

提案，在数量上仅次于IMO秘书处和非政府组织。近年来，伊朗也向IMO的各类会议提交了大量提案。为了提高海事管理水平，近年来，伊朗政府派出了大批PMO的人员到世界海事大学（WMU）学习，这些毕业生中的许多人已经成为PMO的高层领导，中层领导中WMU的毕业生更是比比皆是。

通过积极的经验交流，我对PMO有了一定程度的了解。总体来说，他们的员工积极努力，比较尽职尽责。基本上每个人都能说一口流利的英语，履约工作做得很不错。如PMO已经建立并正在试运行的“total marine system”，这个系统包含了PMO的所有业务模块，工作人员可以在这个系统中查询到所有需要的信息，并能够根据这些信息确定下一步要做的工作。人员管理系统中保存所有人员的资料，包括入职时间、所需要的培训以及已经接受过的培训。各部门以及分支机构要定时提出培训需求，培训中心对提出的需求进行整理，制订并实施培训和考核，并进行个体和总体的评估。



IMO第27届大会在伦敦召开

2011年11月21日，国际海事组织（IMO）第27届大会在IMO总部伦敦召开。大会审核通过2012至2013年度IMO的战略和高水平行动计划及财政预算；批准理事会今年6月对日本人关水康司（Koji Sekimizu）先生的秘书长任命——新秘书长将于2012年1月1日就职，任期四年；现任秘书长希腊人米乔普勒斯先生的任期到今年12月31日结束；大会还将审核批准多项决议；表彰韩国化学品船船长Seog Hae-gyun，向其颁发特别勇敢奖。Seog Hae-gyun船长在面对索马里海盗的多次进攻时英勇地保护了船舶和船员的安全。

全球航运业面临近三年来最大危机

据伦敦马施云会计师事务所航运组合伙人理查表示，航运业已无利可图，全球经济放缓令银行纷纷放弃对船舶的非抵押赎回权，全球航运业正面临近三年来的最大危机。美国集装箱船公司Danaos面对近年来的市场衰退作出了决定，宣布暂时取消巴拿马型船三个月租

最后两天是编写报告，由于PMO没有为我们这次审核提供多少资料，全靠审核时搜集的有关证据和所做的记录，而且搜集到的资料都是波斯文，这为我们带来了很大困难。星期四早上9点开始工作，一直到次日凌晨3点多才完成报告的草稿。马上发给PMO的有关人员让他们修改、反馈意见，等上床睡觉时已经快4点了。到了第二天下午1点钟，PMO的人把意见反馈过来了，我们又开始了繁忙的工作：修正、编辑、填写不符合项和观察项表，发送给PMO再确认、再反馈，就这样折腾到晚上8点才算松了口气。

末次会议如期举行，审核组与PMO在末次会议前就已对审核发现进行了沟通，因此会议进行得非常顺利，没有再进行进一步的探讨。PMO的代表按照程序要求在不符项和观察项表上签字确认后，我们就可以回国继续修改报告了。再经过几个回合的磋商和修改之后，IMO会正式向被审核国发布临时审核报告和最终审核报告，这样，此次审核工作也就圆满结束了。↓

赁合约，因为如今市场上租船的价格已低于其营运成本。在银行执行条例愈加严格的背景下，全球船公司都在努力赚钱以经营船舶运输和支付贷款。今明两年，预计不同类型的油船、集装箱船和干散货船日租金将继续低于保本价。

据波罗的海航运交易所评估逾50条航线的运费数据显示，除一种船型外，其他船舶年初至今的平均回报率均低于帕累托的收支平衡价格。另外，由于租金不断减少，已同意在过去两年免除航运贷款契约和本金支出的银行，正迫使船公司重组或出售船只。欧洲为主要船舶提供贷款的银行现已停止贷款，令困难重重的航运业雪上加霜。

打击海盗中心机构 扩大信息网络

11月11日，覆盖亚洲和印度洋的海盗信息共享基础组网在新加坡签署了一个重要协议，该协议表明覆盖亚洲和印度洋的打击海盗信息共享的基础设施已得到显著改善。按照吉布提行动守则的要求，3个信息共享中心已经在达累斯萨拉姆、蒙巴萨和萨那建立。