

集装箱业务发展提供推动力。随着内贸集装箱运输不断发展,今后诸如“小箱天津煤炭价格”“小箱营口玉米价格”“小箱京唐卷钢价格”等贸易术语将出现在内贸集装箱运输单证上,影响并改变国内货物贸易方式。

(8)内外贸集装箱的概念和界限逐步淡化。内贸集装箱运输在操作上的规范化、标准化及其对现代信息技术的应用使内贸集装箱与外贸集装箱之间的差异逐步淡化。

### 3 我国港口内贸集装箱运输面临的挑战

#### 3.1 粮食货源方面

2012年5月14日,中国科学院中国现代化研究中心发布最新研究成果《中国现代化报告2012:农业现代化研究》。该研究报告指出,我国农业水平比美国落后约100年,美国的农业生产率是我国的90多倍,日本和法国的农业生产率是我国的100多倍。

目前我国的粮食种植模式和种植技术与发达国家存在较大差距,因此,转基因粮食(特别是转基

因玉米、大豆等)源源不断地涌入我国市场,对传统的北粮南运模式产生强烈冲击。大量廉价粮食不仅对我国粮食安全构成威胁,还对我国港口内贸集装箱货源形成挑战。

#### 3.2 煤炭货源方面

我国传统的西煤东输、北煤南运模式受到来自东南亚国家廉价煤炭的冲击。由于近年来国内煤炭开采费用、开采成本及人员工资不断攀升,来自越南、菲律宾等周边国家的煤炭趁机涌入我国市场,导致煤炭作为我国内贸集装箱基本货源的地位受到威胁。

### 4 结束语

挑战与机遇是相辅相成的。在我国经济健康发展的背景下,在内需主导型经济条件下,内贸集装箱运输业作为我国的朝阳产业,将朝着更加高效、便捷、环保和经济的目标迈进,其未来发展之路将更加宽广、平坦。

(编辑:曹莉琼 收稿日期:2012-05-26)

## 勒阿弗尔港、鲁昂港和巴黎港 在上海举行媒体推介会

2012年6月4日,法国勒阿弗尔港、鲁昂港和巴黎港商贸联盟代表团在上海威斯汀大酒店举行港口联盟媒体推介会。

2012年初成立的塞纳河流域大巴黎港口联盟集合勒阿弗尔港、鲁昂港和巴黎港的设备和资源,将3个港口的发展策略、全球网络、市场营销和传播部门结合在一起,旨在为货主的亚洲和欧洲贸易提供最佳物流方案。作为西北欧第四大及法国最大的贸易港口联盟,塞纳河流域大巴黎港口联盟是欧洲重要的物流中心之一。该中心依托其可持续发展且竞争力较强的物流系统,提供高效率和绿色环保的物流服务,整合全程物流供应链的各环节,成为通往整个欧洲内陆市场的门户。据统计,亚洲货物占塞纳河流域大巴黎港口联盟全年贸易量的66%,其中大中华地区货物占35%。2011年塞纳河流域大巴黎港口联盟与我国的贸易量增长14%,我国已成为其重要的国际贸易伙伴。

《集装箱化》和《水运管理》应邀参加此次活动。