

FRANKFURT 5秒以内 INTERNATIONAL MOTOR SHOW

盘点2011法兰克福车展上的性能跑车

虽然每一次的国际车展上,大多数的汽车生产商都要强调它们在环保技术上取得的进步,例如混合动力车型、纯电动车型,另外还强调了更轻的零部件以及增强的计算机能力。

但毫无疑问,汽车生产商们真正强调的是性能,这才是它们的终极目的。而衡量性能最直观或者说最有说服力的指标,恐怕要算百公里加速时间了。在本届法兰克福国际车展上,各超级跑车生产商也相继推出了全新的超跑车型,速度也是一代比一代快,我们细细盘点了一下,能够跑进5秒之内的,就数这些明星们最耀眼了。

而到底5秒之内有多快,还是让下面这些超级跑车来告诉你吧。

法拉利458 Spider

作为全球首款中-后置8缸硬顶敞篷双座跑车,这款法拉利家族中的新成员458 Spider配备了法拉利独有的全幅可折叠硬顶,亦是全球首款采用此种设计的跑车。与传统的折叠式软顶敞篷跑车相比,458 Spider采用的全铝质硬顶解决方案具有更多优势,如重量降低了25 kg、开篷后更加安静、热效率更高,及开闭篷时间仅需14秒。此外,由于收容车顶仅需要很小空间,使得设计师能够在座椅后部设置一个存放行李的宽敞平台。458 Spider采用法拉利570 CV 4.5L V8发动



机,此发动机获得2011年度国际发动机大奖“年度最佳性能发动机”称号。配合性能一流的法拉

利双离合F1拨片换挡式变速器,458 Spider从0到100 km/h只需3.4秒,最高时速可达320 km/h。



奔驰C63 AMG Coupe Black Series

奔驰在法兰克福车展首度公开展出了C63 AMG Coupe Black Series, 这是首次为C63 AMG推出Black Series终极型号。其动力部分舍弃最近推出的AMG车型所采用的最新双涡轮增压5.5L V8发动机, 而是采用重新调校的AMG 6.2L V8自然吸气发动机, 其最大动力输出为510hp, 峰值扭矩输出为620Nm。与这款发动机相匹配的是AMG SPEEDSHIFT MCT 7速运动式变速器。四种传输方式、与转速相匹配的功能以及RACE START发动控制器都是这款自动变速器的特征。该变速器可在仅仅100毫秒内完成换挡变速的过程。动力是严格传输给后轮的, 该动力系统使得新款奔驰C63 AMG Coupe Black Series可在4.2秒的时间内完成0-100km/h的加速。毫不奇怪, 这款新车是继SLS AMG之后奔驰最快的量产车型。



阿斯顿·马丁V12 Zagato民用版

在稍早些的日子, 阿斯顿·马丁发布了V12 Zagato赛车版概念车, 而在此次法兰克福车展上, 这款概念车的民用版车型正式亮相。V12 Zagato民用版是以阿斯顿·马丁V12 Vantage为基础设计而来, 并为了纪念DB4GT Zagato诞生50周年而打造。这款民用版的V12 Zagato在动力方面, 搭载的是6.0L V12发动机, 其最大功率510hp, 最大扭矩570Nm, 完成0-100km/h加速, 仅需4.4秒。将限量生产150台, 并于2012年正式发售, 预计售价为33万英镑(约合人民币「」342.7万元)。



新一代宝马M5



新宝马M5的整体风格相比上一代显得更加激进,特别是前杠下部三个巨大的进气口可以确保水箱、油冷却器和涡轮增压系统有足够的新鲜空气。在动力系统方面,新一代宝马M5放弃现款的自然吸气V10发动机,转而采用涡轮增压V8发动机,这是新车最大的变化,也是最具争议之处。虽然比现款M5少了两个气缸,但性能更强,加速更快。宝马更表示新车是史上操控最佳的M5。其搭载的4.4L发动机采用了宝马M部门最新研发的TwinPower涡轮增压系统,在6,000 rpm~7,000 rpm时迎来560 hp的峰值输出。而扭矩输出则与此相反,不仅高达680 Nm,并且在低至1,500 rpm就能获得,宝马表示不会让驾驶员者感觉到任何涡轮迟滞现象。

新款M5从静止加速到100 km/h仅需4.4秒,并且13秒内就能从静止加速到124 mph(约合200 km/h),极速为155 mph(约合250 km/h),如果选装改装包则能取消限速,将极速推升到190 mph(约合287 km/h)。

路特斯特别限量版

路特斯全球首发一款特别限量版车型Evora GTE Road Car,这款车采用了3.5L V6发动机,可产生超过444hp的动力,堪称路特斯公路跑车中的动力之王。Evora GTE Road Car除了拥有强大动力之外,其高性能驾驶特性还会带来舒适惬意、精心雅致的体验。Evora GTE Road Car最初为限量版车型,现在,路特斯宣布将扩大产量,以满足订单需求并进一步扩大市场。

Evora GTE Road Car传承了路特斯轻量化DNA——与标准款Evora相比,此款车的质量减轻了105kg,如此轻量的关键就在于,巧妙地将碳纤维广泛应用在外观和内饰之中,包括前后保险杠、尾翼和车门等。

此外,路特斯工程还展示了来自伦敦的最高科技,前瞻未来的汽车技术。具备创新技术的2缸路特斯Fagor Ederlan系列发动机,只排放水的氢燃料电池路特斯出租车,路特斯Evora 414E混合动力汽车,搭载2台大功率电机,总输出高达414hp的功率和800Nm的扭矩,可以在4秒内完成0~100km/h的加速。



全新保时捷911 Carrera

全新保时捷911 Carrera在轴距方面比现款保时捷911 Carrera 2350mm的轴距加长了100mm，达到2450mm。除了轴距增加外，新车型相比现款有一些细节的变化。但最引人瞩目的地方就是动力方面的变化。911 Carrera搭载3.4L新型水平对置 (Boxer) 发动机，最大功率345hp；而Carrera S搭载一台3.8L水平对置 (Boxer) 发动机，最大功率则达到400hp。顶级性能版911 Turbo则会拥有542hp最大功率的发动机。

与发动机配合的为7速PDK双离合变速器，此外自动挡车型还将首次采用全新的7速手动变速器。Carrera S从静止加速到100 km/h仅需4.3秒。选装Sport Chrono组件时，通过按下“Sport Plus”（运动升级）按钮，完成这一过程仅需4.1秒。配备PDK的Carrera从静止加速到100 km/h仅需4.6秒，而启用“Sport Plus”（运动升级）模式时仅需4.4秒。



兰博基尼LP570-4 Super Trofeo

在本届法兰克福国际车展上，兰博基尼推出了一款无与伦比的超级跑车——Gallardo LP570-4 Super Trofeo特别版，这款兰博基尼有史以来所打造的最极端的盖拉多车型，比标准款车型更轻、更快且更具侵略感，其极速高达200 mph(约为321 km/h)，从静止加速到62 mph(约为100 km/h)仅需3.4秒。在碳纤维和铝合金材料的帮助下，Super Trofeo的整备质量控制在1340kg，相比其标准版LP560-4轻了70kg。发动机盖下的5.2L V10发动机在8000 rpm时输出562 hp最大功率，398 lb-ft(约合539 Nm)的峰值扭矩出现在6500rpm。与其相配的是具有赛车血统的E-gear 6前速序列式变速器，通过方向盘后的换挡拨片切换挡位。

为了应付强悍的动力，蛮牛为新车的前轮提供了8活塞铝合金卡钳配365毫米直径的制动碟，后轮则是356毫米制动碟配搭四活塞制动卡钳。LP570-4 Super Trofeo将限量发行150辆，以纪念意大利建国150周年，提供意大利赛车红、灰色和白色三种颜色供选择。兰博基尼尚未公布Super Trofeo的售价，但预计会与LP570-4 Superleggera相近，后者在英国市场的售价为183,948英镑(约合人民币186万元)，在中国市场的售价为490万元。❏

