

# 法国巴黎大区未来城市交通规划设想

法国政府要求各城市必须制定交通规划，没有制定交通规划的城市将不享受国家的财政补贴。巴黎市的交通规划是法国全民关注的重点。

■ 杨青山

据法国《公共交通》杂志2009年第4期报道，2009年3月13日，在巴黎市召开了国际城市交通规划研讨会。来自10个中心城市的交通规划专家对法国巴黎提出的城市交通规划研究成果进行了技术咨询，与会专家一致认为巴黎交通规划方案设计科学合理并有特色。交通规划中，一些公交线路穿行巴黎诗情画意般的旅游风景区，使人遐想连篇并充分显示出巴黎深厚的文化底蕴。在城市交通规划的大部分工程

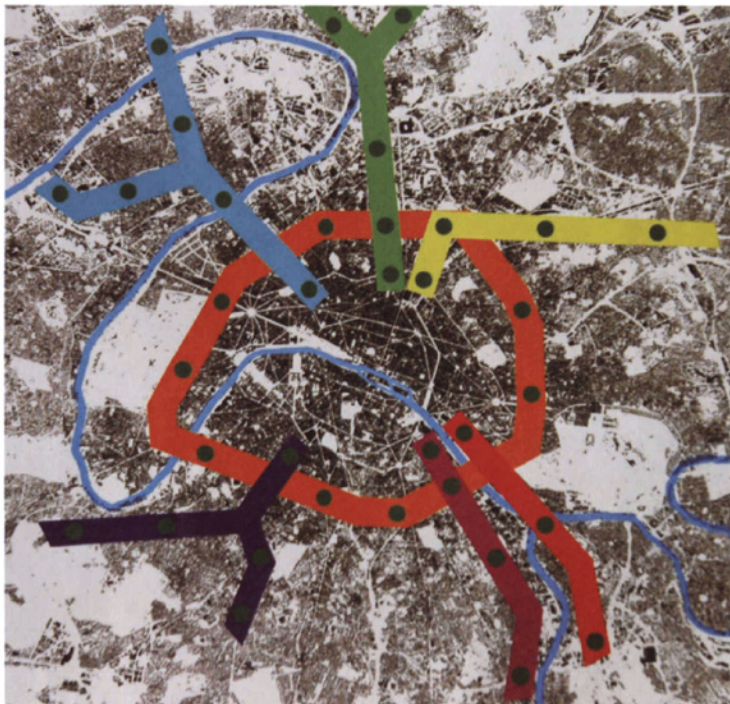
建设项目中，也体现了以城市公共交通的发展建设为主导的思想。法国政府要求各城市必须制定交通规划，没有制定交通规划的城市将不享受国家的财政补贴。巴黎市的交通规划是法国全民关注的重点。本次研讨制定的方案将是巴黎21世纪宏伟的交通规划。

根据此次交通规划设想，要加快建设快速轨道交通系统，在巴黎市郊区修建一条高架环城地铁；另外，再修几条放射形高架地铁。如：穿越A86号高速路的快速地铁和穿越高速公路通往奥利——华西

机场的快速轨道线，建立现代化的轮渡客运交通体系，减缓城市机动车辆发展速度。通过交通规划的实施，使城市交通状况明显得到改善并达到下述目标：在全市范围内，保证从一点到另外一个点的出行时间都不超过20分钟；在公共汽车站平均候车时间通常不超过3分钟。交通规划方案将在听取各方意见的基础上修改完善。下面分别介绍几个交通规划专题研讨会的主要内容。

## 关于新高架环城地铁的建设问题

巴黎交通规划负责人让·努瓦尔先生讲：“建设巴黎环城地铁的设想早在20世纪初就已经提出，我们应该在21世纪初将该设想付诸实施。”他说，我们应该为大巴黎区建设一个运营规律、网络化的快速交通系统。该快速交通网络的建设用地需得到各个市镇政府的支持，从而完善各个枢纽和场站的建设。为保证巴黎市民在半小时内完成出行，换乘一次或最多两次公交线路，科学合理布设站点非常重要。运营车辆的行车间隔要有规律、要准时，乘客候车时间最长不应超过6分钟，平均候车时间应在3分钟之内，为此，要科学规划交通线网和枢纽站的建设，便于市民换乘。快速公交线网要借助原有的交通基础



设施,从而提高效率,对于新建的快速轨道线路,主要采用高架的方式解决,这样可以节省费用。如通往奥利——华西机场的快速线高架轨道交通线路(见右图)。

为提高运营效率,线路网的各个站点都应科学组织,从而缩小运行车辆通过的时间,发车间隔控制在3分钟内是较合理的。要尽量缩短乘客在枢纽站换乘的步行距离,为此,还需新建10多座交通枢纽站。

### 公交风景线网和公交快速线网的规划建设

由法国公共交通协会组织的另外一场巴黎交通规划专题研讨会上,交通规划专家卡斯通·德尼索菲先生第一次在会上公开了他的交通设计方案,其规划设计方案别具一格,他认为应该建设两个不同特色的公交网络:一个是突出风景观光的公交线网;一个是公交快速线网。公交风景线网由3条环巴黎的有轨电车线路、市区老城公交观光线路、地铁和城市轮渡组成。环巴黎的3条有轨电车线与各种公交线路有机衔接,方便乘客快速换乘到快速公共交通线。快速公共交通线网由两个环线组成:第一个环线由高架全自动地铁组成。按规划要求,所有地铁线都通过延长线与该环快速公交线相衔接。环线车站周边需建设多个停车场,便于人们停车换乘公交车。第二个环线由地铁快速线组成,该快速线网与发车频率较高的各公交枢纽站相衔接。该环线由两条地铁快线组成:1.凡尔赛——华西——拉德芳斯到热纳维尔;2.快速市郊铁路客运线新站斯坦斯——皮埃尔佛特——凡尔赛——



华西经环线奥利——威特·阿尔杜尼斯——挪西勒卡尔至舍尔斯。为实现乘客快速换乘的目标,还需要规划建设多座新的换乘枢纽站。

会上,国家负责交通事务的国务秘书克斯蒂安·柏朗先生透露,为彻底解决巴黎的交通问题,国家将同意围绕大巴黎区修建一条长130公里的全自动高架地铁线,该项目预计投资150~200亿欧元,计划10~12年建成。

### 建设城市绿色交通

为保护城市生态环境、减少机动车交通污染,与会代表讨论了关于建设绿色交通的问题。专家们希望大力发展绿色交通,抑制机动车数量的快速增长,希望城市中步行和自行车交通出行的比例占到总出行人数的50%,另外,要制定限制私人小汽车的措施,大力发展城市公共交通。

为实现上述目标:专家建议,将自行车交通作为公交的补充,要在公交站点和停车场建设自行车自助交通服务系统,要整合公交线网,使公交线路遍布各居民区、工

作区和其它城市流动人口集中区,大力提倡步行和使用自行车出行,改善市民的出行环境。建议在人口密度较大地区,如在城市郊区建设新的环线有轨电车线路,在城市近郊区继续修建环线地铁线路,继续建设郊区——郊区的铁路客运线路,修建新的地铁站,完善与巴黎机场、拉德芬斯区与法国高速铁路TGV的衔接。

最近,巴黎公交集团总裁皮埃尔·蒙卡先生讲:2009年秋天巴黎公交召开了庆祝公司成立60周年大会。多年来,巴黎公交公司的发展无论是在服务上,还是在科技上始终走在发展的前列。为了增强公共服务能力,巴黎公交进行了持续不断的现代化建设,不仅在本国内处于领先地位,而且在国际上还推广介绍先进的管理经验。2010年是巴黎公交发展具有里程碑意义的一年,刚刚发布的国家法规中明确将巴黎公交列入长期享受国家财政补贴的范围,并明确了巴黎公交承担的义务与责任,从而使巴黎公交的发展进入了新的历史发展时期。

福青山 中国城市公交协会副秘书长