

## 城市公交咏叹调

城市公交，是城市流动的血脉，也是市民出行的基本工具；城市公交，是一个城市的门户和窗口，也是一个城市造福市民的公益事业。

当然，发展城市公交，当下在某种意义上，还是治理雾霾不可或缺的重中之重措施之一。以全国环保局陆续披露的“治霾成绩单”为例，其中北京市环保局信息显示：全年空气质量达标 186 天，占比 51%（有一种观点认为大阅兵做了些许贡献），重污染 46 天，占比 13%。在空气质量超标日中，PM2.5 占比 64%；在 PM2.5 本地源中，汽车尾气排放量影响最大，占比 31.1%。因此，虽然提高油品质量有助于改善空气质量，而改善城市公交服务，吸引车主自愿选择绿色出行，也是改善空气质量的源头。

城市公交，赶上了大发展的天赐良机。

于是，不要说一线城市、二线城市，单是三线城市，城市公交也大有改善：财政追加投资，修路，换车，建站点候车亭，拓开和沿展城市公交线路等，市民享受到了豪华福利，通常不用远足就能到公交车站，不需在寒风或冷雨中候车过久。享受如此便利的城市交通，市民们极满足。

我也是满足中的一员。然而，当我看了央视一档节目时，又有些不满。

那一日，在央视一档谈交通节目中，一位资深人士谈台湾的公共交通时说：在台湾公交

车有优先通过权，乘公交车道路是最顺畅的；在城区乘公交车通常比私家车更快捷抵达目的地，这除了公交车有优先通过权外，另一个重要保障是在台湾，无论市民家住城区哪一角，步行到公交站都不会超过 100 米。若偶尔有市民家居太偏僻，也会有城市摆渡车接送。其时，我仿若听了一个童话。

又一日，我乘了德国公交车，这又让我多了些思考。

在德国，由于学生没有收入，凡是 26 岁以下的年轻人，只要持学生证，在本州乘车通常免票，出州时车票可以打对折。

在德国，各路有轨电车、公交车一票通用。我在德国马格德堡市有亲身经历。

初到德国，感觉什么都新鲜什么都想体验。由于想看想体验东西太多，靠脚丈量影响效率。于是，买了张公交票，从南坐到北，从北坐到西，再从西坐到东，把整个城市的街景都领略了一下。我记得那是一张 4 欧的车票，可以随意 1 路倒 3 路，3 路倒 5 路，5 路倒 9 路等等，只要在同一天里，这张车票乘任何一路公交都好使都管用。因此，那一天，用那张车票，我去城南看了美丽的易北河左岸右岸，去城东逛了动物园，在市中心参观了歌特式大教堂，去城西看了中世纪古城一条街，当然，也去城北看了正在扩建和成长中的新城。同样，在公交车上



夏 黛

也几乎没遇到检票员。记不得我的车票是在哪一路车上通过自动售票机买的，也不知道那张4欧的车票，德国各路公交车最后是怎么分配的？（原谅我，因为只知道在我国1路车车票不能在2路车上使用，当然2路车车票在6路也不好使。）或许因为德国公交车是公益事业的一部分，就不存在各路公交车内部之间利益分配问题？

在德国，不仅各路公交车票可以通用，火车、公交车车票也可以一票通用。比如，我在拜仁州参观了天鹅堡，然后要从天鹅堡到慕尼黑。从天鹅堡到慕尼黑买一人的火车票要20欧，但买二至五人团票则只需29欧。最后，我们找到了上海在德国培训的三个人组成了五人组，买了张29欧的车票一同到慕尼黑（平均每人只花了6欧，朋友笑我要找人组五人团，朋友也说最傻的德国人在德国心眼都够用。嘿嘿，我很想请德国人原谅和理解我。但相信德国人一定不理解。）从天鹅堡到火车站需乘公交车，由于我们有29欧的火车票，就不用买公交票了，而那些不再乘火车者则需买2欧的公交票。如果公交票各路车通用可以理解，那么，铁路车票与公交车票通用，是真的让我相信了德国铁路和公路都是以为人出行提供方便为本的，也相信德国的铁路和公路都是一种公益事业了。

在德国乘车，每个乘客都“耳聪目明”。因为车几点几分到都会用滚动字幕在停靠站提

示版上告知。如果车3点15分到，乘客不必3点13分前候车。车如果万一不能准点到，滚动字幕会提前告知会晚到几分几秒，在哪站什么故障致晚点。每位乘客都会清清楚楚明明白白乘车。试想，如果火车能做到这一点已很不易，公交车也能做到，真的让我很惊奇。

而更让我惊奇的是在柏林乘公交车。

德国柏林的公交车，如果某一站乘客都是身无重负的年轻人，车会正常停靠，正常启动。如果哪站有行动不便老者或残疾人或推婴儿车者或提拉杆箱者候车，公交车右轮会自动降低车身使乘客不用高抬腿就能上车，待乘客上车后，车又恢复四轮平行状正常启动缓缓开走。其实，我以前曾听说过自动降低车身的事，只是想象力空泛而不知所云，当我亲眼看见亲身经历亲自体验时，也依然感觉仿若童话，美丽得不真实。

其时，便想：现在我国城市公交已像有韵律的蜘蛛网覆盖了街区，密集而快捷，便利而整洁，为市民出行提供了方便。如果我们再汲取它山优秀的城市公交文化，软硬条件和环境进一步改善，那时，私家车主一定更愿意选择公交绿色出行。那样，汽车尾气排放量会更少，城市的天也会更蓝；市民乘公交出行时会更满足，市民出行的笑容也会更灿烂。✎

作者单位：辽东学院经济学院