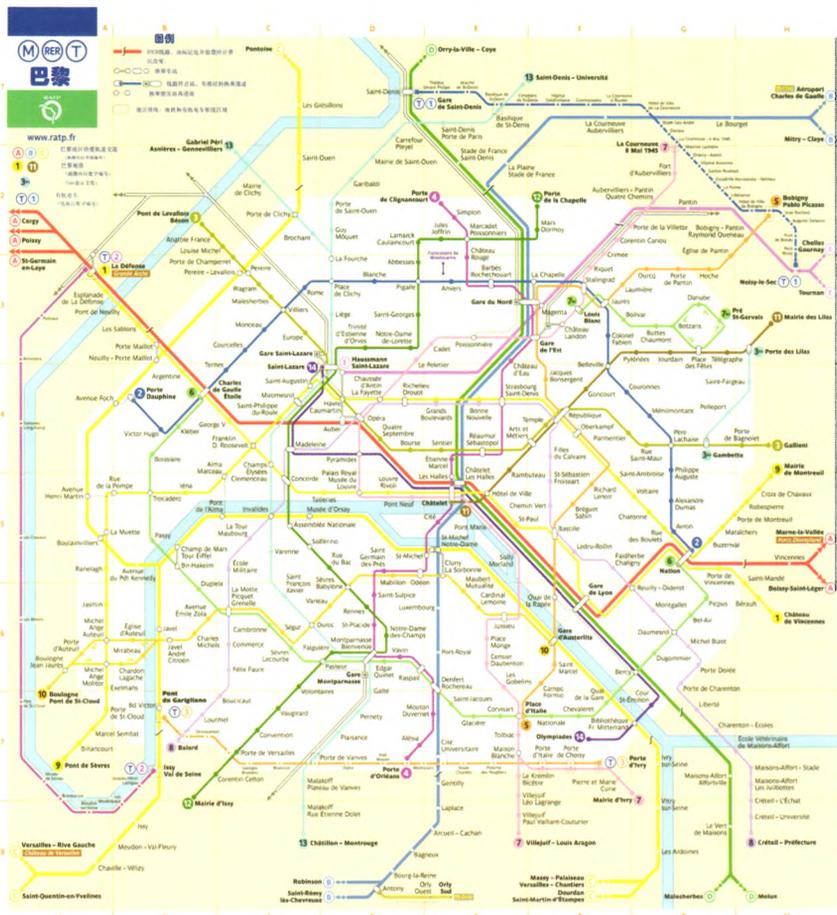


法国巴黎的轨道交通



有 14 条线和 2 条支线，线路长 215 km，384 个站，62 个交汇站，年客运量 13 亿人次，于 1900 年起运行至今。并与 RER 和法国国铁线相连。所有地铁站都有互动的地铁路线示意图可以查询。整个巴黎范围内，包括巴黎市区和近郊区的地铁以及 RER 票不随行程长短而变化。

区域快铁 RER 是一个混合型轨道交通系统，结集现代城市中心地铁以及既有地区铁路的特征。在巴黎市内，区域快铁多处车站可与巴黎地铁换乘。区域快铁共有五条线，线路总长度 587 km，其中 76.5 km 位于地下，共计 257 个车站，其中 33 个位



巴黎 (Paris)，法国首都和最大城市，法国的政治、经济、文化中心，同时与美国纽约、英国伦敦和日本东京并列的四大世界级城市之一。巴黎在自中世纪以来的发展中，一面保留过去的印记，甚至是历史最悠久的某些街道的布局，一面形成了统一的风格，并且实现了现代化的基础设施建设。巴黎作为法国的核心，集聚了许多跨国企业的总部驻地，主要的商务区为拉德芳斯。巴黎大区是欧洲 GDP 最高的地区之一，这使得它成为世界经济的“发动机”之一。地处法国北部，塞纳河西岸，距河口 375 km。塞纳河蜿蜒穿过城市，形成两座河心岛。人口为 215 万，面积

为 105 km²；巴黎大区人口 1149 万。巴黎是一座“世界会议城”。它以明媚的风光、丰富的名胜古迹、多姿多彩的文化活动以及现代化的服务设施，迎来了众多的国际会议，据统计，1987 年在巴黎共举行了 365 次国际性会议，超过了纽约、伦敦、布鲁塞尔、日内瓦，居世界首位。联合国教科文组织、经济合作与发展组织、国际商会、巴黎俱乐部等国际组织的总部均设在巴黎。巴黎地铁是全世界最密集最方便的城市轨道交通系统。可以说，巴黎任何一点，以 500 m 作为半径划一个圆，那么这个圆里一定会有一个地铁站。服务于巴黎城区和近郊的地铁

于巴黎市区，平均日客流量达 270 万人。有轨电车运行着两条线路：T1 和 T2 线。公共汽车共有 304 条公交线路布满了整个巴黎以及近郊地区。

巴黎是法国最大的客运铁路中转站，共有六个火车站：蒙帕那斯车站、萨拉扎尔车站、里昂车站、北站、东站和奥斯德利兹车站。这些车站在火车刚出现的 19 世纪都位于城市边缘，现在已成了繁华的市中心区域，除了法国国铁的列车服务外，这些站都是城市公共交通的枢纽，往往多条地铁、RER、轻轨、无轨电车和公共汽车在此到发、交会。

(谭复兴供稿)