

海外传真



纽约开展《紧急开放餐厅计划》的公众调查

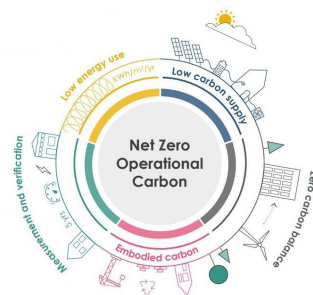
新冠疫情的爆发使得纽约市餐饮业受到极大影响。为此,纽约制定《紧急开放餐厅计划》,允许酒吧、餐馆在人行道的部分区域和路边停车位设置用餐点。该计划由纽约交通和规划部门联合发起,在疫情期间帮助纽约餐饮和酒吧业成千上万的小企业免于倒闭,挽救了十万多个工作岗位,在新冠疫情最严重时期为纽约居民提供了一种社区感和常态感,使得城市的街道和人行道可以更方便、更开放地使用。但这一计划同时也引发了新问题,即如何更好地将路边就餐设施融入复杂的纽约街道环境中,以及如何处理噪音、营业时间和卫生等问题。从2021年12月至今,纽约市交通局开始与5个相关行政区进行公众座谈,希望通过广泛的公众参与收集反馈意见,预计在2023年3月发布永久性计划。

在2022年2月的会议上,开放餐厅总监朱莉·席珀表示,户外用餐未来将以“路边咖啡馆”为特色,允许使用雨伞、帐篷和障碍物,但不允许有封闭的木质顶棚。该计划后期将重点关注3方面:餐厅经营的合规性;加强顾客、司机、骑行者和行人之间的安全互动;在满足设计要求的前提下为户外用餐创造遮阴的空间。诚然,没有人会对该计划完全地满意:司机需要停车位,骑行者的诉求是更多的自行车道,居民渴望安静的环境,食客希望在一个小型有顶棚的舒适环境中用餐。纽约需要的是一个公正公平的计划,为居民打造更健康、更安全的共享街道。

| 来源:纽约规划局网站 2022年2月15日

伦敦市政府发布《大伦敦2030年净零碳排放目标分析》

为了加速实现到2030年达成净零碳排放的目标,伦敦市长委托Element Energy战略能源咨询公司研究实现零碳目标的可能途径,并于2022年1月发布了《大伦敦2030年净零碳排放目标分析》(Analysis of a Net Zero 2030 Target for Greater London) 报告。报告主要包括3方面内容:一是基于电气化、天然气脱碳、能源分散或组合解决方案,模拟了4种情景模型,以表明如何实现净零目标,以及实现碳中和途径中的不确定性范围;二是识别在2030年期限内实施这些低碳情景面临的主要挑战、影响和机遇;三是支持实现零碳情景的政策,包括挖掘抵消残余排放量的潜力,尤其是在市长将达成零碳的节点从2050年提前到2030年的情况下。该报告表明,在任何途径下,只要有正确的目标、领导力、权力和资金,就有可能加快行动并从根本上减少碳排放。伦敦市长选择了实现净零的首选途径——加速绿色化途径。该途径兼顾了高目标与可实施性,并取代2018年提出的《零碳伦敦:1.5℃兼容计划》中的原有路径,主要措施包括到2030年前对300万户居住和非居住建筑物进行保温隔热改造、增设220万台热泵、将46万座建筑物接入区域供热网络、减少27%的汽车行驶里程、停止化石燃料机动车的销售等。此外,实现零碳的情景已在大伦敦和区一级进行建模,通过零碳路径工具能够显示每种情景下的能源、交通和其他排放。



来源:大伦敦市政府网站 2022年1月18日