

盾构再制造创新战略联盟成立大会将在北京举行

《中国制造2025》强调坚持把可持续发展作为建设制造强国的重要着力点，走生态文明的发展道路。全面推行绿色制造，加快建设生态文明是大势所趋，潮流所向。以盾构机为代表的大型成套设备及关键零部件的高端再制造是典型的绿色制造，符合国家发展战略。

为了大力发展盾构再制造产业，规范盾构再制造产品生产，引导盾构再制造产品消费，促进盾构再制造产业持续健康发展，中国工程机械学会维修工程分会、中国设备管理协会工程机械维修委员会及盾构再制造创新战略联盟共同决定，2015年11月2~5日在北京召开盾构再制造创新战略联盟成立大会，同期召开第十三次全国机械维修学术会议。会议由装备再制造技术国防科技重点实验室、盾构及掘进技术国家重点实验室共同主办，由北京迪龙隧道机械咨询有限公司

承办。

中国再制造工程之父—中国工程院院士徐滨士2015年6月26在北京召开的中国工程机械学会维修工程分会和中国设备管理协会工程机械维修委员会执委会议上提出再制造事业发展的“五个联系”，即：再制造事业的发展要和为“一带一路”服务联系起来；要和国家工信部、工程院的任务联系起来；要和“十三五”的发展方向联系起来；要和绿色制造、智能制造联系起来；要和环境保护、生态文明联系起来。只有紧紧结合“五个联系”的再制造工程才是有出路的，有生命力的，其中最为典型的是具有中国特色的盾构机再制造。根据中国国情、国内盾构行情以及盾构机本身大体量、多系统、高附加值的特点，对其实施再制造具有十分明显的社会效益和经济效益，加之政府提出的《中国制造2025》伟大战略，盾构再制造迎来机遇，发展前景十分广阔。

会上将发布《盾构/TBM再制造2025发展路线暨“十三五”推进计划》，该计划将作为国家推动盾构/TBM再制造行业的依据，也将作为盾构再制造创新战略联盟的工作准则。

会议主题：中国制造2025与盾构再制造。会议议题包括：中国制造2025与盾构再制造；中国制造2025与工程机械再制造；盾构再制造2025发展路线及“十三五”推进计划；盾构再制造六个中心的建设；盾构再制造质量保证体系的建设；百台盾构再制造工程的推进。会议期间还将安排相关考察学习。

(中国工程机械学会维修工程分会)

2015上海法兰克福展汽车零部件再制造专题展览将在上海举办

第12届法兰克福“上海国际汽车零部件、维修检测诊断及汽车用品展览会”是德国automechanika展览会全球品牌展会之一。2014年举办的第十届Automechanika Shanghai 参展商和观众总数双双打破纪录，展会云集了全球的5000多家参展商，吸引了世界各国及地区的数10万名专业观众到场参观，其中海外观众超过四分之一；该展作为亚洲规模最大相关专业展览，已成为国际汽车配件、维修检测设备及汽车用品

供应商最认可的专业展会之一。

中国物资再生协会再制造分会每年都在展会上设立“汽车零部件再制造专题展览”，得到主办方和相关政府部门的大力支持，统一组团参展，统一展位特装；专场充分利用上海法兰克福展平台机会展示汽车零部件再制造行业的整体形象，引起了国内外商家的高度关注，并成功促成了参展企业的多单商务贸易。

2015年上海法兰克福展汽车零部件再制造专题展览将于2015年12月2~5日在上海国家会展中心(虹桥)举办，并在往年的经验基础上，充分发挥协会资源，更好展示企业优势和行业发展，力求更多国内国际贸易成交。

鉴于专场展位面积有限，为确保展会筹备工作的顺利进行，凡报名参展企业务必需将参展申请表逐项填写清楚，加盖公章后传真至协会同时按期交纳全部展位费用，协会将按照参展申请、交费的先后顺序逐家安排确认展位，欢迎业界踊跃参展。

(中国物资再生协会再制造分会)