务风险管理本科专业新生概况

此外，该院还提供一个商业方面 1 年期的国际预科项目，非常适合国际生的大学学习，即将英语语言学习与经济学、定量分析方法、信息和通信技术 (ICT) 技能的学术研究相结合，专为其原高中学校是非 A 级的高水准海外学生提供了一个能够在卡斯学习的桥梁。

(2) 硕士学位项目。卡斯商学院提供 22 个理学硕士学位，为航运服务集群提供直接支持的有 15 个：航运、贸易及金融硕士；供应链、贸易与金融硕士；能源、贸易及金融硕士；金融硕士；投资管理硕士；银行与国际金融硕士；国际会计与金融硕士；数理金融硕士；金融数学硕士；管理硕士；数理贸易与金融；精算学硕士；精算管理硕士；保险和风险管理硕士；金融和投资硕士。其中可在职晚上学习的有 4 个；可在职白天学习的有 3 个；仅在职晚上学习的只有 1 个。

其中具有航运服务特色的航运、供应链和能源硕士学位课程，要求学生必须完成 9 门核心课程和 5 门选修课程或两个选修课程和一个商业研究项目。第一学期 5 门核心课程（每门 30 个小时）：国际经济学、管理会计、金融原理、定量方法、航运经济学、供应链经济学（供应链、贸易和金融硕士学位）。第二学期 5 门核心课程（每门 30 个小时）：先进定量方法、公司金融、金融市场、国际商品贸易、全球供应链管理（供应链、贸易和金融硕士学位）、航运投资和金融（航运、贸易和金融硕士学位）、石油和能源交易经济学和金融（能源、贸易和金融硕士学位）。第三学期：5 门选修课程（每门 18 个小时）或两个选修课程和一个商业研究项目，其中可供选修课程共 26 门，如集装箱运输和多式联运、干散货租船、油轮租船、航运创新、航运法、航运风险管理等。

(3) 博士学位项目。2008 年英国研究评审工作 (RAE, 2008) 中，卡斯商学院位于英国十大商业和管理学院之一。研究项目中世界领先的占 15%，国际优秀的占 40%，国际公认的占 35%。目前该院博士点已经招收 100 名博士研究生，使其成为英国第三大的商业和管理博士点，研究成果直接影响政策和实践。

管理博士学位：由管理系的 18 位教授领衔，研究领域主要包括供应链中风险的复杂性建模，公司治理，商业战略和业绩，企业社会责任和产业效用，创业精神和企业家，产业演进和企业动态，知识管理，战略信息系统，中期供应链的金融风险管理，货物筛选过程建模分析，组织创新。

金融博士学位：由金融系的 13 位教授领衔，研究领域包括跨国银行业绩比较、公司财务、资产管理、行为金融、商品定价、欧盟银行业竞争、汇率在发达国家和新兴市场间转嫁、金融计量、组合信用风险、经济学和金融的主成分法及数理金融。

精算学和保险博士学位：由精算学和保险系 2

位教授领衔,研究领域包括保险偿付能力背景下的评估、随机保留索赔。

(4) MBA、MEB 和 EMBA 学位项目。

工商管理硕士(MBA):该项目通过 MBA 协会(AACSB)以及欧洲质量提高计划(EQUIS)的认可和认证,为期 12 个月的全日制工商管理硕士提供最高水平的商务理论和实际技能学习,从位于伦敦金融城的基地出发,提供关于当前世界领先全球商业的思想和实践的最好和全面审视。

欧洲商业硕士(MEB):该学位是卡斯商学院独特的项目,即针对该院的本科毕业生,使学生在完成学士学位后再学习一年即可获得研究生学位。教学是在卡斯商学院和欧洲伙伴机构之间分开进行,欧洲伙伴机构包括柏林工业大学、布鲁塞尔索尔韦商学院、马德里卡姆鲁滕斯大学、巴黎欧洲管理学院、罗马路易斯大学、维也纳大学等商业、管理和金融领域的欧洲顶级大学。

高层管理人工商管理硕士(EMBA):2008 年金融时报的排名中,该学位在英国排名第二、欧洲排名第三、全球排名第十三。卡斯商学院在东伦敦著名的新兴金融区——金丝雀码头(Canary Wharf)开启了其专为 EMBA 而设立的第二个校区。该学位为期两年:一是 24 个月中每周授课两个晚上(18:15~21:00),意味着学生可以将学习融入繁忙的职业生涯中;二是 24 个月中每月授课一个长周末(周五~周一),提供模块化版本的领先课程。

除在伦敦外,卡斯商学院还在迪拜和上海开设了高层管理人工商管理硕士项目,其中迪拜高层管理人工商管理硕士项目是与迪拜国际金融中心合作开设,为海湾地区、中东地区及周围地区的管理者加快职业发展而提供的一个灵活和在职的学习课程;上海高层管理人工商管理硕士项目是与中国银行和上海财经大学联合开设,2008 年 3 月 4 日已有 43 名中行海内外分行学员获得了伦敦城市大学授予的高层管理人工商管理硕士。

(5) 高级管理人员培训中心项目。该中心专注于严谨的学术和商业的应用,为各行业、部门和国家的客户提供的高级管理人员培训历史超过 30 年,学科涵盖从金融和保险到领导力、公司治理和风险等。

定制项目:提供符合组织和专门针对业务的课程,从领导或国际银行方面的广泛课程到高度专业的主题,如贝叶斯统计在保险中的应用,其风格、内容、方式和期限具有很大的差异。

开放项目:包括 4 个子项目——战略财务总监项目、公司秘书发展项目、信托非执行董事发展项目以及非高层经理的作用和责任项目。

四、卡斯商学院航运和航运服务研究中心

作为判断英国高等教育的研究质量,2008 年研究评审工作中卡斯商学院的商业和管理研究质量位于英国第十五位和第九位,所有研究中具有世界一流或达到国际优秀的占 55%,其中《风险与保险》期刊在英国排名第一、欧洲位于前三、全球顶级中的前十二名;《金融研究》在国际商业金融和会计期刊中一直排名欧洲第二,在金融管理杂志中排名世界(美国以外)第四;《精算学和保险研究》在风险和保险期刊中排名世界第二。

卡斯商学院共有 23 个专门研究中心,占该校专门研究中心总数的 37%,其中为英国航运和伦敦航运服务集群提供支持的有 18 个:科斯塔斯·格兰姆诺斯国际航运、贸易和金融中心,精算研究中心,可替代投资研究中心,行为金融工作组,卡斯私募基金中心,资产管理研究中心,银行研究中心,计量分析中心,金融规制和犯罪中心,领导、学习和改革中心,新技术、创新和创业精神中心,专业服务公司中心,亚洲管理研究中心,公司治理研究中心,欧洲金融市场研究中心,新兴市场组,并购研究中心,变更管理联合会。其中设立于 1984 年的国际航运、贸易和金融中心为英国航运和伦敦航运服务集群作出了突出贡献,2007 年 4 月为纪念其创始人将其更名为科斯塔斯·格兰姆诺斯国际航运、贸易和金融中心。该中心已获得行业领导者、政府人士、资深学者以及研究生的国际认可,并成为国际航运、贸易和金融的全球性中心。

1. 提供航运、供应链和能源硕士课程

卡斯商学院 3 个硕士学位(航运、贸易及金融硕士,供应链、贸易与金融硕士,能源、贸易及金融硕士)的课程是由科斯塔斯·格兰姆诺斯国际航运、贸易和金融中心提供,到目前为止已有总数超过 1200 名的毕业生,都在国际业界占有一席之地。此外,航运、贸易和金融硕士学位已通过英国特许船舶经纪人协会的验证,因此学生可免除英国特许船舶经纪人协会的海洋运输和国际贸易经济学、航运简介、海洋货物运输法律、海事保险考试中的国际商品贸易、航运经济学和政策、航运法律、海事保险课程;供应链、贸易与金融硕士学位已通过物流与运输协会的认证,可以完全免除该协会会员的教育考试要求。

2. 设立奥纳西斯航运贸易金融奖

2007年11月13日,卡斯商学院正式宣布设立“奥纳西斯航运贸易金融奖”,该奖常设在卡斯商学院的国际航运贸易金融中心,由希腊船王设立的奥纳西斯公益基金会提供奖金,每届奖金金额高达25万美元,专门奖励那些在航运、贸易、金融领域具有终身成就的学术人员。2008年10月,芝加哥大学商学院教授尤金·费玛凭借其创立的“有效市场假说”理论荣获首届奥纳西斯航运贸易金融奖。

五、结 语

1. 矩阵体制,稳定高效

卡斯商学院的航运服务教育体制稳定高效,该院采用的是矩阵工作制,一是依靠金融系、管理系、精算学与保险系三个院系,为学术专业知识提供了稳定的教学保障;二是设置5类学位培养项目,通过与金融城的企业和机构保持密切的联系,以及众多的国际企业管理人员担任外部顾问和讲师,因此该院的航运服务教育项目能够预见商业环境的变化,调整各学位培养课程以确保其反映业界现实,取得实效。

2. 层次分明,逐步深入

卡斯商学院的航运服务学位类型层次分明,设置从6大学士学位基础项目到15个硕士学位中级项目再到博士学位高级项目,以及工商管理硕士、高级管理人员工商管理硕士项目和高级管理人员培训中心项目5大层次,学位课程也是从基本理论到专业知识再到专门研究逐步深入,充分满足伦敦国际航运服务集群各部门以及各层次的人才需求。

3. 专业研究,业界领先

卡斯商学院的航运服务研究世界一流,在23个专门研究中心中为伦敦航运服务集群提供直接研究支持的有18个,占该院专门研究中心总数的78%,尤其是科斯塔斯·格兰姆诺斯国际航运、贸易和金融中心,不仅负责提供航运、供应链和能源3个硕士学位的课程,还设立业内最高的奥纳西斯航运贸易金融奖。2008年英国研究评审工作中卡斯

商学院的商业和管理研究质量位于英国第十五位和第九位,研究项目中世界领先的占15%,国际优秀的占40%,国际公认的占35%。

4. 灵活多样,走向全球

卡斯商学院的航运服务教育培训灵活多样,首先是学位类型,除了为应届生提供学士、硕士和博士学位,还与为在职人士提供工商管理硕士、高级管理人员工商管理硕士学位,以及适合国际生的国际商业预科和与欧洲伙伴合作的欧洲商业硕士项目;其次是学习时间,既有全日制的学习,还为在职学生提供的白天、晚上以及周末学习;再次是学习内容,除了核心课程的学习,还提供了大量的选修课程、研究项目以及国外或行业实践机会,尤其是高级管理人员培训中心提供了定制和开放的课程项目;最后是学习地点,除了位于伦敦的摩基特、伊斯林顿和金丝雀码头3个地点外,该院还与迪拜国际金融中心、上海财经大学合作,在迪拜和上海开设高层管理人员工商管理硕士项目,以满足中东和中国的国际航运服务管理培训的强烈需求。

参考文献:

- [1] Undergraduate prospectus 2010[EB/OL]. (2009-04-11). <http://www.cass.city.ac.uk/undergrad>.
- [2] MSc Careers Guide [EB/OL]. (2009-05-11). <http://www.cass.city.ac.uk/careers>.
- [3] PhD Programme [EB/OL]. (2009-05-11). <http://www.cass.city.ac.uk/phd>.
- [4] Executive Education programme[EB/OL]. (2009-05-11). <http://www.cass.city.ac.uk/cassexec>.
- [5] Maritime service[R]. IFSL Research, 2007.
- [6] Maritime London [EB/OL]. (2009-05-11). <http://www.maritimelondon.com>.
- [7] Review of Maritime Transport[R]. UNCTAD, 2008.
- [8] The economic contribution of the UK shipping industry in 2007[R]. Oxford Economics, 2009, 2.
- [9] 陆海祐. 构建上海国际航运中心与航运服务中心双引擎发展模式[J]. 中国港口, 2007(12):1-5.