



地铁列车在运行中

看世界

World View

巴黎地铁：驶过世纪的彼岸



刘少才



文·图/ 刘少才

现在的大都市，地铁在交通位置中越来越显著，凡是有地铁的城市，地铁几乎就成了人们出行的首选交通工具。到法国巴黎出行就离不开地铁，巴黎的地铁相当有名，可谓老资格了，有一个多世纪的历史，被誉为“世界上最方便的地铁”，它是巴黎市内最准时、最迅速、最实用的交通工具，而且，它还是世界上层次最多的地铁，巴黎地铁于1900年开通，至今已有111年的历史。

1900年7月19日，巴黎地铁的首列列车从万圣门站驶向马约门站，巴黎地铁从此宣告诞生。100多年来，时代发展，生活巨变，但地铁作为传统的公共交通工具不仅没有过时，而且随着科学技术的发展不断得到改造和完善。如今，巴黎地铁在人们的生活中仍然占有重要地位，并且成为巴黎这座国际大都市的象征之一。

凡到过巴黎的人，几乎都乘坐过地铁。巴黎地铁简单朴素，安全舒适，四通八达，方便快捷。但是，几年前笔者去巴黎，有点不敢乘地铁，因为此前曾看到一篇报道，说在巴黎地铁一个白人女子在众目睽睽之下被一个黑人抢了包。以后再回到巴黎，乘地铁没有遇到抢包的事，只是了解到，像这样的明目

张胆抢包的不法之徒，几乎都是外来移民，当地人也痛恨这样的不法之徒。相比之下，在巴黎乘地铁还是比别处安全得多，因为这里空间小，小偷小摸之人也忌讳这样的条件。

据官方消息说，巴黎地铁日均客运量达400多万人次，平均每天发5000次列车，高峰时有570列地铁在巴黎地下同时运行。巴黎地铁是全市利用率最高的交通工具，地铁站遍布全城，无论你住在城内何方，地铁站距离你都不会远过半公里。当地华人告诉我，找地铁站不用花多少时间，遛遛达达就到了。

巴黎地铁站由于建设年代较早，相比较而言，有的车站不如北京地铁站美观宽敞，光线也不如北京地铁站明亮，但巴黎地铁自从问世，就不断注入科技含量，快捷、便利、舒适是巴黎地铁追求的目标。1995年，充气轮开始取代金属轮，地铁列车行驶时发出的巨大轰鸣声消失。1973年，自动检票机代替了检票员，让乘客更感方便。1995年，通体无隔断车厢出现，乘客可以自由走动。1998年，第一列无人驾驶全自动列车投入运营，高新技术进入地铁。2001年，使用了25年的地铁桔色月

作者简介

刘少才系辽宁省作家协会会员，凌海市作协副主席，到过82个国家，已在全国830家报刊发表小说、散文、诗歌、故事、游记、随笔、纪实等各类作品5800多篇(首)，著有诗集《漂泊的阳光》、海上惊险传奇故事集《驶进台风眼》。



地铁机车车头



万方数据



旅客在上车



巴黎地铁等一般不会超过两分钟



每个地铁站都有清晰的地铁路线图

票被新的智能卡取代，乘客无须出示携带的月卡就可通过自动检票机。巴黎地铁一百多年的演变，是一部科技发展史，也是城市发展的见证。

巴黎地铁班次多，等地铁的时间一般不会超过2分钟，甚至列车时刻表都来不及看，车就过来了。对外国旅行者来说，巴黎地铁与戴高乐国际机场和奥利国际机场通过郊区快线地铁相连，使他们可以下了飞机直接乘地铁进入市区任何地方，免费发放的地铁路线图和地铁站内一目了然的指示牌一般不会不知所措。

巴黎地铁站的出口很多是一百年前设计的，都比较小，据说当时设计理念是不破坏巴黎街道的整体形象。别看巴黎地铁的出口小，但通道却很长，像极了迷宫里望不到尽头的走廊，可谓跌宕起伏、百转千回。

当进入超过百年历史的地铁车站时，又发现车站不求气派，但颇具特色。巴黎政府特意在某些经典线路上保留若干特色鲜明的站台，作为城市气质的微缩景观。如声名显赫的巴士底站，站台上巨大的彩绘壁画里诉说的正

是法国大革命的激战场面，金戈铁马、气势磅礴。笔者乘一号线到卢浮宫，站台完全就是按博物馆打造的，聚光灯下展示着各种精美绝伦的名作复制品，不用出站，便可一览天下，或未进卢浮宫，先复习它的历史，加深印象。

巴黎人只要进入车厢，相互间就很少攀谈，车厢里总是保持安静的状态，即便是人多拥挤，却少有嘈杂声。

世事变迁，巴黎地铁一成不变地运营着，往返了百多年。坐在车厢里，想到了雨果的《悲惨世界》，冉阿让曾把尸体从采石场运到巴黎地下的墓穴。而地铁只在巴黎的浅地层，再往下20米，还隐藏着更复杂的管道层、隧道与神秘的墓穴地。坐地铁时，我就穿梭在这个城市的腹地，运行在雨果描写的神秘世界之上。

据说，巴黎地铁正在从市区向郊区延伸，与深层地铁、公共汽车和无轨电车交织成覆盖面积更大的公共交通网络。在重视环保、注重生活质量的今天，驶过一个多世纪的巴黎地铁仍然焕发着青春。■

编辑 高丹华