

ISO/TC8/SC8 全会在巴黎召开

2月11日~14日, 国际标准化组织/船舶与海洋技术委员会/船舶设计分技术委员会(ISO/TC8/SC8)第16届全会及工作组会议在法国巴黎召开。中国船舶工业综合技术经济研究院作为ISO/TC8/SC8国内技术对口单位, 组织中国船舶工业集团有限公司第七〇八研究所、中国船舶重工集团有限公司第七〇二研究所、沪东中华造船(集团)有限公司、奇耐联合纤维(上海)有限公司等单位11名专家出席了会议。

ISO/TC8/SC8主要负责船舶设计和建造领域国际标准制定, 在船舶工业界具有广泛影响。截止到2019年2月, ISO/TC8/SC8下设WG14螺旋桨、WG17 LNG液舱高锰钢、WG19矿物棉、WG20防污漆、WG21栏杆、WG22图形符号、WG23浮力支持系统等7个工作组, 共发布国际标准50项, 在研国际标准10项。

会议期间, 各国代表重点围绕由我国主导制定的ISO 22152《船舶和海上技术 低生物持久性碱

土硅酸盐棉性能要求》、ISO 23453《船舶和海上技术 船舶定距螺旋桨毂帽鳍设计应用指南》等在研标准项目进行了专题研讨, 一致认为上述标准将为船舶环保型耐火保温材料研制和螺旋桨节能设计提供重要支撑, 建议标准进入下一编制阶段。

同时, 中国代表团围绕船舶密性、噪声等安全、环保需求新提出了《耐火水密舱口盖》《船舶舱室通风和空调系统噪声测量方法》《喷水推进水力性能试验方法—A级和B级》《极地船用大线能输入焊接船体结构钢性能要求》等4项国际标准新工作项目提案, 获得各国代表支持, 为我国主导制定相关国际标准奠定了基础。

ISO/TC8/SC8目前正在积极推动船舶螺旋桨设计与试验、LNG船液舱高锰钢、船舶防污漆和矿物棉等领域国际标准制定, 同时将智能船、极地船、LNG船的设计与建造标准作为未来重点发展领域。

第17届ISO/TC8/SC8全会及工作组会议将于2019年8月26日~29日在中国青岛举行, 敬请关注。

表1 ISO/TC8/SC8在研标准项目清单

编号	项目编号	项目名称	备注
1	ISO 5480	船舶和海上技术 货船栏杆	修订
2	ISO 20233-2	船舶和海上技术 螺旋桨空泡噪声模型试验方法 第2部分: 噪声源定位	制定
3	ISO 22098	船舶和海上技术 实船螺旋桨空泡测试方法和船体压力测量	制定
4	ISO 22152	船舶和海上技术 低生物持久性碱土硅酸盐棉性能要求	制定
5	ISO 22987	动态转鼓法防污漆降阻性能试验	制定
6	ISO 23120	船舶和海上技术 基于计算机的船上应急响应图形符号	制定
7	ISO 23121-1	船舶和海上技术 防浸水充气式浮力支持系统 第1部分: 气体支持系统	制定
8	ISO 23121-2	船舶和海上技术 防浸水充气式浮力支持系统 第2部分: 浮力舱	制定
9	ISO 23430	船舶和海上技术 船上LNG液舱用高锰奥式钢薄板规范	制定
10	ISO 23453	船舶和海上技术 船舶定距螺旋桨毂帽鳍设计应用指南	制定