

方便快捷的法兰克福公共交通

■ 刘少才

法兰克福位于德国西部的黑森州境内，是德国第五大城市。法兰克福的公共交通系统发达，出行很是便捷。市区主要以地铁（U-Bahn）、城际快轨（S-Bahn）、有轨电车（Tram）及巴士（Bus）为主要公共交通工具。

法兰克福地铁

法兰克福的近程地铁叫做U-Bahn，共8条，以U1-U8为编号，全部都在法兰克福市区内运行；远程地铁叫S-Bahn，共9条，以S1-S9为编号。法兰克福

地铁线每站之间的距离并不是很远，地铁入口也有清晰的蓝色“U”标志，很容易找到。地铁站内的信息屏上会显示4趟即将到达的车次，到达的终点站和经过的主要站点。在进入地铁站时会有清楚的线路图。U-Bahn的运营时间一般从4:00一直到次日凌晨1:30。

法兰克福有轨电车

法兰克福有轨电车是法兰克福最早的轨道交通系统，也是现在法兰克福公共交通体系重要的组成部分。法兰克福遍布有轨电车轨道，总长63.55千米。法兰克福有9条轻轨线，车站122座。轨道线路主要与城市道路共用，轨道专用路线约占全部线路的30%左右。可以搭乘它们到其他附近城市，如维斯巴登 Wiesbaden、美因茨 Mainz 和达姆 Darmstadt。入站口有清晰的黄绿色“S”标志，有时会与地铁共用一个入口。在买轻轨票时需注意50区和5090区的分别、一等车厢和二等车厢的区别，如果买错或者坐错也是要罚款的。轻轨的线路比地铁复杂许多，在看交通图时需要更加仔细，但是它们全部经过火车站（Hauptbahnhof）、主要旅游景点和主要商业区。地铁和轻轨基本都是连接在一起的，四通八达，覆盖面广，极大地方便了人们出行。



法兰克福公共汽车

法兰克福公共汽车在城市公共交通运营中占的地位并不重要，主要的公共交通都由轨道交通完成。公交车有很多路线，因为会经过一些居民区，所以到达相同的地点，用时会比地铁长许多。在公交车站可以看到准确的车辆到达时间表。

法兰克福有 11 条夜班公交车路线，从凌晨 1:30 运行到次日凌晨 3:30。每天晚上整点或者整半点从 Konstablerwache（注：汽车站名）出发到达城市的各个角落。在周末还会加开其他班次。

法兰克福出租车

法兰克福出租车的起步价 3.80 欧元，每公里 2.15~2.55 欧元（白天和夜间出租车价格有所不同）。现在大部分司机也接受信用卡。在机场、火车站、汽车站和主要景点都有出租车等候区。在法兰克福约有 1700 辆以上的出租车，国营出租车是象牙白色的奔驰或宝马，可电话叫车或在招呼站搭乘。

法兰克福自行车

法兰克福有丰富的自行车步道供游客在 4 月到 12 月之间骑自行车观光。注意寻找路边尤其是街角的红白相间标有 DB 字母的标识，那些是主要的取车和还车点。法兰克福市内有自行车专用道，郊外有自行车旅游路线。

