

基于城市群视角的澳门城市竞争力研究

杨 英

(暨南大学 经济学院, 广东 广州 510632)

【摘 要】当前学术界对城市竞争力问题的研究,存在着单体城市竞争力研究“见树不涉林”和城市群竞争力研究“见林不见树”两种状况。研究城市竞争力必须将城市群竞争力及城市竞争力有机结合起来,以避免城市群内各城市相互间的内耗效应和孤岛效应、勃发其叠加效应和互补效应为基本主线。提升澳门城市竞争力应采取整合大珠三角城市群的发展定向、促进大珠三角一体化建设和切实有效地推进以大珠三角城市群一体化为基础的经济“适度多元化”发展模式等措施。

【关 键 词】澳门 城市群视角 城市竞争力

【作者简介】杨英(1958—),男,广东汕头人,暨南大学经济学院教授。

【收稿日期】2013-05-01

【中图分类号】F127 **【文献标识码】**A **【文章编号】**1000-5455(2013)04-0061-06

国内学术界对城市竞争力问题的研究已促成大量有价值的文献问世。然而至今对这一问题的研究还仅限于单体城市竞争力研究和城市群竞争力的分隔式研究,对基于城市群视角的城市竞争力研究实为凤毛麟角。实际上,一城市的竞争力状况与其所处的区域的资源及周边其他城市的相互关系状况有着极为密切的关系。离开其所处的城市群去探讨城市竞争力问题是不可取的。研究城市竞争力必须将城市置于其所处的城市群环境中,才能得出客观的结论。本文拟以澳门为研究对象,基于城市群视角对澳门的城市竞争力问题进行初步的探讨。

一、基于城市群视角的城市竞争力

城市竞争力问题的研究必须以城市所处的区域为基本背景。

(一) 当前研究的局限性

目前,国内学术界对城市竞争力的定义虽然五花八门,但其基本内涵及外延却已十分清晰,主要是从城市自身发展及创造财富的能力和对外辐射能力两个方面进行归纳。如倪鹏飞(2001)直接指出,城市竞争力是指城市在竞争和发展过程中较其他城市所具有的多快好省优地创造财富、价值和为居民提供福利的能力。^[1]陈晓芳、罗大桃、王华

(2004)认为城市竞争力是城市在区域或全球经济活动中集散资源和辐射影响能力。^[2]石涛、陶爱萍(2007)从自调整路径机制出发,将城市竞争力定义为城市对发展环境变化作出的积极反应、持续调整、创造财富、不断改善人均福利的能力。^[3]王博(2009)提出,城市竞争力是一城市较其他城市所具有的自身创造财富、推动地区、国家或世界发展的现实的和潜在的能力。^[4]龚维(2012)基于城市的竞争性发展,将城市竞争力看作是城市在发展过程中所拥有的、与其他城市争夺吸引和转化资源以创造更多财富的能力。^[5]陈仲光、徐建刚、王锡福(2005)认为,研究城市竞争力必须包涵城市化水平竞争力、城市规模竞争力、城市经济竞争力、基础设施竞争力和人居环境竞争力等几个方面。^[6]但是,在具体研究城市竞争力时,却存在着单体城市竞争力研究“见树不涉林”和城市群竞争力研究“见林不见树”两种状况。

1. 单体城市竞争力研究

从形成机制及发展路径上看,除非像杜能所描述的“孤立国”^①那种特殊的理想状况之外,一个城

① 德国经济学家杜能在《孤立国同农业和国民经济的关系》一书中提出了关于农业区位的假设:孤立国只有一个城市且位于其国土的中央,农村所需产品由城市供给等。

市的竞争力,往往是与其周边的其他城市的发展状况及相互关系十分密切的。没有将一个城市置于其所在的城市群之中进行考察,便不可能客观且系统地把握一个城市的竞争力状况。目前,学术界对单个城市的竞争力问题的研究较多且相对比较成熟,但在揭示城市竞争力影响因素及形成机制方面,却存在着对区域因素的考虑过于粗线条化及不够细化等不足。现有文献对城市之间的竞争过程、影响城市竞争力的因素及其竞争后果有所涉及。如景治中、周加来(2008)就对影响城市竞争力的包括市场开放环境与城市创新环境、企业竞争力、产业竞争力、城市治理结构与政府机构的效率、城市人力资本与居民的人文素质在内的内部影响因素以及城市区位、国家的城市发展政策、城市网络体系等外部影响因素进行过初步的分析。^[7]黄津孚(2001)认为学术界对形成城市竞争优势的研究有两个代表性学派,即环境学派和资源学派。前者认为竞争主体应主要通过把握外部环境中出现的机会来获取竞争优势,特别强调城市在区域内的功能定位,形成了传统的城市定位理论;后者则认为城市的竞争优势主要取决于城市本身的异质性、难以模仿及高效率等专有关键资源。^[8]但现有对城市竞争力的研究基本上还是将每个城市当成一个个的单体进行评价。如迈克尔·波特(Porter·Michael)提出一个国家(或城市)在某一产业的国际竞争力是否具有国际竞争力,主要由生产要素、需求条件、相关和支持产业、企业战略、结构和同业竞争、政府作用和机会因素这六大要素的相互作用所构成和决定的著名的“钻石理论”模型(姚立新,1998)。^[9]虽然这一模型在宏观和微观层面之间架起了一座桥梁,但在解释城市竞争力方面却过于粗线条。又如北京国际城市发展研究院认为,城市竞争力是一个城市在全球经济一体化背景下,由要素流动过程中形成的抗衡甚至超越现实和潜在竞争对手的实现城市价值多种竞争优势的系统合力。^[10]倪鹏飞(2008)提出城市竞争力所谓的“弓弦模型”,认为城市竞争力主要通过其产业竞争和增长的绩效表现出来。^[11]这些分析均未直接系统地揭示与形成城市竞争力密切相关的区域环境的影响、作用机制,因而对单体城市竞争力的研究无法体现区域观,无法从“城”、“区(域)”互动这一能真正反映城市竞争力形成机制的层面解释城市竞争力的形成机制,以客观有效地把握单体城市的现实及潜在竞争力,出

现“见树不涉林”的状况。

2. 城市群竞争力研究

现有文献鲜有从城市群体的视角研究城市竞争力的。虽有学者也以城市群(或城市带、都市圈)战略探讨提升城市竞争力问题,但是有关的理论模型得不出这样的结论,而且这种研究思路也尚未得到广泛重视与应用(何添锦,2005)。^[12]

所谓城市群(Urban Agglomeration or Urban Cluster)就是在特定地域范围内,具有相当数量的不同性质、类型和等级规模的城镇,依托当地环境条件,以其中一个或两个特大城市和大城市作区域经济发展的核心,借助于现代化综合运输网的通达性以及高度发达的信息网络,城市与城市之间、城市与区域之间相互密切联系,共同构成一个相对完整的城市地域组织或城市“集合体”(姚士谋,1998;吴启焰,1999)。^[13,14]城市群是国家和地区参与全球竞争和国际分工的基本地域单元,其发展深刻影响着这一国家和地区的国际竞争力及其城市化水平和质量(童中贤,2010)。^[15]城市群在发展的过程中形成了分工与协作,既优化了区域资源的配置,也拓展了城市群内各城市的发展空间,因而也更为有效地提升了它们的竞争力。

国际上对城市群竞争力的研究时间既不长也不多。如经合组织(OECD)曾以城市间交流频度和劳力流动性两项标准,在OECD中27个国家中选取78个城市群,考察各个城市群人口、人均GDP、劳动生产率、就业率、占国家GDP比重、劳动参与率等指标,并用购买力平价计算的人均GDP对其进行竞争力排名。吴晓隽、高汝熹(2006)认为,都市圈综合竞争力是个相对概念,它主要是指特定都市圈在竞争和发展过程中与其他都市圈相比较具有的创造财富收益的能力,并且从2005年起就国内18个都市圈进行综合竞争力的评价和跟踪,已连续多年发布了中国都市圈评价报告。^[16]倪鹏飞等(2008)曾分别从先天竞争力、现实竞争力、成长竞争力三个层面展示评价城市群的综合竞争力,并对中国33个城市群竞争力进行了评价。城市群竞争力的评价,可以从整体上把握整个城市群的竞争力状况,为客观认识处于城市群中的每个城市竞争力水平奠定了区域发展基础。但其反映的仅为城市群的竞争力水平,而非具体某一城市的竞争力水平。^[11]由此可见,这些研究仅将城市群作为一个个的整体,并没有对城市群内的城市竞争力作具体的研究,因而

城市群竞争力研究存在着“见林不见树”状况。

(二) 基于城市群视角的城市竞争力研究思路

基于城市群视角的城市竞争力研究不但可以反映一城市对其所处城市群的贡献状况,还可以反映该城市在城市群多种环境因素的作用下自身的竞争力状况。若城市群内的各城市相互之间的联系、影响及作用大,在经济发展上存在着合理的分工与密切的协作关系,便可以在城市群内一定程度上共享资源及相互支持,而对各个城市竞争力的提升呈现正外部性。反之,若城市群内经济布局及相互关系呈无序化,则各城市的城市竞争力便必定会产生负外部性。城市群内部各城市的这些相互关系状况,对各城市的竞争力的影响,表现在叠加效应、互补效应、内耗效应和孤岛效应等四个方面。

叠加效应,指同一城市群内的相邻城市,虽然在产业发展方面具相似性,但其城市竞争力能形成“同质”且相互促进的关系,这一关系对城市群内的相关城市的对外拓展、自身发展水平和竞争力的提升具积极的放大意义及作用。如同一城市群内的两个旅游业均具较高竞争力水平的相邻城市,它们对旅游市场的同向渗透、联合招徕和联动发展等活动及影响,将会形成有利于各自旅游业发展的叠加效应,使其在旅游业方面所表现的城市竞争力水平,明显高于它们各自单独发展旅游业所形成的城市竞争力水平。

互补效应,指同一城市群内具不同竞争力优势的相邻城市,由于合理的产业分工与协作,以及产业的关联作用,可以形成互补作用及相互支持的关系,促使各自城市竞争力水平提高。如在同一城市群内拥有发达的金融业及信息业的城市,与其周边以发达物流业为主导产业的城市,便能形成互补效应以有效地提高各自城市竞争力水平。

内耗效应,指同一城市群内的相邻城市,因产业重复布局严重,产业结构存在着明显的“同构化”特征,使其产业的市场竞争呈无序化,自然致使各自的城市竞争力大打折扣。如珠三角及长三角等城市群内多个城市目前的LED、新能源汽车等战略性新兴产业就存在着严重低水平的重复布局与建设的问题。多个城市相互争夺资源及挤压市场,内耗严重,在城市竞争力方面呈现“1+1<2”的状况。

孤岛效应,指同一城市群内的相邻城市,相互间以邻为壑,经济及产业发展上各自为战,城市群的集群优势无法发挥,其城市竞争力未能形成叠加

效应和互补效应,而呈现出与“孤立国”一样低效的孤岛效应。当前,诸侯经济的普遍存在,便是国内城市群内各城市的城市竞争力出现孤岛效应的体制基础。

基于城市群视角研究城市竞争力,可以从分析及对比城市群内的上述四种效应入手。提升城市群内的城市竞争力,必须在城市群内通过系统地整合资源、整合产业和促使其交通运输及通信网络等基础设施体系化,以勃发城市群内各城市之间的叠加效应和互补效应,并且减轻乃至消除内耗效应和孤岛效应,彰显城市群竞争力的正外部性。

二、基于城市群视角的澳门城市竞争力

(一) 大珠江三角洲城市群及其竞争力

大珠三角城市群是大珠三角 11 个城市所构成的区域城市体系。改革开放以前,香港及澳门与珠三角的联系甚少。除广州外,珠三角其他城镇发育水平很低。广州是整个珠三角的首位城市及唯一经济中心,并与珠三角其他城镇构成绝对的核心—外围格局。之后,随着内地改革开放的推进,港澳迅速融入珠三角并促进珠三角外向型经济的快速发展,由此催生珠三角众多城市的发育及发展,推动大珠三角经济不断走向一体化。这期间,大珠三角通过不断完善的香港维多利亚港、广州南沙港、深圳盐田港和珠海高栏港等多个主枢纽港口,香港、广州、深圳、澳门和珠海等国际机场以及密布的快速交通运输网络便捷地对外联系,并将整个区域均纳入“准 1 小时”生活圈及发达通信网络,促进大珠三角城市群建立和发展。目前,港澳与珠三角在经济发展上已达到“你中有我,我中有你”的“谁也离不开谁”的经济高度一体化的状态。大珠三角城市群已发展成为一个以广州、香港为核心龙头,以穗莞深港为发展主轴线、穗佛中珠澳为发展副轴线,江(门)肇(庆)惠(州)为副中心,在国际上颇有影响的区域城市体系。现在,大珠三角城市群的总面积为 42 958 平方公里,人口为 6 381 万人,交通运输、通信体系等基础设施高度一体化,产业分工与协作逐步合理化,2012 年 GDP 总量达 64 253 亿元,对外贸易总值近 2 万亿美元,是仅次于纽约都市圈和东京都市圈的世界第三大都市圈。^①

① 《大珠三角地区成世界第三大都市圈》,载《城市规划通讯》2009 年第 3 期。

表1 2012年大珠三角城市群各城市GDP与常住人口

城市	香港	广州	深圳	澳门	珠海	佛山	中山	东莞	惠州	江门	肇庆
GDP(万元)	16 500	13 501	12 950	2 753	1 503	6 709	2 441	5 010	2 368	1 910	1 453
人口(万人)	714	1 270	1 036	58	156	719	312	822	459	444	391

注:本表数据分别来源于广东省政府和港澳政府的统计网站。

澳门是一个微型经济体,探讨其作为大珠三角城市群中的一员的城市竞争力及其提升问题,必须以大珠三角城市群为基本背景。

(二)大珠三角城市群约束澳门提升城市竞争力的主要问题

澳门的城市竞争力深受提升大珠三角城市群竞争力影响。澳门的博彩旅游业与大珠三角各城市的旅游业既错位发展,又具密切的关联性,因而大珠三角城市旅游群对澳门城市旅游竞争力的正外部性表现为叠加效应和互补效应。受资源条件的限制,澳门的对外交通运输业发展相对落后,但却能受益于香港、深圳、广州等城市发达的对外交通运输网络的支持,也享受着大珠三角城市对其产业的互补效应。

大珠三角城市群的竞争力发展状况及其对澳门城市竞争力的约束存在着如下的问题。

1. 整体定位不清晰、不合理

大珠三角城市群作为世界上著名的城市群,为提升自身在国际经济体系中的竞争力,必须对整个城市群的发展进行系统、合理的定位,以明确城市群的整体发展方向及各城市之间的合理分工与协作,并有效提升城市群竞争力及城市群内各城市的竞争力。但实际上到目前为止,大珠三角城市群的定位并未清晰,其主要表现是,已实施的作为国家战略的《珠江三角洲改革发展规划纲要》并未将港澳当作大珠三角区域经济体系中的一员进行定位,而仅仅是将港澳作为珠三角的外部合作对象。珠三角内部各城市未根据区域经济整体要求作定位,各自为战情况突出。如珠三角东岸的广州及深圳一直在互争中心城市地位,夹在其间的东莞也以将自身建设成区域性中心城市为目标;珠三角西岸的珠海和中山两市在充当区域中心城市上互不相让。大珠三角城市群及其内部各城市定位不清晰,致使各城市在经济发展上各自为政、自成体系及互不协调,就连路网、机场、港口和其他大型基础设施的布局与建设也不合理、规模不经济,普遍存在重复建设,资源浪费严重,内耗效应及孤岛效应突显。在这一城市群发展背景下,澳门经济发展与大珠三角中其他城市的经济发展的关系,自然会更多地由非

市场、非理性因素所左右,提升城市竞争力存在着较大的不确定性。

2. 产业发展“同构化”

城市群及其内部各城市定位不清晰及不合理,导致珠三角内部各城市在产业发展上一见机会便一窝蜂而上,重复建设严重,产业结构出现基本雷同的状况。如之前,珠三角不少城市的电子通讯制造、电气机械制造、化工、塑料、医药、纺织服装、食品工业均占工业总产值的60%以上,各城市之间产业的互补性不强,降低了区域经济竞争力(丘杉、梁育民、郭楚,2013);^[17]近几年来,为应对国际金融危机冲击,各级政府积极鼓励发展战略性新兴产业以推动产业结构的转型升级,才几年的时间,珠三角各城市便又一下子涌现出大量技术层次有限的相关产业,仅LED照明产业便有近3 000家企业(杨英、张浩良,2012)^[18]。与此同时,进入新世纪之后,珠三角的不少城市为推进产业结构转型升级大力发展现代服务业,又促使它们与港澳两城市在物流、金融、会展、商贸等服务业的“同构化”,导致大珠三角城市群内各城市在产业发展上盲目重复建设,产业结构互补性有限,降低了其城市竞争力。澳门城市竞争力水平的实质性的提高取决于是否能够成功地推进经济的“适度多元化”,以摆脱过度依赖“一赌独大”的产业发展格局。而经济的“适度多元化”的发展,则需建立以大珠三角经济一体化为基础的发展模式(杨英,2012)。^[19]大珠三角城市群产业发展的“同构化”,使城市群内各城市的产业发展缺少互补和互促机制,无法享受产业集群优势和关联优势,因而澳门的经济难以在嫁接大珠三角城市群产业体系的基础上实现“适度多元化”;澳门提升及维持其城市竞争力水平及其可持续性,自然难获高水平的叠加效应和互补效应。

3. 城市群内城市之间的空间联系存在非市场障碍

大珠三角城市群汇集有大量具较高水平的大学、研发机构、高新技术企业、国际公司总部及其生产性服务业等创新资源,有着可以较为有效地推动创新活动的发展的潜能。然而,由于如下两个层次的原因,导致大珠三角城市群内各城市之间的空间

联系存在着非市场障碍。一是“一国两制”的运行体制,既使港澳与珠三角分属三个不同的关境区,从而使要素流动受到一定程度的限制;又使三地因经济运行机制不同而处于难以对接的状况(杨英、张守哲,2012)。^[20]二是珠三角脱胎于长期运行的计划体制的时间不长,至今尚未完全彻底转轨,“诸侯经济”的印记尚存。虽然2009年颁布实施的《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》明确要求珠三角必须分阶段实现经济一体化,广东省为此也制定了基础设施、产业布局、基本公共服务、城乡规划和环境保护等五个一体化规划文件有力推动之。而实际上,珠三角9个城市至今仅初步构成的广佛肇、深莞惠、珠江中3个都市圈,在率先实现三大都市圈内部一体化过程中,尚有城内障碍和城际障碍。这自然影响珠三角各个城市之间的合理分工与协作,同时也因区域间企业之间的创新网络弱化而影响创新潜能的发挥,限制大珠三角城市群及其内部各城市的城市竞争力的提升。大珠三角城市群的这一特点,使本身资源贫乏又属微型经济体、需要充分利用外部资源的澳门难以在城市群内有效地整合资源,城市竞争力的形成环境不够理想。

三、提升澳门城市竞争力的政策建议

(一) 明确大珠三角城市群发展定向

有明确的整体发展的基本定向,是一个城市群内部有效地避免内耗效应、孤岛效应和勃发叠加效应、互补效应的基本保障。长期以来,各级政府十分重视从宏观层面上对提升大珠三角城市群的竞争力的培育。近年来,广东省政府先后于2008年初及2008年底出台《争当实践科学发展观排头兵的决定》和《构建粤港澳紧密合作区,增创国际竞争新优势的决定》,提出拟对粤港澳三地的高端服务业、金融合作、城市群规划协调、交通基础设施等方面进行系统整合的政策措施,着力培育大珠三角城市群竞争力。2009年初国家颁布《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》,对珠三角与港澳的合作作了框架性的安排;2011年初出台《国家十二五规划》提出了深化粤港澳合作,落实粤港、粤澳合作框架协议,促进区域经济发展,打造更具综合竞争力的世界级城市群的总体思路,并明确支持建设以香港金融体系为龙头、珠三角城市金融资源和服务为支撑的金融合作区域,打造世界先进制造业和现代服务业基地,构建现代流通经济圈等发展安排。然而,由于对大珠三角城市群发展及对其竞争力的培育

等安排,均较为原则且缺少可操作性,离通过优化大珠三角城市群发展环境、更有效地提升大珠三角城市群竞争力和澳门的城市竞争力的要求尚有距离。为此,建议尽快着手开展大珠三角城市群的发展定向的研究,具体探讨本城市群的整体发展方向、发展目标、具体发展策略及各城市的职能定位等问题,使城市群的发展走上有序化的轨道,也使澳门能按城市群的发展要求,在国家“十二五”规划所提及的“支持澳门建设世界旅游休闲中心,加快建设中国与葡语国家商贸合作服务平台”的基础上,更好地定位自身的发展方向,以便更为有效地把握提升城市竞争力的着力点,在大珠三角城市群这一平台上整合资源,精心培育及提升澳门的城市竞争力。

(二) 切实推进大珠三角城市群营商环境一体化建设

提高区域营商环境的一体化水平,是一个城市群有效地消除孤岛效应和勃发叠加效应、互补效应的基本前提。虽然,改革开放以来,港澳与珠三角由于互补性合作的发展使经济一直在走向一体化,各级政府也在不断致力于消除“一国两制”及港澳珠三地各类基础设施不衔接对经济一体化所产生的障碍。但时至今日,大珠三角城市群尚存在着城市之间空间联系的非市场障碍的问题。在提高大珠三角城市群竞争力的基础上,提高澳门城市竞争力,必须从如下两个方面切实推进大珠三角城市群一体化建设,以促使澳门可以在大珠三角城市群这一发展平台上配置及整合资源。一是对接珠港澳经济运行机制,优化城市群内部各城市发展经济在相互联系方面的软环境。这方面工作的基本定向是,促使珠港澳三地的经济运行机制,按现代市场经济发展的基本方向及相应的要求相互对接、实现双向融合。其中,珠三角的市场经济体制的建设(包括市场机制、法律规范及中介组织的培育等方面),应在向港澳学习的基础上,尽快着力构建和完善市场机制、转变政府职能、强化政府服务意识和改善城市管理机制,以实现与港澳的对接,促使香港灵活的市场机制、规范的法律、优质的专业服务及广阔的国际化市场网络,与珠三角广阔的发展腹地及空间、资源、人力和基础科技等方面的优势更紧密地结合起来。而政府对市场的干预方面的相关机制建设则应在由三地共同探讨的基础上给予定夺与构筑(杨英、张守哲,2012)。^[20]二是促进基础设施建设的网络一体化,为大珠三角城市群的发

展提供经济便捷的硬环境。具体的措施有,通过加强口岸等通道建设,高效地对接港澳与珠三角的交通运输体系;加大力度发展立体交通网络,提升整个交通运输网络质量,改善城市群及澳门的对外交通条件;加大力度建设珠港澳一体化的信息基础设施,提高大珠三角城市群信息化水平,为城市群及澳门的创新活动,以及产业转型升级提供良好的信息环境;珠港澳三地联手治理生态与环境,降低珠三角环境负外部性对澳门提升城市竞争力的影响,推动大珠三角城市群及澳门产业的转型升级及“宜居”生态型城市建设。

(三) 切实推进澳门以大珠三角经济一体化为基础的“适度多元化”发展模式

确立合理的区域分工与协作体系,是一个城市群有效勃发叠加效应和互补效应的基本动力。为提升澳门城市竞争力水平,澳门必须尽快在确立大珠三角城市群发展定向的基础上,与城市群内的其他城市建立起合理的分工与协作关系,以切实推进澳门以大珠三角经济一体化为基础的经济“适度多元化”发展模式。该发展模式的基本方向是,在大珠三角城市群内各城市按共同的发展目标及各自互补优势的特点,建立起各具特色、互为补充及相互支持的产业体系的背景上,选择及设计澳门的产业发展,使澳门的产业能成为大珠三角城市群内区域产业体系中的一员,与大珠三角城市群其他城市的产业构成互补、互促关系。该发展模式的具体思路:一是,优化博彩娱乐这一发展基础较好的专业化彰显型产业,以进一步提升澳门的特色化城市竞争力;二是,按叠加效应和互补效应的要求,与大珠三角城市群内其他城市共建分工合理且能互补、互促的属博彩业重要的辅助性产业的旅游观光业和会展业,以通过产业协作,提升澳门这些产业的竞争力水平;三是,通过建设较为完善的运营和发展平台,从香港、深圳和广州引进其发达且较成熟的产业,借力发展金融服务业、航运业、大物流、信息服务等产业,满足整体经济发展对其服务的较高规模及水平给予支撑的要求,为提升澳门的城市竞争力奠定良好的产业氛围。^[19]

参考文献:

- [1] 倪鹏飞. 中国城市竞争力的分析范式和概念框架. 经济动态 2001(6).
- [2] 陈晓芳, 罗大桃, 王华. 城市竞争力模型及其支撑要素探讨. 科技进步与对策 2004(5).
- [3] 石涛, 陶爱萍. 城市竞争力: 内涵构成与提高途径. 科技创业月刊 2007(3).
- [4] 王博. 南京城市竞争力研究——基于南京与苏州、无锡城市竞争力的比较. 唯实 2009(7).
- [5] 龚维. 中国城市竞争力评价分析. 对外经贸 2012(6).
- [6] 陈仲光, 徐建刚, 王锡福. 基于“基准分析”模式的福建城市竞争力评价分析. 城市规划 2005(3).
- [7] 景治中, 周加来. 城市竞争力的影响因素分析. 现代商贸工业 2008(1).
- [8] 黄津孚. 资源、能力与核心竞争力. 经济管理 2001(20).
- [9] 姚立新. 迈克尔·波特的“国家竞争优势论”评析. 厦门大学学报: 哲学社会科学版 1998(4).
- [10] 张继良, 蒋华夏. 城市竞争力研究综述. 南京财经大学学报 2008(4).
- [11] 倪鹏飞. 建立多层次的中国住房公共政策体系. 财贸经济 2008(1).
- [13] 何添锦. 国内外城市竞争力研究综述. 经济问题探索 2005(5).
- [13] 姚士谋. 关于城市群基本概念的新认识. 城市研究 1998(6).
- [14] 吴启焰. 城市密集区空间结构特征及演变机制——从城市群到大都市带. 人文地理 1999(1).
- [15] 童中贤. 城市群竞争力评价理论研究评述. 城市观察 2010(2).
- [16] 吴晓隽, 高汝熹. 试析全球化时代都市圈中心城市极化效应的新模式及对中国的启示. 世界经济研究 2006(11).
- [17] 丘杉, 梁育民, 郭楚. 打造更具竞争力的大珠三角城市群. 广东经济 2013(1).
- [18] 杨英, 张浩良. 广东战略性新兴产业空间布局研究——基于因子分析法和聚类分析法. 中国发展 2012(2).
- [19] 杨英. 澳门经济“适度多元化”与大珠三角经济一体化研究. 亚太经济 2012(2).
- [20] 杨英, 张守哲. 区域治理视角下粤港澳经济运行机制对接的基本思路. 中国发展 2012(4).

【责任编辑: 于尚艳】

promote old and new cultural merger and cultural emerging. The value of the new culture and the degree of openness of the original culture are two important dimensions that have impact on the cultural merger and cultural emerging.

Key words: curriculum reformation; classroom culture; cultural conflict; cultural merger; cultural emerging

Specific Semantic Processing of Chinese Body Verbs

(by CHEN Xin-kui, ZHANG Ji-jia)

Abstract: Using the paradigms of lexical decision and naming, the study explored specific semantic processing of Chinese body verbs. The results showed that there are some differences among different subclasses of body action verbs in lexical decisions; the words associated with mouth and eyes require longer time than those related to hands and legs. In the naming tasks, the major effects of verbs produced by different organs were all marked. The whole study showed that the cognition of Chinese body verbs are not only related to the neuro-representations of body action, but also are related to the attributions of language and tasks.

Key words: semantic radical; body action verb; lexical processing

A Study of Macau Urban Competitiveness

(by YANG Ying)

Abstract: Through reviewing the theory and concepts of urban competitiveness, this paper holds that there are two problems in the current study. The first is just to focus on the competitiveness of single city but ignore the urban agglomeration, and the second is opposite. This paper predicts that we should take into account both sides of competitiveness and the foundation of the study is to avoid internal friction effect and island effect, giving play to stack effect and complementary effect. The writer analyzes the competitiveness of Macau from the perspective of the great Pearl River delta urban agglomeration and holds that we should take measures to enhance the competitiveness of Macau, including integrating the development orientation of the Great Pearl River Delta urban agglomeration, promoting the integrated construction of the Great Pearl River Delta urban agglomeration and appropriately diversifying its economy based on the Great Pearl River Delta urban agglomeration integration.

Key words: Macau; urban agglomeration perspective; urban competitiveness

Promote the Sustainable Development of Macau's Economy Through the Cooperation between Hengqin and Macao

(by YUAN Chi - ping, LIANG Wen)

Abstract: The problem of the sustainable development of Macau's economy has long been discussed. Through the analysis of Macau's overall economic situation and the exploration of Macau's industrial structure from the aspects of the current structure of Macau's industrial and the internal structure of Macau's gaming industry and the employment structure in Macau, we found that the lack of land and human resources seriously restrict the sustainable development of Macau's economy. There is no doubt that the cooperation between Hengqin and Macau could break the shackles of Macau's sustainable development. We should promote the sustainable development of Macau's economy by the cooperation strategy.

Key words: Hengqin; industrial connection; regional cooperation

The Settlement of Macao Seniors in the Mainland: Trends, Causes and Features

(by CHEN Guang-han, LIU Lu)

Abstract: By means of interview and survey, this paper studies the trends, causes and features of Macao seniors' settling in the mainland. Based on the micro survey data, this paper uses the logit model to examine various factors affecting the decision to settle in the mainland of Macao seniors and also analyses how and where they choose to settle. Empirical results show that since the overall living standard of Macao is superior to that of the mainland, only 1/4 of the seniors are willing to settle in the mainland. However, with the improvement of the mainland's living environment and public services, in the future there will be a large number of seniors who will choose to settle in the mainland in absolute term.

Key words: Macao Seniors; settlement in the Mainland; population forecasting

The Impact of Income Distribution on Urban Consumption Demand in Guangdong Province—An Empirical Research Based on ARDL-ECM Model

(by WU Chao-lin, LUO Wen-ye)

Abstract: Theoretical analysis shows that income distribution affects consumption demand. Taking into account the dynamic characteristics of economic operation, it is necessary to make a comprehensive study on the short- and long-term relationship between income distribution and resident consumption demand. Empirical results suggest that the widening gap of income distribution will definitely lead to the narrowing of residents' average consumption propensity in both the long term and the short term, but there is slight difference between the degree of the short - and long-term effect. Therefore, reducing income inequality is an indispensable measure to expand resident consumption demand, and emphasis on policy options should be different to some extent.

Key words: income distribution; residents' average consumption propensity; resident consumption demand

A Study on the Trade Deficit of USA under the Current International Monetary System—Based on Marx Monetary Theory

(by LIU Wei)

Abstract: The American trade deficit lasts a long time and becomes a source of instability. Studying American trade deficit by Marx monetary theory shows that the main cause of the American trade deficit is the weakening of USA economic strength, and the current international monetary system makes the American trade deficit kept for a long time. Therefore, as the United States economy becomes more and more weak, the fundamental solution of changing the position of the American trade deficit is to reform the international monetary system.

Key words: US trade deficit; currency; goods; the international monetary system