

## 之江艺苑

凡是到过法兰克福的人都会被它迷人的风景吸引,鳞次栉比的高楼大厦、造型别致的民居小屋、琳琅满目的商品店铺、纵横盘旋的立体交通、开阔平坦的绿地,仿佛都坐落在花园之中,璀璨夺目。

法兰克福是德国第五大城市,重要的工业、商业、金融和交通中心,位于莱茵河中部的支流美因河下游。市区内城在美因河北岸,美因河上众多的桥梁把内城与近郊连接成一体。来到法兰克福,你会发现,成排的棕榈树沿着美因河畔伸向远方,城市绿化带中掩映着小沙丘、公园、游乐场。站在高处眺望,城区东北角的沼泽、西南角的森林以及东部的森林,郁郁葱葱一片绿色,但这些自然景观只是城外75公里长的“法兰克福绿化带”的一部分。施万海姆森林位于城市西郊,人们可以在这里一睹野猪、狍、黄占鹿、摩弗伦羊、野兔以及狐狸的真容。在附近的一个自然保护区,亦可参观欧洲最后的内陆沙丘——施万海姆沙丘。

绿荫环绕的美因河步行道穿过城市的中心,这在德国的城市规划中是独一无二的。河畔的南边,步行道从著名的博

物馆堤岸一直延伸到历史悠久的格贝姆勒酒店。该酒店的菜肴是文学家歌德的最爱,因此颇负盛名。人们在这里的露天餐饮区,可以一边品尝美味佳肴,一边欣赏美丽的风景。城市北边的河滨步行道从西码头一直延伸到威塞尔船厂。在美因河大桥与和平大桥之间,有一座古老的尼斯花园。这座花园建于1866—1875年,一道沙石墙保护了这里郁郁葱葱的树木,使其成了无花果、苦橙、柠檬、棕榈、雪松、银杏的家园。如果觉得步行太累,游客可以选择登上一艘游船,欣赏城市的风光,领略河畔的绿意。

在法兰克福,脚踏自行车沿美因河畔骑行也是一件乐事。法兰克福城市规模不大,当地人和游客都愿意骑自行车游览城市风光。城中发达的自行车网络及宽阔的车道,而且除了上下班高峰期外,自行车可以带上公共交通工具。若沿着“法兰克福绿化带”一路前行,可在树荫下欣赏自行车道的风光。如果偏好舒适的游览方式,也可以选择城中的自行车的



法兰克福的观光巴士



街区绿化

# 红绿交错 法兰克福

● 撰文/徐艳文

士。这种自行车的士不仅环保,而且还可以增加游览的乐趣。

法兰克福众多的公园、花园和绿地,将城市打造得绿意盎然,这个城市的中心有50多座公园,包括知名的贝特曼公园及豪森公园,还有充满异国情调的中国花园等。美因河畔的洛尔冰山是法兰克福的最高处,它被一片绿地环绕,是观赏城市风景的绝佳地点。法兰克福的另一看点是占地80公顷的城市公墓,这里沉睡许多历史名人。还有法兰克福植物园,它历史悠久,建于1868年,是由公众募捐修建而成。该植物园的棕榈园露天区占地29公顷,温室占地逾1公顷,是欧洲人气最旺的植物园,每年吸引游客75万人次。这片城市中心的绿洲拥有2500至3000种植物。每年,众多的花展上都可以看到兰花、仙人掌等单季开放或特定种类的花卉。夏季,人们可

法兰克福的闹市区和国内的许多大城市一样,虽然有树但不多,花坛和绿化带也少见。这是因为法兰克福的街道很窄,大多数为2车道,如果在街道中心布置绿化带,车辆根本无法通行。但在穿过市区的美因河两岸,情况就大不相同了。河岸两旁多是直径达40—50厘米粗的法国梧桐和水杉,树下是绿地,绵绵不绝。乍一看,树下尽是落叶,没有人打扫。我感到不解,便问导游。导游说,他们不打扫的原因是想让落叶腐化后做树的肥料。看来,德国人非常懂得尊重自然、顺应自然、保护自然。

据介绍,法兰克福的城市规划是以生态学原理作依据,他们模拟天然森林景观,让人工环境为主的都市与自然环境融



美因河畔景观



法兰克福街景

以在湖心泛舟,乘坐“棕榈快车”在植物园游览;到了冬季,人们来到棕榈园,可以参观温室里的热带丛林。

我们下榻的市郊旅馆,到市区不过40分钟车程。旅馆四周栽种着大片的法国梧桐和松树,此情此景,恍如进入世外桃源。郊区通往市区的路边,有大片的松林,树下有小动物出没,树上传来声声鸟鸣,让人感觉十分原生态。据介绍,德国人自小就被告诫要与自然和谐相处。这里没有乱砍滥伐现象,公民自觉呵护绿色、保护环境,难怪德国的天总是那样蓝,水总是那样绿。

为一体。为了引进自然景观,采取了“指状发展”的模式,使城市绿地、森林公园插入市中心。法兰克福是一个工业发达的城市,为了城市环保,一切有污染的企业都迁出了市区,厂址作为园林绿化用地。故城市中公园、植物园、林荫道和街心花园,各种类型的园林绿地星罗棋布。他们会先把城市园林规划公布出来,征求居民意见,再经议会通过,制定相应的园林法规,以保证城市按园林规划进行建设和管理。1971年德国政府颁布了《城市建设促进法》,1976年颁布了《自然保护及环境维护法》,从法制上保证了城市园林绿地建设和对自然风景区的保护。州、地方政府对发展公园绿地给予财政补贴,各级议会把增加绿地作为任期内实现的主要目标之一。这些措施让越来越多的德国公民认识到:如果自己居住的环境不舒适,生活水平再高也是徒然。因此,当经济发展与环境生态发生矛盾时,他们往往先考虑生态的需求。有些工程为了保留树木,甚至不惜改变设计。这样的理念,值得我们学习。📖



公园一角