

港珠澳大橋



港 珠澳大橋（「大橋」）是首個連接粵港澳三地的跨境運輸基建項目。當大橋通車後，粵港跨境貨車將會沿用現有安排，以繼續便利兩地貨運和物流業的發展。現時行走粵港兩地的香港跨境貨車，將來除可繼續使用現有的陸路過境口岸外，亦可免卻向廣東省有關部門申請審批增加大橋的批註而使用大橋往來粵港兩地（惟有關安排不適用於往來福田保稅區的貨車，該等貨車須經指定關口（即落馬洲口岸（皇崗））進出福田保稅區）。此外，粵港跨境貨車在進出大橋香港口岸時須持有有效的封閉道路通行許可證，以及依照內地相關車輛的高度及重量等限制。基於安全考慮，運載危險貨物品的車輛一律禁止在港珠澳大橋上行駛。

現時，粵港澳三地政府正全力以赴，實現大橋及口岸主要建設工程完工目標，並繼續加緊完善口岸通關條件，當確定大橋開通的時間將盡快向業界公布。





夜間非幹線路旁 貨車泊車位

為了善用資源，讓路旁泊車位更有效分配給有需要的駕駛人士使用，運輸署已在一些非幹線路旁增設夜間泊車位。截至 2018 年 6 月 30 日，各區夜間貨車泊車位地點載列下表。

(因並非整條路段可供貨車停泊，泊車前請留意路旁交通標誌或道路交通標記標示停泊地點及時間)

港島區

地區	夜間泊車位地點
中西區	干諾道西、豐物道、堅彌地城新海旁、西寧街、城西道
東區	嘉業街、新業街、東喜道
南區	利樂街
灣仔	堅尼地道、駱克道 (東行綫介乎柯布連道和菲林明道，及西行綫介乎馬師道和杜老誌道)

九龍區

地區	夜間泊車位地點
九龍城	景雲街
觀塘	海濱道、鴻圖道、啓興道、高輝道、臨澤街、 臨福街、宏開道、宏光道
深水埗	青山公路、瓊林街、東京街、通州街、窩仔街
黃大仙	五芳街、雙喜街、四美街
油尖旺	福全街



新界區

地區	夜間泊車位地點
北區	彩園路、嘉富坊、安全街、安福街、安居街、安樂門街 寶運路、新運路、業豐街、業和街
西貢	駿昌街、駿光街、駿宏街、駿日街、敬賢里、唐俊街、翠琳路、運隆路
沙田	桂地街、瀝源街、文禮路、鞍駿街、安麗街、安平街、 安群街（介乎安麗街和安耀街）、黃竹洋街、源安街、 源順圍、源禾路
大埔	大昌街、大發街、大富街、大景街、大貴街、大盛街、達運道、汀太路
葵青	長輝路、長隆街、長達路、青康路、工業街、葵昌路、葵豐街、葵樂街、葵 德街、大連排道、青衣路、華星街、 打磚坪街（介乎和宜合道和石建街，及介乎屏富徑和圳邊街）、嘉慶路、担 杆山路、青衣航運路（介乎青尚路和青高路， 及介乎青高路和三號迴旋處）、青尚路（介乎青衣路和青高路）
荃灣	橫窩仔街
屯門	海華路、洪祥路、建發街、建群街、三聖街、新力街、 新安街、新平街、天后路、青楊街
元朗	俊賢坊、富業街、福喜街、福宏街、康業街、屏唐東街、 屏唐南街、寶業街、宏利街、宏樂街
離島	裕東路

生效時段

下午七時至上午八時	下午十時至上午七時
下午九時至上午七時	下午十一時至上午七時
下午八時至上午七時	星期一至星期六下午八時至上午七時，星期日及公眾假期（全日）
下午八時至上午八時	星期一至星期六下午八時至上午八時，星期日及公眾假期（全日）



透過

駕駛應用科技 提升駕駛安全

馬路上危機四伏，駕駛者一不留神便易生意外。而貨運業界司機每天長時間在道路上工作，如何保障自己的安全呢？

隨着駕駛應用科技的發展，現時已有不少的系統及裝置，可以協助駕駛者安全駕駛，提升道路安全。這些系統及裝置包括：

● 駕駛行為監測儀 ●

疲勞預警



當司機在駕駛過程中打瞌睡時，可以立即發出聲音提醒。

不目視前方預警



當司機出現低頭、長時間左顧右盼等不目視前方的駕駛行為時，發出聲音警報。

● 駕駛輔助系統 ●



前方碰撞預警

在將與前車發生碰撞時提前數秒發出預警。



車道偏離警示

在沒有亮着轉向指示燈號的情況下，當司機無意識地讓車輛偏離行車道時發出預警。



車距檢測預警

在車輛以一定的車速行駛時，如與前車距離較安全車距為短，便會發出預警。

我們鼓勵貨車業界留意駕駛應用科技的發展，並在可行的情況下，考慮為車輛 / 車隊安裝適用的駕駛行為監測儀及駕駛輔助系統，以提升駕駛安全。



貨車須裝設 倒車視像裝置

現行的《道路交通（車輛構造及保養）規例》第 39A 條 – 「倒車視像裝置」規定於 2014 年 10 月 1 日或以後首次登記的貨車（拖頭及拖車除外）須裝設倒車視像裝置。

運輸署會在車輛登記前的檢驗時為法例適用的車輛檢查倒車視像裝置。車輛供應商一般會負責確保新車配備了合乎法例要求的倒車視像裝置。

在上述法例下，有關貨車的車主 / 司機應該保持倒車視像裝置於良好運作狀態，並在倒車視像裝置失靈時盡快安排維修。在倒車視像裝置失靈時，車主或司機應就所採取的補救措施保存記錄，並在有關裝置修理好前採取其他措施以確保車輛能安全地倒車。

道路交通（車輛構造及保養）規例第 39A 條 倒車視像裝置

- (1) 本條適用於符合以下說明的貨車 —
 - a. 於 2014 年 10 月 1 日或之後首次登記；及
 - b. 並非以下兩者 —
 - (i) 主要設計成為構成掛接車輛一部分的拖拉機；
 - (ii) 拖車。
- (2) 貨車須裝設倒車視像裝置。
- (3) 上述裝置須保持於良好運作狀態。
- (4) 上述裝置須以達致以下效果的方式，安裝在貨車上 —
 - a. 該裝置在該貨車正在或即將倒車時，自動顯示第（5）款指明的範圍的實時閉路式視景；及
 - b. 不論晝夜，該裝置均可讓坐在駕駛席的司機清楚地看見該視景，但如天氣情況降低能見度，則屬例外。
- (5) 指明的範圍，是指在有關貨車尾端後方、符合以下說明的範圍 —
 - a. 長度：從該貨車的尾端，延伸最少 3 200 毫米；及
 - b. 寬度：從該貨車每一側的最外部分，延伸最少 500 毫米。
- (6) 在任何就違反第（3）款而進行的法律程序中，如能證明以下事項，即為免責辯護 —
 - a. 該違例情況，是在某趟車程中發覺的，而有關故障亦是在該趟車程中發生的；或
 - b. 在發覺該違例情況時，已有人採取步驟，在合理範圍內盡快消除有關故障。

治療痛症食療

職業司機每天在道路上集中精神駕駛，而且活動範圍不多，血液循環便減弱，身體承受的壓力實在不少，痛症便容易形成。駕駛人士的痛楚可以是全身性，但主要是：

1. 肩頸膊痛：每天做著同一個動作，一個機械性的磨損，甚至屈伸不利。
2. 腰痛：每天坐著，循環不足活動量少，而且經常要強忍小便，形成腎功能減退，腰部便會有疼痛問題。
3. 膝痛腿痛：長期坐姿，令腿部血液循環受阻，不通則痛。

我們感謝香港註冊中醫學會王德利中醫師提供以下治療痛症食療參考。

食療	杜仲牛膝補腎湯
材料	杜仲 15 克，牛膝 15 克，烏豆 60 克，枸杞子 10 克，生薑三片，紅棗（去核）四粒，豬尾骨 150 克。
製法	豬尾骨洗淨飛水切斷，其他材料洗淨，加水十碗共入煲，以大火煲滾後轉文火煲一至二小時，至烏豆熟爛調味即可飲用。
功效	滋陰補腎，止痛消腫，特別適用於手腳水腫、腎虛引起之腰膝酸痛有效。

歡迎讀者提供意見

如有意見，請寄交九龍旺角聯運街 30 號旺角政府合署 2 樓 209 室或傳真至 3104 9001，《貨車運輸通訊》貨車事務組收。