

基于伦敦国际航运中心的 航运服务教育培训研究

李 翠^{*1}, 董 岗²

(1. 上海海事大学 研究生教育学院, 上海 200135; 2. 复旦大学 管理学院, 上海 200433)

摘 要:从伦敦国际航运中心的世界地位出发,通过对伦敦及以外地区提供航运服务教育研究的主要院校以及提供航运服务培训研讨的职业机构的分析,提出伦敦保持国际航运中心的关键力量是英国拥有全球领先、特色鲜明的培养高学历、高质量人才的航运服务教育。

关键词:英国; 伦敦; 航运服务; 教育研究; 培训研讨; 职业资格; 职业发展

中图分类号:U676.2 **文献标识码:**A **文章编号:**1006-8724(2009)03-0023-05

目前伦敦仍然是世界上最大的国际航运服务供应商,并以其专业知识和专业精神而全球知名。航运服务是伦敦保持全球金融中心和航运中心地位的一个关键组成部分,根据伦敦国际金融服务(IFSL)的航运服务报告:2007年伦敦有14300人从事航运服务,其中大多数集中在船舶经纪、保险(尤其是保险经纪)、法律服务和船级检验。另据牛津经济学(Oxford Economics)的英国航运业经济贡献报告:2007年在伦敦及其周围地区有超过4000家公司为国际航运界单独提供专家级的专业航运服务。伦敦国际航运服务集群的关键力量是拥有培养高学历、高质量国际航运服务人才的强大教育基础,即英国的高等教育大学不仅在艺术和科学方面久负盛名,而且具有世界领先的航运服务教育。

一、伦敦国际航运中心概况

1. 航运服务就业人数

作为世界上最大的国际航运服务供应商,伦敦国际航运服务中心的就业人数比例如下:船舶经纪占35%,保险服务占21%,法律服务占14%,船级检验占12%,银行服务占1%,其他部门占17%,主要包括会计服务、出版和航运媒体、航运研究、技术和工程咨询、船员招聘、电讯、教育、航运软件等(见图1)。

2. 航运服务世界份额

伦敦全球领先的国际航运服务中心:在伦敦及其周围地区有4000家船舶经纪公司占据全球油轮租船业务50%的市场份额、干散货租船业务30%~40%的市场份额,并参与买卖了世界上超过了一半的新船和二手船吨位,该市场价值每年超过340

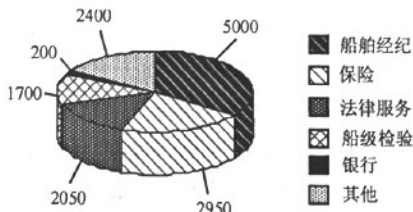


图1 伦敦国际航运服务中心的就业人数(单位:人) 亿英镑,场外衍生工具市场中运费合约的总价值在2006年达到560亿英镑,比2004年和2005年增长了近一倍;伦敦拥有国际海运保险市场23%的保费份额,仍是领先日本、美国和德国的最主要中心,也是管理保护和赔偿保险的最大中心,其中保赔协会占据了65%的全球市场;在船舶融资方面,伦敦商业银行提供了490亿英镑的贷款,占18%的全球份额;劳氏船级社是世界第二大船级社,占世界船队19%的比例;伦敦是全球领先的法律服务中心,拥有30家律师事务所,英国法律被广泛应用于通常涉及外国利益的航运争议,伦敦航运服务集群的具体国际市场份额如表1所示。

表1 伦敦国际航运服务中心的市场份额

项目	占国际市场份额
船舶融资	18%
保险—核保	23%
保险—保赔	65%
劳埃德船级社	19%
油轮租船	50%
干散货租船	30%~40%
二手船吨位	50%

来源:IFSL(2007)Maritime Services

* 收稿日期:2009-05-24

基金项目:上海市高校选拔培养优秀青年教师科研专项基金(shs05020)

作者简介:李 翠(1979-),女,助理研究员,主要从事航运教育与就业研究。

二、航运服务教育研究

英国有许多大学开设经济、金融、法律、工程、设计和科学等方面的国际航运服务课程,其中卡斯商学院和伦敦都会大学通过开设与航运业相关的、适合学生的国际商务课程,在航运和城市航运服务方面给予伦敦国际航运中心提供直接的支持。从这些院校毕业的大量学生在航运相关产业受到高度青睐,并能够在综合部门中从事高级别工作。如来自 80 多个国家超过 1800 个学生已经从卡斯商学院的航运、贸易和金融硕士专业毕业,其中超过一半的学生随后将在航运管理或银行方面工作。

1. 伦敦地区

(1) Cass Business School

位于伦敦金融城、世界知名的伦敦城市大学卡斯商学院,在国际航运服务教育方面拥有突出的优势,其国际航运、贸易和金融中心于 1984 年设立,为纪念其创始人 2007 年 4 月将其更名为 Costas Grammenos 国际航运、贸易和金融中心。该中心是第一家提供航运、物流、能源贸易和金融学科的专业理学硕士学位的机构,通过理论和实践的独特融合,该中心已获得行业领导者、政府人士、资深学者以及研究生的国际认可。

国际航运、贸易和金融中心是一个全球性中心:首家在课堂上推出由城市大学和海外的国际领先学者和从业者参加的有关航运、贸易和金融之间关系的教学、研究和讨论;该中心还通过举办会议、讨论会和辩论会等提供国际对话的平台;该中心还推出航运、贸易和金融三者相互联系的循环,从而为国际商务提供了全球思路,即根据内部和外部参数并结合理论和实践而做决策。此外,2007 年 11 月 13 日卡斯商学院宣布在国际航运、贸易和金融中心设立奥纳西斯航运贸易金融奖,专门奖励那些在航运、贸易、金融领域具有终身成就的学术人员。

(2) International Trade and Transport MSc

伦敦都会大学是由英国两所历史悠久的国立大学——北伦敦大学和伦敦市政厅大学于 2002 年 8 月 1 日正式合并而成,是全英第三大综合性大学,是伦敦地区最大的大学。该校知名的国际贸易和运输理学硕士专业课程包括国际贸易和运输、争端解决、物流与运输、风险管理、研究方法、商品贸易、海洋运输、国际贸易和运输管理。提供关于国际贸易和运输及其之间关系的多学科必要知识,特别是培养国际贸易领域管理人员工作所需要的基本业务技能及严谨的分析能力,并能应对国际贸易和运输所带来的挑战,深入理解国际贸易中法律和

金融运作的重要意义,提高在学术和商业研究中解决问题的能力。

(3) Greenwich Maritime Institute

格林威治大学海事研究所成立于 1998 年,坐落在伦敦中心的原英国皇家海运学院遗址,是海事领域专门从事研究生教学及调查研究的中心,提供航运历史、航运政策和航运管理方面的研究生学位;基于长期与航运的联系,该研究所在保持历史和教育传统的基础上,致力于满足国家和全球航运界海事服务发展的未来需要。

(4) Centre for Legal Research

米德尔塞克斯大学法律研究中心设在该校商学院,通过与商务研究人员的密切合作,从而促进法律研究和协调,追求把在伦敦的法律界、学术界和其他研究机构的人士集中在一起,主要研究内容包括:国际贸易、经济和商业法、就业法和欧盟法律,还支持高质量的研究领域,如知识产权法、法律历史、文化遗产法、环境法等。

2. 伦敦以外地区

(1) Institute of Maritime Law

南安普敦大学海商法研究所成立于 1983 年 12 月 1 日,是全球领先的海商法教学、研究和咨询中心,该研究所追踪海商法研究的焦点,并成为沟通学术和业界的桥梁。此外,该校提供国际航运服务的理学硕士专业主要包括会计与金融、会计与管理科学、金融与经济、信息系统、国际银行学与金融研究、国际金融市场、管理科学、风险管理;此外,航运商务理学学士专业课程主要内容涉及船舶法、海上运输、导航和气象、航运贸易、航运商务、航运经济;研究方法和建议、组织管理、运输业务、海上货物运输法、港口管理、财务信息管理;项目管理、海洋问题、战略管理和市场营销、国际贸易和金融、航运金融、航运物流,适合船舶管理、船舶经纪和租船、保险经纪和承销以及船舶融资方面的工作。

(2) School of Marine Science and Technology

纽卡斯尔大学航海科学和技术学院是英国第一个提供与海洋相关的所有教育、创新和研究的海运学院,其专业师资教学已获得国际和产业相关研究的公认。学院的研究生课程无论是讲授或研究,都涵盖了与确定研究相关的广泛内容。航海技术在纽卡斯尔被认为是为了能源、运输和休闲,而对海洋和水路的利用正在迅速增长,并导致发展可持续航海产业的新型解决方案。研究活动的课程基础包括航海工程、海上建筑、海洋工程和工艺技术。

(3) Marine Institute

普利茅斯大学航海研究所是世界范围内的一流海事教育机构,针对有关海运业的所有课题,提供高质量的教育培训、调查研究和信息咨询业务。理学硕士学位有应用海洋学科、水路学科、国际后勤学科和国际海运学科。此外,该校还拥有知名的国际航运和物流研究专业,专注于国际航运、物流、港口和供应链管理背景下的可持续商务应用和管理问题,硕士和博士研究生课程包括国际供应链管理、港口管理、国际航运和国际物流;而航运商务和物流学士专业则根据航运商务涉及商业、经济、运作和法律方面,需要对国际航运及相关产业的活动进行深入和全面理解的要求,开设课程主要有物流介绍、经济学、信息管理决策、个人发展计划、国际法和国际贸易程序;市场营销基础、航运运作、航运经济和地理、航运管理和市场财务会计;航运政策和治理、港口政策和多式运输、战略管理和金融、物流管理和供应链。

(4) Cardiff Business School

卡迪夫大学商学院在全英 109 所商学院中排名第 4 位,是欧洲最大的商学院之一,研究收入获得超过 2 千万英镑主要来自英国政府(47%)、研究理事会(37%)、工业和商业(15%)。其理学硕士专业主要有国际运输、海运政策、港口和航运管理、国际经济、银行及金融学、金融经济学、国际经济与公共政策、人力资源管理学等。课程着重于商业实战技能讲授,通过一系列精确分析导入方式,使学生为未来商业生涯打下坚实的基础。

(5) Liverpool Logistics, Offshore and Marine Centre

利物浦约翰摩尔大学物流、离岸和海运中心于 2008 年 3 月设立。该中心取代并超越了 1998 年该校在工程学院成立的海运、离岸和运输研究小组,并从工程和自然科学研究理事会、欧盟、健康安全环境、工业等吸引外部资金超过 100 万英镑,并完成了多项博士和博士后研究项目。该中心目前有 9 名全职研究员、9 名副研究员、13 名博士和博士后研究人员以及 4 名外部成员,配备了各种各样的风险模型和决策工具,还与 Lairdsid 航运中心合作提供海运和离岸技术、航运运营、运输和物流方面的本科和研究生课程。

三、航运服务培训研讨

1. 职业资格

职业资格的培养主要在以下机构进行:特许船舶经纪人协会、海损理算师协会、皇家造船师学会

暨轮机工程及海事科技学会等。

(1) Institute of Chartered Shipbrokers

英国特许船舶经纪人协会(ICS)成立于 1911 年,该协会在 1920 年和 1984 年分别被授予皇家令状和补充令状,使之成为国际会员组织,总部位于伦敦市(85 Gracechurch Street)。目前是得到国际认可的专业团体,能够代表遍布世界各地的船舶经纪人、船舶管理者和代理商,并在关键航运领域拥有 24 个分会、3500 个个体和 120 个公司成员,其会员是保持航运业最高专业标准的保证;而作为该专业团体的会员也能够享有许多好处和机会,以提高他们在航运业中的职业生涯。

作为教育和培训的主要提供商,该协会制定并审查为航运业提供高素质会员的教学大纲,为想要获得更多的专业知识的新加入者或业内人士,运作自己的远距离学习项目、辅导并执行针对每个人的不同种类课程,目前全球有 16 个远程学习中心提供相应的辅导课程。

(2) The Association of Average Adjusters

第一个正式海损理算师协会于 1869 年在英国诞生,目前该协会位于伦敦市(Irongate House, Duke's Place),有来自 26 个不同国家的 350 个会员,他们中间有海上从业人员、保险经纪人、索赔理算师和律师,都是对航运事务拥有共同的专业兴趣,并通过协会秘书处将海损理算的专业知识传播到全球各地。

18 世纪下半叶,海上贸易和相关领域的商业日益繁荣,尤其是海运保险,索赔主要是根据经纪人或保险公司的专业知识而定。1800 年在伦敦首次出现了知名的专业海损理算师威廉·贝(William Benecke)和罗伯特·史蒂文斯(Robert Stevens)。虽然早期的理算师区别于商人、会计师、保险经纪人、律师或仲裁者,但直到 1840 年伦敦邮政局目录才给予独立的职业名称。受到劳埃德承保成员和利物浦承保人协会的启示,海损理算师协会的最初目的是对存在争议的海损进行仲裁,随后首要目标改为促进建立关于海上保险索赔和共同海损理算的正确原则,保持海损理算师和维护良好职业操守的统一性,即会员必须通过严格审查以证明其具有相应的专业知识,使之成为海上保险和共同海损中法律和实践方面的专家,以提供关于海事案件索赔方面专业和独立的观点。

(3) The Royal Institution of Naval Architects

皇家造船师学会(RINA)为推进船舶设计的科学与技术而于 1860 年在伦敦成立,现位于伦敦市

10 Upper Belgrave Street, 是一个与国际海事组织具有咨商地位的非政府组织,也是世界上著名的和被高度尊重的国际专业机构,其会员遍布 90 多个国家,广泛代表了全球的航运业、科研院校和海事组织,参与各种海运船舶和结构的设计、建造、维修和运营。该学会出版的杂志包括《造船师》《舰船技术》《国际船舶》《离岸海运技术》《船舶修理及转换技术》以及《重大船舶》和《重要小型船舶》两个年刊,提供定期、全面和独立的关于国际上造船和航运业重大发展的知识。

(4) The Institute of Marine Engineering, Science & Technology

轮机工程及海事科技学会(IMAREST)于 1889 年在伦敦成立,现位于伦敦市 80 Coleman Street,是一家国际领先的海运专业机构,在世界各地拥有超过 15 000 名会员,并通过 50 个国际分支机构、附属机构组成具有国际性的广泛海运网络,代表了国际海事组织中具有非政府组织地位的关键海运技术委员会。该学会出版的期刊主要有《海运工程评论》《海运科学家》《世界航运》和《造船》。

2. 职业发展

跨领域职业发展的商业教育的提供商主要有:英国劳氏海运学院、剑桥运输学院、导航训练、小圆舟、海事教育和培训。

(1) Lloyd's Maritime Academy

劳氏海运学院拥有超过 30 年的提供海运和运输行业培训项目的经验,作为总部设在伦敦的 Informa 集团一部分,每年为数以千计的国际参与者提供学习和发展的机会。通过与领先的学术机构和行业团体合作,劳氏海运学院的目标是成为航运、港口、运输和物流业界职业发展的值得信赖的品牌,以成功的职业资格支持更安全、更清洁和更有效的航运业发展。

该院提供面对面的研讨会、定制培训和远程学习课程,促进学员的职业提升和进步。其中每年有超过 60 个涵盖不同主题的研讨会,如法律、保险、金融和经济、运作、技术、环境、安全、燃料和管理、航运背景等;定制培训则为企业用户提供量身订制方案,以满足公司的具体培训要求,并提出严格的质量框架;远程学习则覆盖全球、学习灵活,将为 2000 多名的国际学生提供船舶融资和港务监督方面的文凭,课程内容包括租船、海运技术、冰块作业管理、救助反应和危机管理、管道工程等。

(2) Cambridge Academy of Transport

剑桥运输学院成立于 1985 年,是一个总部设

在英国剑桥(48 Whittlesford Road, Little Shelford)的独立组织。该学院通过各种培训课程提供航海教育,旨在提高国际航运和贸易中企业的管理或执行水平,课程具有实用性质,并将主题集中在航运业务的商业惯例方面。剑桥运输学院提供波罗的海交易所系列和远程学习两大类课程,其中与波罗的海交易所联合定制了一系列实用课程,以满足那些从事航运业务人员的需求,提供三个实用的研讨系列课程:干散货租船实践、运费衍生品实践、油轮租船实践;剑桥运输学院为航运及相关行业提供远程学习课程的经验已超过 15 年,所有课程的目的是尽可能快地教育和培训人员以获得航运及航运服务中的实用知识和专业经验,课程内容包括干散货租船、航运介绍、装卸时间、海运保险、船舶经济与运营、船舶管理与物流、航运金融、油轮租船等。

(3) Navigate Training

导航训练由 Bill Lines 和 Mike Elsom 于 2004 年在伦敦(38 St Mary Axe)创立,以协助航运、港口和物流公司变得更为可视。在全球主要航运中心的公司培训课程中,导航训练是其中最专业的一项。通过与一些世界领先的专家团结协作,导航训练能够提供满足最苛刻和最复杂的航运执行方面的培训课程;通过一系列媒体活动,导航将帮助顾客理解如何完全利用智能企业通讯以提高他们的个人资料并吸引更多的业务。当企业通讯不能正常工作时,航运和物流尤为重要,而导航团队由业内人士组成,拥有一流的航运从业经验,再加上对市场营销和公共关系的深入了解,使其能够为客户提供有效和独特的解决方案。

(4) Coracle

小圆舟是一家致力于商业航运中职业发展的公司,位于英国萨福克郡萨德伯里市(Belchamp St Paul),通过播客网站(www.shippingpodcasts.com)支持在线课程,专注于海事部门中岸上商业航运的电子化学习,提供通过英国特许船舶经纪人协会考试的必要信息,获得航运背景、基础文凭、高级文凭、英国特许船舶经纪人协会会员等方面的资格。

(5) Maritime Education & Training Limited

海事教育和培训有限公司(METL)于 2004 年在米德尔塞克斯郡(8 Ilmington Road, Kenton, Harrow)成立, METL 拥有一批知识渊博的讲师,他们均是航运领域的专家,在伦敦市中心为特许船舶经纪人协会的职业资格、基础文凭和高级文凭的考试提供兼职的夜校课程。课程是根据特许船舶经纪人协会制定的规则和条例设置的,每周在伦敦

中心学院讲授,科目安排分为如下三组:第1组包括航运简介、航运业务的法律原则、海上运输和国际贸易经济学、航运业务;第2组包括干散货租船、船舶营运和管理、油轮租船、船舶买卖、班轮业务、港口代理、物流和多式联运、港口和码头管理;第3组包括海商法、财务与管理会计、财务基础、海上保险。

四、结 语

国际航运服务是伦敦保持全球金融中心和航运中心地位的一个关键组成部分,而伦敦国际航运服务成功的根基则是英国拥有世界领先的航运服务教育和培训,并具有以下特点。

1. 体系完整,层次清晰

除了设在瓦萨希、南希尔兹、弗利特伍德和南安普敦等地的一些专门的航海学院外,英国还拥有知名的国际航运服务教育研究,如著名的卡斯商学院、格林威治大学海事研究所、卡迪夫大学、南安普敦大学、普利茅斯大学、格拉斯哥大学等;而在职业资格方面的主要机构包括特许船舶经纪人协会、海损理算师协会、皇家造船师学会暨轮机工程及海事科技学会等;在跨领域职业发展方面则有劳氏海运学院、剑桥运输学院和海事教育和培训等,从而构成从地方专业航海学院到航运服务高等教育以及航运服务职业资格和培训的系统性、层次化的国际航运服务教育体系。

2. 专业齐全,特色鲜明

英国拥有完备的国际航运服务教育专业,包括船舶经纪、航运保险、海商法、船级检验、航运金融、航运会计、航运研究、出版媒体、航运咨询、船员招聘、电讯、航运软件等。其中著名的有卡斯商学院的国际航运、贸易和金融专业,伦敦都会大学的国际贸易和运输专业,格林威治大学的海事研究所,米德尔塞克斯大学的海商法研究中心,卡迪夫大学商学院的国际经济、银行及金融学,南安普敦大学的海商法研究所,纽卡斯尔大学的航海科学和技术学院,普利茅斯大学的国际航运和物流专业,利物浦约翰摩尔斯大学的利物浦物流、离岸和海运中心。

3. 港口背景,引领前沿

在英国涉及国际航运服务教育的大学主要有11家,除了伦敦地区的4家外,其他7家也分别位于英国重要的港口城市,如卡迪夫是英国西南部的重要港口;南安普敦是英国重要的远洋贸易港和主要的客运港;纽卡斯尔是英国主要的煤港;普利茅斯是英国海军基地和港口城市;利物浦是英国西部沿海的主要海港、造船和修船中心;格拉斯哥是苏格兰最大的工商业城市和港口。依托当地的港口,各大学相应的商学院、法学院、航海学院及专业研究所提供了世界范围内领先的航运服务教育研究。

4. 地理集聚,融合实践

英国国际航运服务中全球著名、国际领先的四家航运职业资格机构,如特许船舶经纪人协会、海损理算师协会、皇家造船师学会暨轮机工程及海事科技学会都集聚于伦敦市;而提供跨领域职业发展的五家主要商业教育提供商中有三家也位于伦敦市,如劳氏海运学院、导航训练、海事教育和培训有限公司,而剑桥运输学院也位于距离伦敦87公里的剑桥市。此外,职业资格颁发机构则代表了各自航运服务领域内的最高标准,并都得到国际航运界的高度认可和普遍尊重;而提供职业发展的航运培训提供商,则通过航运界的专家融合实践,采用研讨会、定制培训、远程学习和播客网站等多种形式,提供航运业者所需的实用经验和专业知识。

参考文献:

- [1]Review of Maritime Transport[R]. UNCTAD secretariat, 2008.
- [2]The economic contribution of the UK shipping industry in 2007[R]. Oxford Economics, 2009, 2.
- [3]Key facts about the city of London [EB/OL]. (2009-06-30). <http://www.ifsl.org.uk>.
- [4]The Future of London's Maritime Services Cluster: A Call for Action[R]. Fisher Associates, 2004, 8.
- [5]MARITIME SERVICES [R]. IFSL Research, 2007.
- [6]Maritime London [EB/OL]. (2009-03-22). <http://www.maritimelondon.com>.
- [7]陆海祜. 构建上海国际航运中心与航运服务中心双引擎发展模式[J]. 中国港口, 2007, (12): 1-5.
- [8]吴兆麟. 论航海教育的内涵、功能、地位和分类[J]. 航海教育研究, 2009(1): 6-11.