

《巴黎协定》 进入快车道

2016年9月3日，杭州——将注定在应对气候变化的历史中被人们所铭记：在这一天，中国政府和美国政府向联合国秘书长潘基文递交了《巴黎协定》批准文书。作为全球两个最大的排放国和最大的经济体，中国和美国向世界展示了应对气候变化的决心。中国和美国积极推动《巴黎协定》进入快车道，这个协定离生效越来越近了。

两个“55”是《巴黎协定》的门槛：至少55个缔约方批准、接受、核准或加入文书，同时这些缔约方的温室气体排放总量至少占全球碳排放总量的55%。9月3日之前，虽然已经有超过20个缔约方完成了批准协定的程序，但是这些国家的碳排放量合计仅占全球的1%，与55%相去甚远。在中美两国批准后，总排放量达到了全球排放总量的39%，离55%的目标仅差16%。

中国政府为推动《巴黎协定》早日生效做出了巨大的努力，不但自身承诺完成艰巨的目标，同时也倡导其他各国为人类的生存与发展而共同努力。习近平主席在杭州表示，国际社会应该以落实《巴黎协定》为契机，加倍努力，不断加强和完善全球治理体系，创新应对气候变化路径，推动《巴黎协定》早日生效和全面落实。

《京都议定书》从谈判到生效经过了漫长的7年时间。《巴黎协定》生效也会需要漫长的等待吗？作为负责任的大国，中国政府的积极推动给出了明确的答案，《巴黎协定》生效时间肯定大大缩短。同时，在中国的倡导下，新一阶段的应对气候变化也会取得巨大的成效，为人类的生存与发展做出重要的贡献！



微信订阅号

本刊编辑部