

# 从巴黎大区机场布局看“一市多场”

梁 旭

（中国民航工程咨询公司，北京 100621）

**【摘要】**巴黎大区机场已经发展到高度互补的成熟态势，形成了主要以戴高乐机场、奥利机场、布歇尔机场为主的“一市多场”机场体系。本文将对由巴黎机场集团管理的 14 个机场的基本信息进行汇总介绍，加以简单分析总结，得出“一市多场”的机场体系发展特征。

**【关键词】**巴黎大区 一市多场 机场布局

中图分类号：V351 文献标识码：A

“一市多场”的机场体系在国外发达国家已发展的比较普遍<sup>[1]</sup>，例如，美国纽约、英国伦敦、法国巴黎、韩国首尔等城市都有 2 个以上的民用机场供公众使用。近年来，随着我国改革开放、国民经济的持续快速发展，民航机场的建设速度快速增加，“一市两场”、“一市多场”的现象开始逐渐增多。上海市已建成浦东和虹桥两个国际机场，首都机场因为已超负荷运行，北京新机场的前期工作正在进行中。但同时国内也出现了一些干线枢纽机场由于净空条件受限、与城市发展的矛盾、噪声影响等面临搬迁。因此，对“一市多场”的机场发展体系，民航业内人士看法不一，已成为民航机场规划的重点和难点之一。本文将选择已发展高度成熟的巴黎大区机场布局进行介绍、分析“一市多场”的机场体系发展特征。

## 一、巴黎大区主要机场概况<sup>[3]</sup>

巴黎大区<sup>[2]</sup>是欧洲 GDP 最高的地区之一、是世界经济的“发动机”之一。巴黎“一市多场”机场体系主要包括戴高乐机场、奥利机场和布尔歇机场（见图 1）。目前，戴高乐机场是巴黎的门户运输机场，而奥利机场则是巴黎历史最悠久、规模仅次于戴高乐机场的民用运输机场，布尔歇机场是欧洲最大的公务机机场，也是巴黎航空展览地。

巴黎机场集团（法文全称：Aéroports de Paris，简称 ADP）经营着以巴黎为中心 50 公里范围内的共 14 个机场（机场布局见图 2）：主要包括夏尔·戴高乐国际机场（CDG）、奥利国际机场（Orly）及布歇尔机场（Le Bourget）在内的 3 个大型机场在内的法国国有企业；还包括 11 个（其中有 1 个直升机机场）中小型的、用于旅游和休闲的通用航空机场。



图 1 巴黎大区机场分布图

### 1. 夏尔·戴高乐国际机场

夏尔·戴高乐国际机场（法文全称：Aéroport international Charles de Gaulle，IATA 代码：CDG，ICAO 代码：LFPG，以下简称“戴高乐机场”）位于巴黎东北 25 公里处的鲁瓦西(Roissy en France)，每年接待将近 6 千万旅客，是法国名副其实的门户机场。戴高乐机场距离鲁瓦西市中心仅有几分钟的车程，距离巴黎市中心，只需约 30 分钟的车程。机场的发展为巴黎大区的社会经济发展做出了突出的贡献。

戴高乐机场运输区面积达 299.47 万平方米，占整个机场的 10%。戴高乐机场现共有 3 个航站楼（Terminal 1、Terminal 2、Terminal 3），其中，1 号航站楼包括一个十层楼的圆形大楼，周围有七个卫星建筑环绕，由上到下分为餐厅、停车场、达到层、登机层、出发层及商业中心共六层，可接待近 1000 万旅客；2 号航站楼起初专为法国航空公司建造，现在也供其它航空公司使用，它包括 6 个截然不同的大厅，分别用 A-F 命名，是机场中最新的部分，从 1981 年起已有 5 个投入使用，58 个接口供停靠的飞机与其他航站楼直接连接，接待旅客近 3000 万；3 号航站楼主要接待包租飞机。

## 2. 奥利国际机场

奥利国际机场(法文全称: Aéroport de Paris - Orly, IATA 代码: ORY, ICAO 代码: LFPO, 以下简称“奥利机场”)原称维伦纽夫-奥利机场,由巴黎机场管理,位于瓦勒德马恩省奥利,距离巴黎市中心 13 公里。机场占地 15.3 平方公里,跨越 2 个省和 7 个市镇,有 2 个客运大楼:南客运大楼和西客运大楼。

奥利机场历史悠久,在戴高乐机场建成以前一直是法国的空中门户、是巴黎大区最重要的机场。现在的奥利机场是法国第二最繁忙的机场(2007 年,总旅客吞吐量为 26,441,000 人次;2009 年,超过 25,000,000 人次),各国政要的专机和国内航班也仍然在这里降落。机场主要起降法国国内及欧洲航班,同时经营前往北非、中东、法属海外省和加拿大魁北克省的航线。其中,国际航线(KLM 荷兰航空公司和埃及航空公司)大都在南客运区起降,国内航线一般在西客运区起降。

目前,戴高乐机场主要负责接待国际航班,奥利机场比戴高乐机场的规模要小一些,主要负责接待国内航班和部分欧洲航班。

## 3. 布歇尔机场

布歇尔机场(法文全称: Aéroport Paris-Le Bourget, IATA 代码: LBG, ICAO 代码: LFPB)位于法国巴黎东北 12 公里处,始营运于 1919 年,机场类型为公共商业用途,主要用于商用飞行和航空展览。

布歇尔机场属于通用航空机场,是欧洲第一个公务航空机场,世界第 13 个。机场共有 3 条跑道,2007 年起降架次达 70,000 架,日高峰起降架次达 359 架。

布歇尔机场与戴高乐机场间隔只有 10 公里,因此,布歇尔机场处在戴高乐机场终端区内,属于 A 类空域。戴高乐同时为 2 个机场提供进近管制服务(仅限于仪表飞行,目视飞行不进入终端区),布歇尔机场也配备了塔台。

两年一届的巴黎国际航空太空展逢单年会在布歇尔机场举行。巴黎航展的组织者是法国航空航天工业协会(1985 年第 36 届航展以前称为法国航空工业企业联合会),第一届航展于 1909 年 9 月 25 日开幕,随后每年举行一次。自 1919 年第 6 届以后,巴黎航展改为每两年一次,在单数年的初夏(六七月份)举行。至今,巴黎航展已经举办了 49 届<sup>[4]</sup>,是世界上历史最悠久的航空航天盛会。全球各国最主要的飞机制造商(如波音和空中客车等)公司通常都

会参加巴黎航展。作为一个国际性的航空业商品展销会，航展的主要目的是展示一些世界上最先进的民用和军用飞机给求购者；此外，也有来自世界各地的飞机进行飞行表演。

## 二、小结

1. 巴黎大区的机场基本上（除直升机机场）都分布于原巴黎城墙以外，用于旅游和休闲的 11 个中小型通用机场大都始建于 20 纪初期，战争期间被用作军事基地；战争结束后，军队出让土地，逐步开放为民用通航机场，由若干个飞行俱乐部或飞行学校组成，开展各种私人飞行活动。其中，距离巴黎市中心较近的伊西直升机机场和诺布尔机场，都面临着激烈的土地竞争与噪声作业压力的问题而被限制开放。

2. “一市多场”需要协调好机场与城市发展间的关系、处理好地面换乘的交通问题，对各个机场的功能定位合理、明晰，通过不同功能机场间的互补，满足不同旅客群体对航空运输差异化的需求，提高机场设施设备和专业人员的有效利用率<sup>[6]</sup>。

3. 机场对临空区域经济发展的带动效应明显，会形成一定规模的产业集聚区。从长远来看，对航空需求潜力较大的枢纽城市，在条件具备的情况下合理布局“一市多场”的机场体系，可以继续依托老机场的设施设备及已形成的临空产业区，避免轻易废弃造成资源浪费；有利于满足旅客对出行便捷性的要求，提升民航运输的服务水平；有利于提高城市应对紧急突发事件的能力。

### 【参考文献】

1. 陈团生,多机场系统运营特征及发展策略分析[J]; 中国民用航空,2008 年 07 期.
2. 邹欢,巴黎大区总体规划[J]; 城市总体规划,2000 年 04 期.
3. 年度数据, 法国机场联合处.
4. 法国巴黎戴高乐国际机场 2E 航站楼投入使用[J],建筑知识,2003 年 05 期.
5. 第 49 届巴黎-布尔歇国际航空航天展览会[C],飞航导弹,2011 年 07 期.
6. 赵民合, 我国城市多机场体系规划及发展模式分析[J], 综合运输, 2013 年 08 期.