

伦敦 低碳汽车 大行其道

李忠东

市长全力支持欧洲最大的低碳汽车节

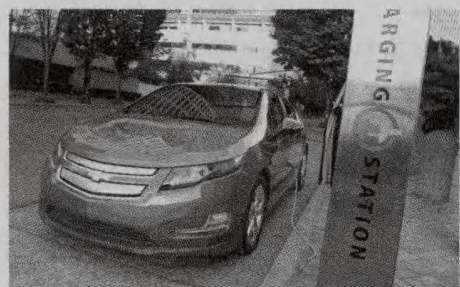
伦敦市长鲍里斯·约翰逊大力倡导绿色交通，并为此推出了一系列新计划，如在城市的大街小巷安装数以千计的电动车(EV)充电器，开辟一条自行车高速公路，为骑自行车者跑遍全城的街道提供便利。不久前，他又全力支持欧洲规模最大的 EcoVelocity Motor Fest(低碳汽车节)在伦敦举办。9月8日，约翰逊市长在开幕式上亲自率领一队低碳汽车在独特的 EcoVelocity 试车跑道上绕场一周。约翰逊指出，他希望伦敦能够成为欧洲 EV 的“首都”，也许 EcoVelocity Motor Fest 将帮助他实现这一目标。

去年，约翰逊市长推出了他的 Source London(源伦敦)EV 充电站计划，目的是到 2013 年建起并且使用 1300 个 EV 充电站，迄今为止已有 200 多个。构建 EV 充电网络旨在使英国司机增强信心，在驾车外出时没有后顾之忧。约翰逊认为，这是让 EV 被人们了解并流行起来的第一步。业内人士指出，约翰逊此举抓到了点子上。

为期 3 天的 EcoVelocity Motor Fest 声势浩大，影响深远，消费者对 EV 市场的需求热情激增，人们围着雪铁龙、菲亚特、福特、本田、现代、起亚、三菱、日



伦敦希望通过努力成为欧洲电动车(EV)的“首都”



电动车(EV)充电网络使英国司机驾车外出时没有后顾之忧



伦敦实施 Source London 电动车(EV)充电站计划

产、标致、雷诺、西亚特、丰田、雷克萨斯、欧宝、沃尔沃、大众和米娅等品牌的 EV 详细考查，评头品足。需要时甚至可以坐上一辆 EV，开着他在 EcoVelocity 试车跑道上试车。“EcoVelocity Motor Fest 和 Source London 互为补充，提高了伦敦的空气质量，进一步树立了伦敦成为欧洲 EV“首都”的形象。

EcoVelocity Motor Fest 的创始人和会务总监贾尔斯·布朗指出，“伦敦带了一个好头，其他城市也一定会跟上来。EcoVelocity Motor Fest 向驾驶汽车者表明，EV 能减少他们的碳足迹。”

到 2013 年底安装 1300 个 EV 充电站

在鲍里斯·约翰逊市长规划的



伦敦举办欧洲规模最大的低碳汽车节



到 2013 年底伦敦街头将建起 1300 个电动车 (EV) 充电站



电动车 (EV) 充电站指示牌

Source London 方案中, 提出了到 2013 年底在伦敦街头建起并使用 1300 个 EV 充电站的目标, 数量将超过加油站, 使人看到一个全新的运输系统。

约翰逊在宣布该计划时说: “现在伦敦已经拥有比英国其他地方更多的 EV, 我们正在进入一个难以置信的 EV 时代, 真令人兴奋。” “Source London 给人们为 EV 充电提供了方便, 清除了所有权这个最大的障碍之一, 极大地提升了刚刚起步的 EV 市场。”

约翰逊的交通顾问库尔维尔·兰杰指出: “市长让其他城市使用 Source London, 预示着电动革命的开始, 影响深远。”

EV 充电站网络将根据每年的会员身份而不是按小时率收取费用, 全年只需要 101 英镑就可以无限制地充电, 要比加油站收费合算得多。据统计, 伦敦目前拥有约 2100 辆 EV 和 250 个 EV 充电站, 因此 EV 车主肯定对目前的计划感到兴奋和满意。约翰逊市长还决定不征收 EV 的城市交通拥堵费, 每年可让车主省下 2015 英镑。有如此宽松的环境和优惠政策, 伦敦下一波的绿色交通热潮必将到来。

氢燃料电池黑色出租车出现街头
英国智能能源公司宣布, 他们研

发的 Hydrogen Fuel Cell Black Cabs (氢燃料电池黑色出租车) 首次在伦敦街头亮相。他配备有氢燃料电池和锂聚合物电池, 提供的足够动力可以让车不用加燃料跑上大

半天, 最长行程为 250 英里 (约合 402 公里), 最高时速可达 80 英里 (约合 129 公里), 能在短短的 5 分钟内充完电。该项目的目标是在 2012 年奥运会开始之前创建零排放的出租车车队, 尽可能地把奥运会办成可持续发展的体坛盛会。另外, 4 个氢燃料电池客车定于今年晚些时候进入伦敦的交通系统。

伦敦市长鲍里斯·约翰逊希望看到英国在燃料电池技术处于领先的地位, 并且宣布了在整个伦敦增加氢气加气站数量的计划。英国政府已投入 5.5 亿英镑在全城创建一个氢气加气站网络, 为 Hydrogen Fuel Cell Black Cabs 上路做好准备。他夸奖说, Hydrogen Fuel Cell Black Cabs “把革命性的燃料电池技术和标志性的经典设计有机地结合了起来, 堪称体现英国人聪明才智的光辉榜样。Hydrogen Fuel Cell Black Cabs 有助于伦敦到 2020 年实现汽车尾气的零排放, 让他以绿色城市出现在世人面前。”

长期以来, 伦敦的空气污染一直是市民心中挥之不去的阴影。早在 14 世纪, 政府就因为空气中含有毒气体而禁止海运煤。伦敦积极清理自身形象, 主动减少空气污染, 使城市成为人们呼吸畅通的绿色场所, 看来约翰逊市长这次是动真格的了。

“黑色出租车是一个深受市民喜爱的伦敦图标, 但他也是一个主要的污染源, 尤其是在市中心, 更是如此。” 伦敦氢技术合作伙伴主席基特·马尔豪斯说, “Hydrogen Fuel Cell Black Cabs 从排气管出来的只有水,



氢燃料电池黑色出租车最长行程为 250 英里 (约合 402 公里), 最高时速可达 80 英里 (约合 129 公里)



政府投入 5.5 亿英镑在全城创建一个氢气加气站网络



氢燃料电池黑色出租车从排气管排出来的只有水, 有助于伦敦到 2020 年实现汽车尾气的零排放

他使人们看到氢技术在清理和提高城市居民的空气质量方面是如何很快发挥举足轻重的作用的。实施绿色交通的难点在于怎么样使出租车司机信服, 把目前驾轻就熟的柴油车型换成新型的 Hydrogen Fuel Cell Black Cabs。”

Hydrogen Fuel Cell Black Cabs 由智能能源公司为首的联合财团开发, 其中包括莲花工程公司、伦敦出租车国际公司和天合汽车集团。今年 3 月 22 日, 智能能源公司组织了一次大型的 Hydrogen Fuel Cell Black Cabs 巡展活动, 新设计的氢燃料电池黑色出租车从“福布斯”大楼 (汽车制造商和贸易商协会总部) 出发, 招摇过市, 成为伦敦一道标志性的风景线, 吸引了众多市民的目光。□