



就当成都车展在我国西南拉开帷幕之时,在遥远的欧洲,一个古老的城市正在举行两年一届的汽车界盛会。

它是全球最古老的汽车博览会,地处现代汽车的发祥地。

它虽然没有中国的车展那么热火朝天,却吸引了全球的目光。

它就是第64届法兰克福国际车展。

前往遥远的德国亲身感受车展当然是很多人的梦想,不过去不了也不用担心,本期我们特别推出这个专题,用我们的视角展现一个离你很近又很有趣的法兰克福车展。

法兰克福 离你并不远

CAM记者 陈继鸣 马聪

关键词: 首发&入华

全球首发车一直是作为国际车展水平展现的标杆之一,本届法兰克福车展近70款首发车也再次证明了它在全球汽车界的地位。我们特别从中挑选了六款有望引进中国甚至国产的新车,一睹为快吧。

第二代宝马1系

关注理由:

1. 全球首发。
2. 全新设计,体现了宝马新的设计元素。
3. 长度增加85mm,宽度增加17mm,轴距增加30mm,行李舱达到360L。
4. 由1.6T直喷涡轮增压发动机取代了现款的自然吸气发动机。
5. 进口国内取代现款1系无悬念,并有望国产。



第二代奔驰B级

关注理由:

1. 全球首发。
2. 长度和宽度有所增加,但高度有所降低(长宽高为4359/1786/1557mm),向轿车进一步靠拢。常态行李舱容积498L,后座前移可提升到666L。
3. 全新平台。后悬挂升级为多连杆,采用全新1.6T直喷涡轮增压发动机。
4. 奔驰B级早已确定将会国产,国产版本自然是车展上的这款全新一代。届时,奔驰B级不仅车比现在的更好,价格还会更低。



B-Klasse

i30



第二代现代i30

关注理由:

1. 全球首发
2. 针对欧洲市场,欧洲设计风味更浓,内饰设计更符合潮流,搭配全景天窗,变速器全面升级。
3. i30国产后市场表现并没有预期的好,这也使得北京现代的两厢车魔咒一直未能被打破。想改变这一状况,全新i30的引入无疑将是最佳良方。

CIVIC



新一代两厢思域

关注理由:

1. 全球首发。
2. 运动设计的典范,动感个性。
3. 国内两厢车市场很火爆,因此换代后极有望落户广汽本田国产。



MINI COUPE

关注理由:

1. 全球首发
2. 第一款跑车版MINI,采用小跑车特有的双门双座布局,并且采用了短尾的设计,这也使得它成为了史上第一款三厢MINI(或严格说是两厢半)。短尾上端,还特别加入了一个可以自动升起后扰流板,升起的时候跑车味十足。更有趣的是,这个尾翼还可以手动升起,让你在日常行驶的时候,仍可以炫耀一把。
3. MINI旗下所有车型目前都已经被引入国内,因此,全新的MINI COUPE也无需担心引进问题。随着海外的上市,它很快就会来到我们身边。

大众UP!

VOLKSWAGEN

关注理由:

1. 全球首发
2. 大众新的量产版入门车,售价9850欧元,不便宜,快赶上菲亚特500的起价了。全身尺寸为3540/1640/1480mm,轴距为2420mm,主打1.0L三缸发动机,定位微轿。
3. 国内对精品微轿的需求潜力不小,未来极有可能被引进。





关键词：雷人

创意天马行空的概念车一直都是国际车展的一大看点之一，今年的法兰克福车展也不例外，各种犀利生物纷纷入侵，鲨鱼大佬 (Yo-Auto)、青蛙哥 (Smart Forvision)、愤怒的小鸟 (雪铁龙Tubik) 和猪警长 (奥迪A2) 都来报到了。然而这些概念车不全是为了争个噱头，有些还是非常靠谱的。

噱头派

雪铁龙Tubik概念车——现实版愤怒小鸟



车型亮点：Tubik 概念车整车长4800mm、高2050mm、宽2080mm。Tubik 概念车通过蚕茧式的单厢车的造型设计拥有了9座的空间。PSA集团Hybrid4柴油电混合动力将作为Tubik概念车的动力配置。

奔驰F 125概念车——展翅海鸥



车型亮点：它代表了新一代奔驰车型的外形设计特征。官方已经证实，其外观设计元素包括前格栅和侧面的特征线条将会反映在2013款S级和现款CL的继任车型S级Coupe上。这款车动力来源于利用氢而产生的电能。



大众NILS概念车——陆地直升机

车型亮点：整车框架由铝结构构成，车身重量仅450kg。四轮独立于车身之外，尾部两个采用了小机翼设计。这是一款纯电动的车型，小型电机重量仅19kg。



俄国Yo-Auto概念车——鲨鱼大佬

车型亮点：这款车最独特特征是其车门的运转。车门不会像传统的汽车进入方式那样向上开启，而是向上滑到汽车的尾部。



靠谱派

Smart Forvision概念车——青蛙哥



车型亮点：这款概念车采用全型的轮毂；另一项创新装备是“e-textile”座椅材质，采用有热导功能的薄纤维来实现座椅加热的功能。这款概念车的车顶采用太阳能电池板可以驱动Forvision的多媒体系统和空调系统。

起亚GT——犀利虎

车型亮点：家族风格的虎啸式的前格栅，同时加入了犀利的灯组，赋予了这款富有肌肉感的概念车一个醒目、坚定的前脸。五幅的轮毂采用双层扇叶式设计，动感十足。为这款概念车提供动力的是一款3.3L的涡轮增压V6汽油发动机。



奥迪A2概念车——猪警长

车型亮点：轻量化与全电动。车顶有点类似奔驰的魔幻车顶，可以一键变幻为全景模式；它还将奥迪有“矩阵式光束”之称的LED技术体现得淋漓尽致。车长为3800mm，车宽1690mm，车高1490mm。有消息称新款A2将采用纯电动动力。



车展一角

- 1 2 3 4
- 5 6 7 8

1. 梅赛德斯-奔驰C-Class Coupe DTM AMG OMG
2. Radical SR3 SL：我的鼻子很挺拔
3. 大众之夜
4. 蝴蝶飞啊!
5. 看我在Bentley Mulsanne 里工作
6. 我是透明车

7. 德国总理默克尔、梅赛德斯-奔驰首席执行官蔡澈和法兰克福车展负责人Matthias Wissmann正式拉开第64届法兰克福国际车展的帷幕。
8. 雷诺-日产首席执行官戈恩、日产汽车公司高级副总裁兼首席创意官中村史郎携手德国著名F1赛车手维泰尔，为英菲尼迪FX维泰尔版揭幕。