

LONDON



距伦敦 25 km

走近伦敦门户港

优越的地理位置与出众的运营系统和服务，为船舶装卸提供了最大化的保障，未来将成为世界一流的港口。

伦敦门户港概述

预计于2013年四季度建成运营的伦敦门户港（London Gateway）将会成为英国21世纪的第一个主要深水集装箱港和欧洲最大的物流园区。该门户港位于泰晤士河北岸，由迪拜世界港口公司投资运营，将为英国最大的消费市场提供深水运输。优越的地理位置与出众的运营系统和服务，为船舶装卸提供了最大化的保障，未来将成为世界一流的港口。

距伦敦市中心向东25公里处，为了建设英国最新的深水港和欧洲最大的物流园区，数百名工人在疏浚航道和建设周边配套设施，一旦建成，该港可



GATEWAY



以为当地带来总共约32,000个就业机会(12,000个直接就业机会及20,000个间接的)以及每年32亿英镑的经济效益,因为世界上最大的集装箱船将会挂靠英国这一经济与金融中心。连接港口的公路、铁路和海洋也将提供一个更加快速高效、经济和环保的货运方式。

以港口为中心的理念是针对港口设施的供应链的多种要素组合。它结合了进口,仓储,配送,装配和制造功能于一身,与包括公路,铁路和海运在内的多种运输方式一起,最大限度地提高效率,降低成本,实现从“原产地到目的地”的供应链运输。

以港口为中心的平台是一个“明智的策略”。通过消除不必要的货物处理与运输来减少一二级的干线运输,缩短直达市场的时间,减少在途库存,升级库存等级,以降低供应链成本,提高效率,缩短运输路程和降低碳排放,来形成更有效的供应链。

伦敦门户港是以港口为中心理念的集中体现,英国一个独有的物流平台,通过提供多式联运的深海港口与近海支线服务,铁路和复式车道与高速公路网的连接,贯穿英国,爱尔兰和欧洲大陆,提供进入伦敦和东南部市场的机会。同样,方便地通往伦敦希思罗、盖

特威克和斯坦斯特德三个国际机场。

港口本身具备的高度自动化和智能追踪系统,将为客户提供快速检验、集装箱检索和叠载服务来管控集装箱以满足客户需求。

此外,得益于靠近欧洲最大物流园这一地理优势,许多卸载的货物将被立即送往园区,而不用送往英国其他物流园区进行后续工作和配发,节省了路程和费用。

伦敦门户港将会成为英国主要的枢纽和进口港,为进入英国、运往爱尔兰和欧洲大陆的货物提供高效,经济和可持续的全球供应链解决方案。

多式联运

伦敦门户港多式联运的运营设施使它独树一帜，为港口和物流园区客户提供全方位的运输方案，如降低成本、未来防护和可持续发展的方案。

该港提供多式联运，深海港口运输，近海和沿海支线运输，贯穿英国的铁路运输服务，连接高速公路网络的复式车道公路运输，同时，还便捷地通往伦敦的国际机场。

深海运输

作为深水港，该港口的年吞吐能力达到350万TEU。

拥有六个泊位、能够挂靠超大型集装箱船以及拥有全自动的集装箱装卸系统，该港口的装卸速度显著提高。

同时，自动堆叠将降低恶劣天气的影响，提高安全性和开放时间最大化。

近海运输

伦敦门户港将为英国地区，爱尔兰和其他欧洲大陆港口提供近海运输服务。

公路运输

该港距M25公路仅10英里，可直达国家高速公路网与伦敦及东南部的主要消费市场。它独特的地理位置为货主在物流供应链上节省大量成本。新的深水港使商品与英国这一最大消费市场更加接近，成功降低公路运输成本。

铁路运输

与公路相比，该港的铁路运输将为英国主要的消费市场提供常规、简捷、高效的服务，同时还可以减少碳排放量。

铁路联运将提供包括港口和园区内的沿轨道直送运输，满足客户的特别要求。

位于港口内的铁路首先运送外贸箱，同时运送英国和欧洲市场的内贸箱和外贸箱。

连接主要铁路网和港口的泰晤士港支线将利用双轨来加强本地铁路与伦敦门户港的联系。



正在修建的伦敦门户港



伦敦门户港首席执行官 Simon Moore 和 DB Schenker Rail UK 董事总经理 Carsten Hinne



卡车运输疏浚物



正在修建的码头隔离墙

连通英伦海峡海底隧道、西海岸主干线、中部、西北英格兰和苏格兰的铁路，使用W10轨距，9.6英尺的集装箱可以使用标准货车装载运输。

与南部和东南部港口相比，大部分运送的目的地更靠近伦敦门户港。

由于国家运输网的限制，如今唐卡斯特与利兹之间的西海岸主干线目前限用W8轨距（适用9.6英尺的超高集装箱的低底盘拖车）。

长度达到750米（适用35英尺的集装箱的拖车）的货车能在集装箱码头旁的主干道装卸，同样，等长的货车在物流园区使用叉道装卸。

航空运输

伦敦门户港至伦敦主要的国际机场希思罗、盖特威克和斯坦斯特德都极为便捷。对于商务旅客来说，距航线覆盖至纽约的伦敦城市机场也仅有25分钟的车程。

对于空运来说，索森德机场距伦敦门户港只有20分钟车程。作为全天候机场，索森德机场提供了快捷的紧急运输和对阿克塞克工业的支持，特别是满足即时生产的需求。值得一提的是，一系列地面装卸设备包括高负载车、铲车、货箱输送车等，以及仓储设备包括60,000平方英尺的货仓，冷库、海关关棧、海关检验室和拖车场都已准备就绪。M