

河北省城市竞争力综合评价体系研究

■ 郭 坤(河北软件职业技术学院 河北保定 071000)
中图分类号:F293 文献标识码:A

内容摘要:城市竞争力是城市在特定区域内进行资源优化和整合的能力。提高城市竞争力对于提升城市的区位优势、促进城市的综合发展具有重大的战略意义。本文运用因子分析法对河北省11个地级市的城市竞争力进行了综合的比较与分析,指出作为中国的经济大省,河北省的经济总量在全国排名第六,但由于河北省特殊的地理位置和环境因素,使得该省的区域经济呈现出很不平衡的状况;就各地级城市的比较来说,各项经济指标的差别也很大。就河北省城市发展的战略选择来说,发挥各自的优势、克服而不是避开自身的缺陷将是未来经济演进的重中之重;就政府层面来讲,明确今后发展的方向和重点,优先扶持重大的特色战略产业将是未来产业结构调整的主攻方向。

关键词:城镇化 城市竞争力 因子分析 区域发展定位

引言

城市竞争力是指一个城市与其他城市相比较所具有的创造财富和推动地区、国家或世界创造更多社会财富的能力,是某城市在某阶段的生产能力、生活质量、社会进步程度及对外影响力的综合反映。研究城市的竞争力,有助于全面了解城市的经济社会状况及发展能力,有助于城市有针对性地制定经济发展战略,有助于增进城市之间的相互了解与合作,进而实现经济、社会的健康、快速发展。

目前学术界在这方面的研究主要集中在对城市竞争力指标体系的理论分析方面,比如郝寿义、倪鹏飞在《中国城市竞争力研究》一文中,对于城市竞争力的综合评价意义进行了论述,指出了指标体系建立的价值和标准;张彤、成丽霞在《河北省城市竞争力比较研究分析》中对城市竞

力的测度问题进行了宏观分析,并指明了物质性指标和精神性指标的区别与联系,值得注意的是,本文还对河北省各地级城市的综合竞争力进行了分类比较;张亚梅在其硕士论文《河北省城市竞争力评价及提升对策研究》中,利用SPSS软件对所有河北省重要城市的二级指标进行了横向比较,得出了许多全新的结论,研究成果虽有一定的代表性,但对于各城市竞争力的分类型指标缺乏完整的分析,研究资料也不甚全面。基于此,本文将在已有研究成果的基础上,对河北省主要城市的综合竞争力进行实证分析并提出了河北省提高城市综合竞争力的主要措施。

河北省城市竞争力概况

“十一五”期间,河北省经济增长迅速,GDP总量已经由2002年的5100亿元增长到2012年的26575亿元,十年间增长了5倍;增长波动性很大,2004年为22%,2012年为10%(见图1)。在以城市为主导的经济发展中,总量的增长和增速的波动的形成一般是因为:一是农业和第三产业的突发性下滑;二是城市布局及产业结构所累积的城市综合竞争力的下降。第一个原因出现的可能性不大,因为农业和第三产业因为技术的制约或服务水平的下降而影响经济发展的幅度一般都不会很大;而河北省各城市竞争力之间的差距就成为了一个最重要的原因。根据中国社科院《2012年中国城市竞争力蓝皮书:中国城市竞争力报告》,2012年河北省只有5个城市进入全国城市综合竞争力百强排名,且排名比较靠后,石家庄为第46位,沧州53名,唐山57名,廊坊75名,秦皇岛84名。

河北省现设石家庄、唐山、邯郸、秦皇岛、保定、张家口、承德、廊坊、沧州、衡水、邢台11个地级市。市下辖172个县(市、区),其中23个县级市、115个县、34个市辖区。河北是我国的经济大省,2012年河北省地区生产总值达到26575亿元,在全国各省GDP中排名第六,但各个城市的经济发展并不平衡,11个地级市的发展水平有着较大的差别,排名第一的唐山市GDP是排名末位的张家口的3.7倍。为了了解河北各地级市的竞争力水平,推动其自身的全面协调发展,找准城市定位,促进地方经济,缩小城市间差距,提高河北省的整体竞争力,需要对各地城市竞争力水平做一个全面的比较分析。

河北省城市竞争力评价指标体系的构建

(一)城市竞争力指标体系的构建原则

城市竞争力的评价指标体系是一个庞大的、多方面的复杂体系。从理论上说,这个体系所包含的指标越多、越详细、越全面,所得出的结果也会是越精准、越符合实际的。但由于实际中会受到数据可得性的限制,所以在实际操作中通常是选取具有一定代表性的指标构成指标体系进行研究。在构建指标体系时,我们通常应该遵循以下几个构建原则:一是科学性原则。科学性原则是指构成指标体系的数据真实,来源可靠,符合一定的科学理论和实际社会生活,能够真实、有效的反映城市某方面的实际发展,为城市竞争力的研究提供科学的依据。二是全面性原则。全面性原

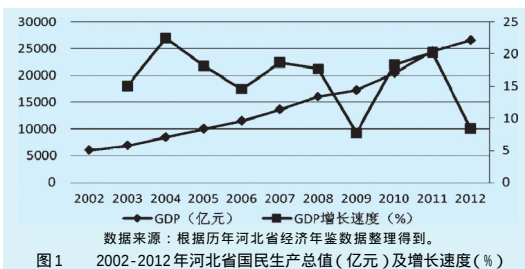


图1 2002-2012年河北省国民生产总值(亿元)及增长速度(%)

表1 河北省城市竞争力指标体系

目标层A	准则层B	子准则层C
河北省城市竞争力指标体系(A)	经济竞争力(B1)	人均GDP(万元/人)(C1)
		人均社会消费品零售总额(元/人)(C2)
	产业竞争力(B2)	第三产业占GDP比重(%) (C3)
		固定资产投资占GDP比重(%) (C4)
	资金竞争力(B3)	人均居民储蓄存款余额(元/人)(C5)
		每万人拥有公共汽车(辆)(C6)
	基础设施竞争力(B4)	每万人占有绿地面积(公顷/人)(C7)
		人均住房建筑面积(平方米/人)(C8)
	政府管理指标(B5)	人才资源占总人口比重(%) (C9)
		人才密度指数(%) (C10)

表2 因子分析法后的特征根及贡献率

因子	特征根	贡献率	累计贡献率
因子一	5.464	54.643	54.643
因子二	1.532	15.317	69.960
因子三	1.211	12.111	82.071

资料整理于2012 河北统计年鉴。

表3 旋转后的因子载荷矩阵

指标	因子一	因子二	因子三
X1	0.966★	0.122	0.064
X2	0.777★	0.482	0.316
X3	-0.020	0.862★	-0.041
X4	-0.574	0.209★	-0.588
X5	0.615	0.702★	0.143
X6	0.365	0.812★	0.157
X7	0.397	0.707★	-0.076
X8	-0.108	0.117	0.912★
X9	0.833★	0.341	-0.064
X10	0.836★	0.313	-0.116

注：资料整理于2012 河北统计年鉴。表示明显的载荷。

则是指构成指标体系的数据应该包含某一城市发展的各个方面，要从社会生活的多个角度出发，选取能够代表人民生活的各个指标，争取指标体系做到覆盖性广、重复性小，数据既无遗漏也不多余。三是可得性原则。可得性原则是指构成指标体系的数据在相关网站中可以得到，或根据相关资料可以计算得出。对于某些重要却不易得到的数据，通常采用其他相关数据予以替代，来保证研究结果的完整性。

(二) 城市竞争力指标体系的建立

根据城市竞争力的内容和研究成果，按照以上指标体系的构建原则、最后结果的可获得性以及河北省的实际情况，选取经济、产业、资金、基础设施和人才这五大类共10个竞争力指标（见表1）。本文中的指标数据均来自于《河北经济年鉴-2012》，这样做使得数据来源一致，增强了各城市间指标的可比性，得出的结果更加可靠。

河北省城市竞争力的因子分析

因子分析法是多元统计分析的一种分析方法。它最早是由英国心理学家C.E.斯皮尔曼在1904年提出的。其基本原理就是用少数几个因子去描述许多指标或因素之间的联系，即将相关比较密切的几个变量归在同一类中，每一类变量就成为一个因子，以较少的几个因子反映原资料的大部分信息（因子一般是不可观测的潜在变量）。因子分析是一种降维、简化数据的技术，可以运用少数具有代表性的综合因子来分析众多指标所反映的大多数问题，在

心理学、社会学、经济学等学科中有着重要的作用，是多元统计分析中典型的方法之一，本文将其作为主要的研究方法。

(一) 因子分析法

研究河北省各地级市城市竞争力因子分析法的具体思路如下：将收集到的各城市指标数据组合成12行11列原始数据列表。对这些原始数据运用因子分析法中的主成分分析法求解因子，确定因子个数。对这些因子采用最大方差法进行旋转，给出各项因子的明确解释。对各项因子进行回归分析，计算出各城市的因子得分值，将各项因子的贡献率作为权数，计算各城市的综合得分值并进行排名。

1. 特征根及贡献率。利用SPSS软件对原始数据进行因子分析后可得出如下的特征根、贡献率以及累计贡献率，由因子要反映数据的大部分信息的要求来确定因子的个数。

由表2可知，前三个因子的累计贡献率已达到了82.071%，反映了数据的大部分信息，所以本文选取前三个因子继续进行分析。

2. 旋转后的因子载荷矩阵。对数据进行因子分析的目的不仅是找出主因子，更重要的是确定每个主因子的意义，以便对实际问题进行分析。如果求出主因子解后，各个主因子的典型代表变量不很突出，还需要进行因子旋转，通过适当的旋转得到比较满意的主因子。本文在采用最大方差正交旋转法后得出的因子载荷矩阵如表3所示。

由表3可以看出，指标X1：2011年各地级市的人均GDP；指标X2：2011年各地级市的人均社会消费品零售总额；指标X9：2011年各地级市的人才资源占总人口比重；指标X10：2011年各地级市的人才密度指数，这些均属于因子一，因为上述指标不仅包括了与经济相关的信息，还包括了有关人力资源的信息，经济的发展离不开人才，所以因子一可以定义为经济发展因子。

而指标X3：2011年各地级市的第三产业产值占生产总值比重；指标X4：2011年各地级市的固定资产投资占GDP比重；指标X5：2011年各地级市的人均居民储蓄存款余额、指标X7：2011年各地级市的每万人占有绿地面积；指标X6：2011年各地级市的每万人公共汽车辆，这些则均属于因子二，其中包括的内容有产业结构、资金比重、生活环境以及公共交通，这些方面都与一个城市的前景规划和未来发展有关，所以本文将其定义为未来前景因子。

而因子三则只包括X8：2011年各地级市的人均住房建筑面积这一个指标，这表明了一个城市的生活保障水平，因此本文将其定义为生活保障因子。

3. 因子得分和综合得分排名。本文将对各项因子进行回归分析，以此来得出各城市的因子得分值，将各因子的贡献率定为权数，以此来加权计算得到各城市的综合竞争力得分，将得到的综合竞争力得分进行排名，以此来分析各城市的综合竞争力水平。

由表4可知：一是因子一排名前三的城市分别为唐山、廊坊和石家庄。因子一在本文中定义为经济发展因子。唐山是全省的重要沿海港口城市，环渤海区域中心城市；廊坊地处京、津走廊，有着独特的区位优势；石家庄是河北省的省会城市，全省的政治、经济、科技和金融中心。二是因子二排名前三的城市分别为秦皇岛、石家庄、张家口。本文将因子二定义为未来前景因子。秦皇岛是首批全国沿海开放城市，中国北方的著名港口；石家庄是一座交通带起来的城市，有着纵横交错的运输线；张家口是北京的北大门，也是历史上兵家必争之地，重要的地理文化名城。三是因子三排名前三的城市分别是保定、衡水以及石家庄。因子三被定义为生活保障

表4 各地级市因子得分排名及综合得分排名

城市名称	综合排名	因子一排名	因子二排名	因子三排名
唐山市	1	1	7	6
石家庄市	2	3	2	3
秦皇岛市	3	7	1	4
廊坊市	4	2	5	7
邯郸市	5	5	4	9
沧州市	6	4	10	8
承德市	7	6	6	10
衡水市	8	8	11	2
张家口市	9	9	3	11
保定市	10	11	9	1
邢台市	11	10	8	5

注：资料整理于2012 河北统计年鉴。

因子。保定是WWF低碳试点城市、中国优秀旅游城市、全国双拥模范城；衡水位于环渤海经济圈、北京首都经济圈内；石家庄是河北省文化、体育和医疗卫生资源大市，也是全省新闻出版和广播电视中心。

（二）区域经济综合评价

石家庄市是河北省的省会城市，更是全省的政治、经济、科技和金融中心，从上文中可以看出，石家庄的经济发展因子、未来前景因子和生活保障因子都比较靠前，证明石家庄的经济发展合理、未来前景良好、人民生活水平较高，总体发展全面合理，不存在明显的城市发展劣势，可以为其他城市的合理发展起到一个带头作用。

秦皇岛市位于河北省的东北部，是首批全国沿海开放城市，也是中国北方著名港口城市。其综合排名第三，未来前景因子和生活保障因子都较靠前，其中未来前景因子更是排名第一，但经济发展因子排名中下，说明其经济发展程度不够，今后应着力提高当地经济。

承德，位于河北省的东北部，是首批24个国家历史文化名城之一。其综合排名处于中下，各因子得分排名也均处于中下水平，说明承德的各项发展不够全面，还有很多地方需要改进，有很大的进步空间。

张家口市，地处京、冀、晋、蒙四省市区交界处，是北京的北大门，也是历史上兵家必争之地。张家口市综合排名比较靠前，各因子中除了未来前景因子排名靠前，其余因子排名均靠后，说明其经济发展水平不高、人民生活水平较低，但今后的发展前景还是乐观的。

唐山市是我国重要的沿海港口城市，也是联接华北、东北两大地区的咽喉要地和极其重要的走廊。从因子分析中可以看出，唐山的综合排名第一，经济发展因子也是排名第一，但其他因子排名都处于中下水平，说明唐山市在做好经济工作的同时，也要注意提高城市发展的其他方面。

廊坊市地处北京、天津两大城市之间。其综合排名较为靠前，从各因子来看，廊坊市的经济发展因子在全省排名靠前，但其未来前景和生活保障因子比较来看就没有非常明显的优势了。

保定市位于河北省中部，与北京、天津构成黄金三角，是京津冀地区中心城市之一，素有“京畿重地”“首都南大门”之称。但综合排名比较靠后，从各因子看出，其未来前景和经济发展因子排名都较为靠后，但生活保障因子却排名全省第一，说

明保定在人民生活方面做得很好。

沧州地处环渤海中心地带，也是京津通往东部沿海地区的交通要道。从综合来看，沧州在全省中处于中间位置，从各因子排名中可知，沧州的经济发展因子排名靠前，但其余两因子排名则较为靠后。

衡水市位于河北省东南部，发展起步较晚，因子综合排名也较为靠后，但未来前景因子则排名第二，说明当地政府对衡水未来的发展已经做好了准备。

邢台市位于河北省南部，是冀南重要的中心城市和新型工业基地，有3500余年的建城史，为河北省最古老的城市。邢台市的三个因子排名均靠后，说明邢台在城市发展的各方面都需要作出相应的努力。

邯郸市位于河北省南端，是国务院批准具有地方立法权的“较大的市”和市区人口超百万的特大城市。从因子分析中可看出邯郸的各项因子排名都不靠前，没有明显的竞争优势。

提升河北省城市竞争力的政策建议

每个城市在发展过程中都有其自身的优势和劣势，对于不同的城市，需要根据各城市自身的特点，确定各城市今后的发展定位，扬长避短，发挥自身优势，提高各城市综合竞争力。河北省城市竞争力的发展是新型城镇化的战略重点。因此我们要发展新型城镇化，提升河北省城市竞争力就要构建“两群一带”城市化空间发展格局，促进河北省城市协调集群发展。

（一）促进环首都城市群发展的政策建议

环首都城市群包括张家口、承德、廊坊、保定四个地级市，各市突出优势和特色，促进环首都城市群协调集群发展。张家口市地处京冀晋蒙交界处，拥有旅游资源优势，是华北地区重要工业基地，因此要整合周边区县资源，建设区域中心城市。承德市拥有历史文化遗产、生态风景资源优势，因此要整合周边区县资源，建设国际风景旅游城市、国家历史文化名城。拥有临近京津的区位优势、信息产业优势的廊坊市要整合周边区县资源，建设京津冀电子信息走廊、环渤海休闲商务中心。作为历史文化名城，保定市要充分发挥历史文化优势，整合周边区县资源，构建“一城三星一淀”的大都市发展格局。同时利用其劳动力和知识资源，不断承接京津产业转移，大力发展第三产业。

（二）促进冀中南城市群发展的政策建议

冀中南城市群包括石家庄、衡水、邢台、邯郸四个地级市，各市要突出特色优势，促进冀中南城市群协调集群发展。作为河北省省会，石家庄市拥有科技、金融、资本、人才等优势，因此要充分发挥其优势，建设成为冀中南先进制造业基地、商贸物流金融现代服务中心城市。衡水市拥有交通、农业、生态资源优势，因此要整合资源，建设生态宜居的北方湖城。拥有交通和资源优势的邢台市，要整合周边区县资源，打造邢台新区，促进邢台市协调发展。地处冀晋鲁豫四省接壤地区的历史文化名城邯郸市，要充分发挥省际区位优势，利用其矿产资源，整合周边资源，形成放射组团式城市发展格局。

（三）促进沿海城市带发展的政策建议

沿海城市带包括秦皇岛、唐山、沧州三个地级市。各个城市要突出特色优势，促进沿海城市带协调集群发展。拥有海滨避暑胜地美誉的秦皇岛市，要充分利用其优势，整合周边昌黎、抚宁资源，建设现代化滨海旅游宜居城市和高新技术产业和装备制造业基地。作为河北省中心城市，唐山市拥有临港产业、海洋经济、休闲旅游、会展经济等优势产业，因此要整合中心城区与周边区县资源，建设环渤海国际港口城市。沧州市要以黄骅港发展为契机，发挥沿海临港优势，做大做强中心城区，建设环渤海地区的现代港口城市。

参考文献：

1. 张彤，成丽霞. 河北省城市竞争力比较研究[J]. 哈尔滨商业大学学报(社会科学版)，2007(4)
2. 孙桂平，张金杰，龙丽民. 河北省地级市城市竞争力综合评价[J]. 河北师范大学学报(自然科学版)，2006(2)
3. 吕红平，董正信，吴伟，葛伟伟，杨栋. 河北省各城市竞争力研究[J]. 人口与发展，2008(4)
4. 张亚梅. 河北省城市竞争力评价及提升对策研究[D]. 河北农业大学硕士论文，2008
5. 河北省统计局. 河北经济年鉴2012[M]. 河北统计出版社，2012

作者简介：

郭坤(1981-)，女，河北定州人，硕士研究生，讲师，研究方向：经济管理，工作单位：河北软件职业技术学院。