

## 大众全新Tiguan

作为城市SUV的标杆车型，大众Tiguan凭借优秀的品牌口碑和硬朗的外观设计为其赢得了“神车”的赞誉。全新Tiguan采用了大众最新的家族式设计，车身线条更加平直硬朗，给人感觉比现款产品更加充满阳刚气息。头灯与进气格栅融为一体，前进气格栅采用了双横条幅镀铬装饰，前大灯的造型相比于老款车型更加沉稳，大灯内部融入了LED日间行车灯。内饰方面，全新Tiguan还是采用了大众家族风格设计，稳重扎实，采用了全新样式的三幅式方向盘，另外中控台角度稍向驾驶员倾斜，据悉，R-Line车型还将采用新样式的平底多功能方向盘。动力方面，全新Tiguan搭载了一系列的柴油和汽油发动机，分别为1.4TSI、1.8TSI、2.0TSI、1.6TDI和2.0TDI发动机。另外，该车还可以选装大众第五代4MOTION四驱系统，同时，新车的离地间隙还将比老款车型提升11mm。



## 英菲尼迪Q30

近年来英菲尼迪大胆犀利的外观设计吸引大量年轻消费者的目光。基于奔驰MFA前驱模块化平台的英菲尼迪Q30的出现，同时也标志着英菲尼迪开始正式进军紧凑型豪华车这个细分市场。新车设计非常动感，大量采用了波浪形的线条勾勒身段，前脸采用了英菲尼迪的全新家族式设计，霸气而不失时尚感。内饰部分，中控台明显向驾驶员一侧倾斜，便于操作。另外，中控大量采用了金属装饰件，并且加入了实木元素，富有高级感。并且中控台、车门内侧等与人接触的地方都采用了皮质包裹，符合其豪华车型的定位。动力方面，英菲尼迪Q30搭载1.6T、2.0T涡轮增压汽油发动机以及1.5L、2.2L柴油发动机供消费者选择，传动部分，匹配6速手动或7速双离合自动变速器。



# 直击“法”宝

## 第66届法兰克福车展重磅新车盘点

## 全新BMW 7系

全新BMW 7系的外观设计语言年轻不少，扁平化的设计思路使得该车前脸更为开阔，但线条多姿的头灯则是其年轻化的神来之笔，大灯与目前宝马其他车型一样都融入了双肾型进气格栅。由于新车采用了大量的轻量化材料，使得新一代7系相比现款减轻了200kg的体重。新一代7系拥有车载WiFi热点，还配备了无线智能充电系统及Bowers&Wilkins音响，且加入了触控和手势识别的全新一代iDrive系统。动力方面，新一代BMW 740i(两驱版)将搭载全新的3.0T发动机，最大功率240kW，最大扭矩450N·m；而750i xDrive(四驱版)将搭载4.4T双涡轮增压V8汽油发动机，最大功率331kW，最大扭矩650N·m。此外，新一代7系先期还将有柴油版车型可供选择。



## 新一代丰田普锐斯

新一代普锐斯是诞生于全新TNGA模块化平台的首款产品，新车采用了全新的外观设计，车头线条复杂，如同倒置的箭头般的头灯造型锋利，结合三角形雾灯以及进气格栅后的整体效果更是古灵精怪，同时发动机舱盖隆起部分也呈现V型线条。内饰方面，新一代普锐斯采用了对称式设计手法，中控台部分被独立出来，集成了一块液晶屏。看上去工整、简洁。新车依然提供多种驾驶模式选择，包括纯电动模式。新一代普锐斯还装配有车道偏离警报系统、防碰撞预警系统、自适应巡航以及自动远光灯等高科技配置。新车的悬架系统为前麦弗逊/后双横臂式独立悬架，较现款车型在操控感上将有所提升。动力方面，其混动系统也将升级。虽然依然为1.8L发动机+电动机的组合，但其综合最大功率将达到110kW，同时新的镍氢化物电池体积更小、容量更大、充放电性能更佳。据悉，新车的燃油经济性将提高10%。



## 宾利Bentayga添越

宾利添越的发布，预示着SUV的“巅峰”被提升到了前所未有的高度。宾利Bentayga添越的设计充分体现了宾利传统的品牌风格和创新的生产工艺，外观方面，独有的宾利家族式设计展现在人们的视野之中，经典的四个圆形车头灯采用全LED光源，并且整合了大灯清洗功能，从而让车头的设计更加简洁。添越的车厢氛围运用大量精致高级的选材凸显了手工打造英式豪华车的风采。设计方面遵循宾利传统的左右对称布局，在体现传统风格之余，也融入了当代顶级汽车必备的配置和技术。动力方面，宾利Bentayga添越搭载全新W12 TSI发动机，其最大输出功率达437kW，最大扭矩可达900N·m，与之匹配的是8速手自一体变速器。宾利Bentayga添越完成0-100km/h加速仅需4.1秒，最高车速可达301km/h，是当前所有量产SUV中极速最快的车型。



## 梅赛德斯-奔驰C级Coupe

在最新的奔驰家族化设计语言里，优雅饱满的整车姿态成为了新一代奔驰新车的重要特征。作为一款换代新车，身段紧凑，线条优雅，刚柔相济这几个词就是为新一代C级Coupe准备的。两条凌厉的腰线经过重新设计，和C级四门轿车、S级Coupe都有所区分，尤其是上面一条腰线直接贯穿至车尾，让车身看起来更加紧凑、精悍。腰线以上，这种窗线的设计其实是延续了上一代C级Coupe的设计风格，配合这个大溜背的造型，全车的精华都集中在车身后半部这1/3的部分。新一代奔驰C级Coupe将延续新一代C级的动力配置，而AMG版本车型上搭载的4.0L V8双涡轮增压发动机还将拥有两种不同的动力输出。低功率输出版车型最大输出功率349kW，最大扭矩648N·m。高功率输出版车型最大输出功率375kW，最大扭矩698N·m。



作为世界上最具量级的汽车盛事之一，只要法兰克福车展拉开帷幕，全球车市都要晃三晃，这一次也不例外。因为“它们”都选择在法兰克福车展上露面，而这也意味着，一切都将重新洗牌。

## 新一代MINI CLUBMAN

全新一代CLUBMAN和全新一代MINI同样基于UKL前驱平台打造，该平台的一大优势是布局成本更低，更有利于车内空间的利用。外观方面，新车采用了六门设计，相比老款，它增加了左右两个后门，方便了后排乘客上下车。它的内饰延续了全新MINI的设计风格，相当呆萌可爱，内部则采用了2+3式的五座布局。动力方面，新一代MINI CLUBMAN提供1.5T以及2.0T两款汽油发动机可选，其中1.5T发动机的最大功率输出为100kW，峰值扭矩为220N·m；2.0T发动机最大功率为141kW，峰值扭矩280N·m。与1.5T发动机匹配的将是6速手动或6速手自一体变速器，而与2.0T发动机匹配的则是6速手动或8速Steptronic手自一体变速器。



## 特斯拉Model X

采用纯电动力的特斯拉一直是时代的弄潮儿，它的一举一动都吸引着无数人的目光。此次，特斯拉首款SUV车型MODEL X于本届法兰克福车展正式发布，新车标配全时四驱系统，整车尺寸比Model S更大。此外，MODEL X的前脸造型和车窗线条都进行重新设计，但仍保留了左右两个鸥翼后门的设计，给人感觉十分酷炫。在动力方面，MODEL X配备有90kWh电池组，虽然整备质量相比MODEL S更重，但是该车从静止加速到96km/h仅需3.3秒，令其成为加速最快的纯电动SUV。除了顶配车型配备的90kWh电池组，MODEL X还会提供60kWh、85kWh以及85kWh Performance三个电池容量版本。

